

Overzicht reacties bluswatervoorziening, versie 30 juni 2016

Nr.	Gemeente	Reactie / Zienswijze gemeente	Reactie Dagelijks Bestuur:
	Generieke reactie	<p>Het is opgevallen dat enkele zienswijzen ingaan op bestaande situaties die niet voldoen aan de adviezen die in de beleidsregels zijn opgenomen. In algemene zin daarom de volgende opmerkingen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswater zijn bedoeld als advies-kaderdocument voor de Veiligheidsregio. Hiermee worden de adviezen opgesteld die de gemeenten krijgen van de VR. 2. Het bestuur van de VR besluit over deze beleidsregels, omdat die het eenduidig regionaal kader schetsen. 3. Het is aan de colleges om te besluiten over de adviezen die men van de VR krijgt. Die kunnen al dan niet worden gevolgd, dat is aan de colleges. Het al dan niet overnemen van de beleidsregels is een zaak van de colleges. Zij kunnen op basis van de eigen (financiële) ambitie deze integraal overnemen, er overgangsrechten voor onderhanden zaken in kwijt etc. Dat is geen zaak van de VR. 4. De beleidsregels zijn bedoeld voor nieuwe situaties en nieuwe plannen. Bij grootschalige renovaties kan er rekening mee worden gehouden, maar het is niet zinvol om in algemene zin in beeld te brengen in hoeverre de bestaande situaties afwijken van de beleidsregels. Daar zijn deze regels niet voor bedoeld. Wanneer een college besluit bekende knelpunten op te lossen, zal in het advies naar de beleidsregels worden gekeken. 	
1	Aalburg	Geen reactie ontvangen	
2	Alphen-Chaam	<p><u>Recreatieterreinen:</u> B&W ziet graag “nadere onderbouwing van de eisen rondom de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen van recreatieterreinen. B&W ziet graag dat hiervoor de “Voorzieningen op particulier terrein” (par. 3.9) van toepassing verklaard kunnen worden voor deze terreinen, waardoor de verantwoordelijkheid van bluswater op deze terreinen ook onvoorwaardelijk voor de eigenaar zijn”.</p> <p><u>Gebruik grondwater:</u> In gebieden en locaties waar geen primaire bluswatervoorziening voorhanden is ziet B&W graag “dat hier wordt geïnvesteerd in geboorde putten. Om water uit deze geboorde putten te onttrekken ziet het college een grote meerwaarde bij het gebruik van een (mini) pompstelsel. Door de “Gilze en Rijen-Breuk” zit het grondwater in onze gemeente te diep om door reguliere tankautosputten op te kunnen pompen. Veel van de geboorde putten moeten wij daarom binnen ons</p>	<p><u>Recreatieterreinen:</u> VRMWB vindt zwaardere voorzieningen dan beschreven in par. 3.8 / 3.9 niet nodig voor effectief optreden. Het staat gemeenten vrij om nadere voorzieningen te eisen voor recreatieterreinen, afhankelijk van de eigen ambitie voor (economische) activiteiten i.r.t. bereikbaarheid en bluswater. Dit is zo reeds in de beleidsregels verwoord (pag. 49).</p> <p><u>Gebruik grondwater:</u> Als uitvloeisel van de beleidsregels voor bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen ontwikkelt BMWB momenteel een vernieuwde visie op watertransport. Reden hiervoor is dat een groot deel van de huidige pompen verouderd is en de komende jaren vervangen dienen te worden, dat verbeterde technieken een evaluatie van de huidige uitgangspunten nodig maken en veranderende inzichten over brandbestrijdingstechnieken leiden tot veranderingen in de bluswaterbehoefte.</p>

