gemeente Steenbergen

RD1500017

Besluitenlijst oordeelsvormende vergadering van 11 februari 2015.

Aanwezig:	De heren	M.H.C.M. Lambers	voorzitter
		G.G. de Neve	lid
		W.L.C. Knop	lid
		C.A.M. Korst	lid
		M.J.M. Ooms	burgerlid
		T.C.J. Huisman	lid
		T.P.M. van Es	burgerlid
		E.C. van der Spelt	lid
		A.F.C. Theuns	lid
		C.A.A.M. Gommeren	lid
		L.C. Aben	burgerlid
		J.G.P. van Aken	lid
		L.E. Molhoop	lid
		M.H.H.I. Remery	lid
		J.A.P. Veraart	burgerlid
	Mevrouw:	P.W.A. Lepolder	wethouder
	De heren:	V.J. van den Bosch	wethouder
		C.F. Zijlmans	wethouder
		J.A.M. Vos	burgemeester
	De heer:	I.L.J.C. Konings	Plaatsvervangend griffier

Pers:	1
Omroep:	0
Publieke tribune:	4

De besluitenlijst is een globale weergave van de vergadering en vooral een opsomming van de genomen besluiten. De integrale audio opname van de vergadering is na te luisteren op www.raadsteenbergen.nl bij de vergadering van 11 februari 2015.

---

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering. Op 11 maart staat een presentatie gepland over de gebiedscorporaties en de economische potenties en ontwikkelingen in de Zuidwestelijke delta. De leden van de vergadering stemmen in met het plaatsen van deze presentatie op de agenda.

2. Vaststelling agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Spreekrecht burgers.

Er hebben zich geen sprekers gemeld.

4. Vaststellen besluitenlijst van 14 januari 2015.

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Vragenhalfuur.

De heer Van der Spelt vraagt naar de officiële opening van de A4 en de verkeersmonitor. Wethouder Zijlmans zegt dat het nog niet bekend is wanneer de officiële opening van de A4 plaatsvindt. De monitoring wordt gehouden op het moment dat de werkzaamheden rondom de N257 binnen de bebouwde kom afgerond zijn. De heer Van der Spelt vraagt of de N257 binnen de bebouwde kom wordt betrokken bij de verkeersmonitor. Wethouder Zijlmans bevestigt dit. De heer Van Aken vraagt wat het college in de toekomst doet om gladheid tijdens het dweilbandfestival te voorkomen. Wethouder Zijlmans zegt dat er geen eerdere

incidenten bekend zijn. Hij wil een waarschuwingsbord aan een lantaarnpaal plaatsen. Mevrouw Korst vraagt of er meer bekend is over de dienstregeling van buslijn 102 en informeert naar de informatieavond. Wethouder Zijlmans zegt dat er een nieuwe datum komt voor een informatieavond. Hij spant zich in om er voor te zorgen dat er per 1 maart bussen rijden door Nieuw-Vossemeer. Mevrouw Korst zegt dat het antwoord van de wethouder tegenstrijdig lijkt. Wethouder Zijlmans zegt zich in te spannen om busvervoer vanaf 1 maart te realiseren, ook al zou dat een overbruggingsoplossing zijn. De heer Huisman heeft de antwoorden op zijn vragen over Suwinet niet ontvangen. Hij wil weten waarom het onderdeel van de toezeggінglijst verdwenen is. Burgemeester Vos gaat na waar de antwoorden gebleven is. De heer Huisman wil weten hoe het college denkt over de mogelijkheid om winkelpanden bij het assenkruis Steenbergen een dubbele bestemming te geven. Wethouder Lepolder zegt dat het college deze mogelijkheid openhoudt en dit betrekt bij de economische visie. Wethouder Van den Bosch zegt dat hij een drievoudige aanpak in de gedachte heeft en hij geeft een uiteenzetting van de aanpak. De heer Huisman vraagt wanneer de gemeenteraad resultaten tegemoet kan zien. Wethouder Van den Bosch hoopt dat er binnen een jaar resultaten zichtbaar zijn. De heer Remery vraagt of bij het college bekend is dat de overlast van hondenpoep toeneemt. Wethouder Zijlmans zegt dat college denkt na over maatregelen om de overlast terug te dringen. De heer De Neve vraagt of de heer Remery een eerdere motie van de Volkspartij zou steunen. De voorzitter zegt dat dit een onderwerp besproken kan worden bij de perspectiefnota.

