



de fractie van de Volkspartij
dhr. M. Lambers

ons kenmerk : UM1600054
zaaknummer :
uw kenmerk :
uw brief van :
afdeling : Beleid
contactpersoon : Kees Kerstens
telefoonnr. : 0167-543 391
bijlage(n) :

onderwerp : art. 40 vragen overlast schoolverkeer Waterlinie

Steenbergen, 12 januari 2016

Geachte heer,

Op basis van artikel 40 heeft U de volgende vragen gesteld:

1. Onderkent het college de ergernis en overlast van de bewoners van de Waterlinie, in het bijzonder woongebouwen Baronie en Adel als gevolg van de overlast van geparkeerde auto's?
2. Is het college van opvatting dat er ruim voldoende parkeergelegenheid is voor het gemeentehuis, voor hen die geen gebruik willen of kunnen maken van de "Zoen- en Zoefstrook"?
3. Is het college het eens met het "deskundigenbericht" van de politie dat de geparkeerde auto's feitelijk een oplossing zijn voor het probleem?
4. Wat is het verschil in benadering om in de Lieve Vrouwepoort in Steenbergen wel en in de Waterlinie niet een parkeerverbod in te stellen?
5. Is het college van opvatting dat het instellen van een verbod tot stilstaan c.q. een parkeerverbod a priori niet wenselijk dan wel onmogelijk is?
6. Is het college bereid bestuurlijk met de bewoners en de schoolleiding overleg te plegen gericht op een echte oplossing van het door de bewoners vastgestelde probleem zonder vooraf ingenomen negatief beleidsstandpunt?

Wij beantwoorden deze als volgt:

1. Uit de evaluatie schoolverkeer die in januari 2015 is gehouden, zijn een aantal punten naar voren gekomen, die in de loop van 2015 tot kleine aanpassingen hebben geleid. Dit heeft voor een groot aantal belanghebbenden (school, gemeentehuis, bewoners, ouders) tot een verbetering en acceptatie van de situatie geleid. Enkele bewoners van de appartementencomplexen zijn niet tevreden met de uitgangspunten en keuzes die gemaakt zijn.
2. Ja.
3. Ja. Dit is een van de uitgangspunten van het nationale verkeersveiligheidsprogramma Duurzaam Veilig, welk programma ook in Steenbergen wordt toegepast.
4. Bij de Lieve Vrouwepoort is geen brede school in de directe omgeving.
5. Zie 3.

6. Hier is in het afgelopen jaar al meermaals met bewoners, school en de verkeersofficier gesproken. Behalve de enkele bewoners van de appartementencomplexen, is de verkeerssituatie onder controle en geaccepteerd. De goede communicatie onderling en de nadrukkelijk zichtbare handhaving van de voorschriften heeft hier aanzienlijk aan bijgedragen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenberg,
de locosecretaris,



R.A.J.M. Bogers



R.P. van den Belt, MBA