6. Presentatie over de stand van zaken m.b.t. het project samenwerking bedrijfsvoering gemeenten Woensdrecht, Steenbergen en Bergen op Zoom.

De heer Bogers (ambtelijke ondersteuning) gaat in op de aanleiding van het zoeken van samenwerking op het gebied van bedrijfsvoering door de gemeenten Woensdrecht, Steenbergen en Bergen op Zoom. Op dit moment wordt er een businesscase voorbereid. Hij schetst de ontwikkelingen die op de gemeenten afkomen en dat het steeds moeilijker is om als relatief kleine gemeente alle ontwikkelingen optimaal te kunnen volgen. Bij uittreding van één gemeente worden de kosten naar redelijkheid gedragen door alle gemeenten. De bedrijfsvoeringsorganisatie start op 1 januari 2016. De verwachting is dat er geen financiële besparingen zijn, maar wel minder meerkosten zijn. *(de presentatie van de heer Bogers is na te luisteren op de website www.raadsteenbergen.nl bij de vergadering van 11 februari 2015 en het agendapunt 'Presentatie over de stand van zaken m.b.t. het project samenwerking bedrijfsvoering gemeenten Woensdrecht, Steenbergen en Bergen op Zoom')*. De heer Remery vraagt naar de stemverhouding voor directiebesluiten. Hij informeert naar de betekenis van de 11 FTE die de bedrijfsvoeringsorganisatie straks heeft in vergelijking met andere organisaties. De heer Van Aken wil graag meer weten over de invloed van de drie gemeenten bij het samenwerkingsverband. Hij informeert naar de externe inhuur. Hij informeert naar de digitale huisvesting met betrekking tot dossiers. De heer Gommeren vraagt of de samenvoeging van de bedrijfsvoeringsonderdelen goed gecombineerd kunnen worden. Hij informeert naar de omvang van de organisatie en er een indicatie van de mogelijke kosten is. De heer Van der Spelt vraagt naar het behouden van de eigen identiteit. Hij vraagt hoe omgegaan wordt met een achterstand bij een afdeling van één van de drie gemeenten. De heer Van Es schetst de context van de presentatie. Hij wil graag een businesscase zien en hij wil weten welke kwaliteitsdoeleinden geformuleerd zijn en hoe de gemeenten gaan meten of de doelstellingen zijn behaald. Hij maakt zich zorgen om de eigen identiteit van de dienstverlening richting de gemeenten. Mevrouw Korst informeert naar de verhuizing van ambtelijke medewerkers en of er frictiekosten zijn. Zij vraagt naar de dienstverlening richting burgers. De heer Knop gaat in op de verhouding van de vaste kern van de ambtelijke organisatie en de externe inhuur. Hij vraagt of er een scenario is wanneer een gemeente uittreedt. De heer Theuns informeert naar de hiërarchische aansturing. Hij informeert naar de status van het advies van de Ondernemingsraad (OR). De heer Bogers (ambtelijke ondersteuning) zegt dat het uitgangspunt is dat met de huidige omvang de huidige werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. De besluiten van de directie worden op basis van unanimiteit genomen. Wanneer er geen sprake is van unanimiteit, dan betekent dit dat er de mogelijkheid is van coleur locale. De gemeente Steenbergen heeft een budget van 125.000 euro beschikbaar om mensen in te huren en dat gaat naar rato mee naar de bedrijfsvoeringsorganisatie. Medewerkers kunnen straks plaatsonafhankelijk werken, waardoor zij overal toegang hebben tot dossiers. De drie ambtelijke organisaties verwachten geen efficiencykosten te behalen. De verwachting is dat er geen frictiekosten zijn. Er is op dit moment geen inzicht in de consequenties als er een gemeente uittreed. De heer Theuns informeert naar de managementkosten en de status van het advies van de OR. Hij informeert naar de vertraagde 0-meting. De heer Van Es stelt dat het betoog van de heer Bogers vermoedt dat de bedrijfsvoeringsorganisatie er komt. Hij informeert naar de eigenheid van de gemeente Steenbergen. Mevrouw Korst informeert naar de grootste voordelen van de bedrijfsvoeringsorganisatie. De voorzitter stelt voor om op een ander moment beleidsmatig

de zaken te bespreken. De heer Bogers (ambtelijke ondersteuning) zegt het advies van de OR zeer serieus wordt genomen. Het grootste voordeel van de samenwerking is dat alle ontwikkelingen die op de gemeenten afkomen op die manier verwerkt kunnen worden. De heer Remery vraagt of er nog een voorstel komt. De heer Van der Spelt vraagt naar de 0-meting en of er vertraging opgelopen kan worden wanneer een gemeente niet voldoet. De heer Bogers (ambtelijke ondersteuning) zegt dat er op dit moment geen grote achterstanden bekend zijn. De heer Van Es zegt dat vanuit het verleden de bedrijfsvoeringsorganisatie moest zorgen voor efficiency en dat hoort hij nu niet meer. De voorzitter bedankt de heer Bogers voor zijn presentatie.

7. Wijziging grenzen van de bebouwde kom van diverse kernen.

De heer Van der Spelt informeert naar de juiste locatie van een bord dat de bebouwde kom aangeeft bij de Welberg. De heer Van Aken vraagt naar de precieze grenzen welke zouden worden gewijzigd en hoe deze zich verhouden tot eerdere plannen. Wethouder Zijlmans zegt dat het bord bij Welberg vooruitlopend op de besluitvorming reeds is verplaatst. Aan de hand van de tekeningen die zijn bijgevoegd geeft hij een toelichting op de exacte grenzen die het college voorstelt.

Het agendapunt gaat als hamerstuk naar de besluitvormende vergadering van 26 februari 2015.

8. Overdracht N259, reservering middelen.

De heer Aben wil weten of het volledige bedrag is bedoeld voor de gehele overname. Hij vraagt zich af of het bedrag voldoende is om het achterstallig onderhoud weg te werken. Hij wil weten wanneer landbouwverkeer over de weg kan rijden. De heer Van der Spelt informeert naar het verschil in financiële middelen die Rijkswaterstaat beschikbaar heeft en de gemeente. Hij wil weten of het college bij Rijkswaterstaat nagevraagd heeft of landbouwverkeer nu al over de weg kan. De heer Huisman vraagt hoe omgegaan wordt met de straten langs de voorzieningen die kwalitatief onvoldoende zijn. De heer Ooms zegt dat een rotonde de verkeersveiligheid niet verbeterd. Hij gaat in op de 50 km/h-weg tussen de rotondes en de drempels en de ideeën over het viaduct. De heer De Neve zegt dat het viaduct behouden moet blijven. Hij pleit voor een verbod van landbouwvoertuigen op de Molenweg. De heer Veraart gaat in op de situatie rondom het fietspad en het landbouwverkeer. Hij pleit voor uniformiteit over maximum snelheden. Hij vraagt een toelichting naar de uitgangspositie van Rijkswaterstaat. De heer Molhoop gaat in op de historie en het onderhoudsstaat van de N259. Hij vindt een verlaging van de maximumsnelheid niet nodig. Hij vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid bij aanpassingen over de N259. Wethouder Zijlmans gaat in op de exacte locatie van de overdracht. Het eerste aanbod van Rijkswaterstaat was voor het college niet acceptabel. Om aan te tonen dat het bedrag dat Rijkswaterstaat bood hoger moest zijn, heeft Grontmij een onafhankelijk rapport opgesteld. Het huidige bedrag dat het college erbij krijgt is voldoende voor de verbeteringswerkzaamheden. De verwachting is dat de weg de eerste 20-25 jaar onderhoudsvrij is, mede gelet op de afname van het zwaar vrachtverkeer over de weg. Er is niet met Rijkswaterstaat gesproken over de mogelijkheden om het landbouwverkeer nu al over de weg te laten rijden. Op dit moment is er geen plan om het viaduct weg te halen. Voordat het college aan de slag gaat met de weg, wil het college input krijgen van burgers. Het college wil het fietspad tussen de rotondes op termijn doortrekken. Het college wil hiervoor cofinanciering proberen te krijgen via de provincie. Hij wil nadenken over het gelijk trekken van snelheden op de verschillende stukken en de consequenties daarvan. De verschillende kosten voor onderhoud hangen samen met het gewenste onderhoudsniveau: de gemeente Steenbergen hanteert een ander niveau dan Rijkswaterstaat.. De heer Aben vraagt naar de status van de weg als de weg niet wordt overgenomen Hij kan zich vinden in het idee dat een viaduct voor meer veiligheid zorgt. Hij vraagt in beeld te brengen wat de kosten van het onderhoud van het viaduct zijn. Hij informeert naar de toekomstige bestemming van het deel dat nu nog beton is. De heer Van der Spelt vraagt aandacht voor het verlagen van snelheden tussen de rotondes. De heer Ooms wil weten wat het voordeel is van 50 km/h tussen de rotondes en wat de kosten van het slopen van een viaduct is. De heer Van Aken zegt dat zijn zorg uitgaat naar het inhaalgedrag. Wethouder Zijlmans zegt dat bij het niet overnemen van de weg, de weg van Rijkswaterstaat blijft. Het idee van het college is om het viaduct te houden. Hij wil een indicatie geven van de onderhoudskosten van een viaduct ten opzichte van de sloopkosten en dat er dan eventueel een rotonde aangelegd moet worden. Hij gaat in op de verkeersveiligheid. Hoe omgegaan wordt met de betonplaten wordt in principe meegenomen in het verbeteringsbudget. Het aanpassen van snelheden kan invloed hebben op de busverbinding.

Het agendapunt gaat als hamerstuk naar de besluitvormende vergadering van 26 februari 2015.

9. Ingekomen stuk 10 van de vergadering van 11 december 2014: mandatering aan omgevingsdiensten.
De heer Gommeren gaat in op de geschiedenis van dit agendapunt en de overwegingen van het college om de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) niet te mandateren. Hij wil weten of het college onderzocht heeft of de brieven van de OMWB onvoldoende duidelijk zijn. Hij roept het college op om de gehanteerde werkwijze los te laten. De heer Van der Spelt vraagt of de mandatering niet kan leiden tot een bezuiniging. Mevrouw Korst vraagt waar het nu precies om gaat. De heer Knop verwijst naar de richtlijnen die de gemeenteraad van Etten-Leur meegaf aan de OMWB. Burgemeester Vos ondersteunt het spreken over richtlijnen zoals in Etten-Leur is gedaan. De OMWB is er op dit moment niet aan toe om de mandatering te krijgen. De heer Gommeren zegt dat er weinig correcties zijn vanuit de gemeente Steenbergen. De heer Van der Spelt kan de 2 FTE van de OMWB niet plaatsen. Hij vraagt zich af in welke mate de OMWB een verbeterslag kan maken. Mevrouw Korst verwijst naar de praktijken van de Omgevingsdienst Brabant-Noord en de Omgevingsdienst Brabant-Zuid. Zij blijft de huidige werkwijze ondersteunen. De heer Remery refereert aan een presentatie over de OMWB in het verleden. Hij is voorstander van het behouden van grip op de OMWB. De heer Knop oppert om in gesprek te gaan met de gemeenteraad van Etten-Leur. Burgemeester Vos zegt dat het moment waarop de zienswijze ingediend kan worden het moment is om zaken naar voren te brengen. De technische rapportages moet begeleid blijven worden met een correcte juridische brief.

De voorzitter concludeert dat het onderwerp voldoende besproken is.

10. Ingekomen stukken, mededelingen en toezeggingenlijst.

De heer Knop zegt punt 1 van de toezeggingenlijst over de bushalte Molenweg nog niet is afgedaan, omdat er nog een gesprek plaats moet vinden met Arriva en Stadlander. Wethouder Zijlmans gaat akkoord met het gegeven dat dit punt nog niet afgehandeld is. De heer De Neve zegt dat punt 20, Heense Hoeve, van de toezeggingenlijst nog niet is afgedaan. Hij wil graag een verslag hebben van een gesprek dat de wethouders Lepolder en Zijlmans hebben gehad met Leefbaarheid De Heen. Wethouder Lepolder zegt dat volgens haar alle schriftelijke documenten uit 2013 en 2014 zijn aangeboden. De heer De Neve zegt een gespreksverslag te missen van een gesprek tussen Leefbaarheid De Heen en de wethouders Lepolder en Zijlmans. Wethouder Zijlmans zegt dat het verslag van het gesprek met de Leefbaarheid De Heen ter inzage wordt gelegd.

11. Sluiting.
De voorzitter sluit de vergadering om 22.01 uur.

Aldus besloten in de oordeelsvormende vergadering van 8 april 2015.

Griffier, de voorzitter,

drs. E.P.M. van der Meer L.M.N. van Pelt