		<p>grondgebied voorzien van een onderwaterpomp wat een kostbare aangelegenheid is. Daarnaast zijn de beperkte aanlegkosten, flexibiliteit en lagere onderhoudskosten afwegingen die wij graag meegenomen willen zien.</p>	<p>De visie wordt in het vierde kwartaal van 2016 verwacht en zal een beeld schetsen van de benodigde middelen voor wat betreft aantal en typen en de geografische spreiding. Bij de ontwikkeling van deze visie zullen de aanwezige risico's, de recent ontwikkelde visie op bluswater en lokale aandachtspunten worden betrokken. Voor de Gemeente Gilze en Rijen geldt hierbij enerzijds de grondwaterproblematiek als aandachtspunt en anderzijds de centrale ligging binnen de regio, voor wat betreft de toekomstige plaatsing van materieel.</p> <p>De onderhavige beleidsregels 'Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen' bieden de mogelijkheid om eerdere adviezen ten aanzien van Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen hernieuwd te toetsen aan de veranderende inzichten.</p> <p>Indien nu blijkt dat sprake is van een lokaal, acuut bluswaterprobleem, wordt geadviseerd om te bezien of alternatieven met het huidige brandweermaterieel beschikbaar gemaakt kunnen worden.</p> <p>Vooruitlopend op de vernieuwde visie op watertransport nu reeds te investeren in middelen heeft (mogelijk) voor de gemeente en voor VRMWB grote consequenties. Consequenties in het dekkings- en spreidingsplan, in personele inzet en zeker ook in financieel opzicht. Derhalve wordt geadviseerd geen investeringen te doen op korte termijn <i>die vragen om aanpassingen aan het materieel van de brandweer. Wellicht dat andere alternatieven overwogen kunnen worden.</i></p>
3	Baarle-Nassau (23-06-2016)	<p><u>Recreatieterreinen</u> Het college van B&W <i>"ziet graag een nadere onderbouwing van de eisen rondom de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen van recreatieterreinen. Immers zijn deze terreinen helemaal volgebouwd, worden (permanent) bewoond en hebben een hoge vuurbelasting"</i>. Het college ziet graag <i>"dat voor deze terreinen de "Voorzieningen op particulier terrein" van toepassing verklaard kunnen worden, waardoor de verantwoordelijkheid van bluswater op deze terreinen ook</i></p>	<p><u>Recreatieterreinen:</u> VRMWB vindt zwaardere voorzieningen dan beschreven in par. 3.8 / 3.9 niet nodig voor effectief optreden. Het staat gemeenten vrij om nadere voorzieningen te eisen voor recreatieterreinen, afhankelijk van de eigen ambitie voor (economische) activiteiten i.r.t. bereikbaarheid en bluswater. Dit is zo reeds in de beleidsregels verwoord (pag. 49).</p>

		<p><i>onvoorwaardelijk voor de eigenaar is”.</i></p> <p><u>Gebruik grondwater</u> In gebieden en locaties waar geen primaire bluswatervoorziening voorhanden is ziet het college graag dat hier wordt geïnvesteerd in geboorde putten. Om water uit deze geboorde putten te onttrekken ziet het college een grote meerwaarde bij het gebruik van een (mini) pompelpompsysteem. Door de “Gilze en Rijen-Breuk” zit het grondwater in onze gemeente op diverse locaties te diep om door reguliere tankautosputten op te kunnen pompen. Gezien het aantal locaties, het uitgestrekte gebied, de vele waardevolle natuur en de investeringen door eigenaren van recreatieterreinen en bedrijven willen wij u vragen om deze mogelijkheid nader te onderzoeken</p> <hr/>	<p><u>Gebruik grondwater:</u> Als uitvloeisel van de beleidsregels voor bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen ontwikkelt BMWB momenteel een vernieuwde visie op watertransport. Reden hiervoor is dat een groot deel van de huidige pompen verouderd is en de komende jaren vervangen dienen te worden, dat verbeterde technieken een evaluatie van de huidige uitgangspunten nodig maken en veranderende inzichten over brandbestrijdingstechnieken leiden tot veranderingen in de bluswaterbehoefte.</p> <p>De visie wordt in het vierde kwartaal van 2016 verwacht en zal een beeld schetsen van de benodigde middelen voor wat betreft aantal en typen en de geografische spreiding. Bij de ontwikkeling van deze visie zullen de aanwezige risico's, de recent ontwikkelde visie op bluswater en lokale aandachtspunten worden betrokken. Voor de Gemeente Gilze en Rijen geldt hierbij enerzijds de grondwaterproblematiek als aandachtspunt en anderzijds de centrale ligging binnen de regio, voor wat betreft de toekomstige plaatsing van materieel.</p> <p>De onderhavige beleidsregels 'Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen' bieden de mogelijkheid om eerdere adviezen ten aanzien van Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen hernieuwd te toetsen aan de veranderende inzichten. Indien nu blijkt dat sprake is van een lokaal, acuut bluswaterprobleem, wordt geadviseerd om te bezien of alternatieven met het huidige brandweermaterieel beschikbaar gemaakt kunnen worden.</p> <p>Vooruitlopend op de vernieuwde visie op watertransport nu reeds te investeren in middelen heeft (mogelijk) voor de gemeente en voor VRMWB grote consequenties. Consequenties in het dekkings- en spreidingsplan, in personele inzet en zeker ook in financieel opzicht. Derhalve wordt geadviseerd geen</p>
--	--	--	--

			investeringen te doen op korte termijn die vragen om aanpassingen aan het materieel van de brandweer. Wellicht dat andere alternatieven overwogen kunnen worden.
4	Bergen op Zoom	Geen reactie ontvangen	
5	Breda	<p>De gemeenten zijn eindverantwoordelijk voor de brandweezorg binnen de gemeenten. De gemeenten zijn ook verantwoordelijk voor het vaststellen van beleid ten aanzien van infrastructuur en mobiliteit. Namens 26 gemeenten zorgt de brandweer ervoor dat de manschappen en het materieel tijdig ter plaatse kan komen en het beschikbare bluswater adequaat worden benut. De gemeenten zijn daarom zeer gebaar bij een regionaal advieskader, waarmee de wensen en de randvoorwaarden van de hulpdiensten ten aanzien van de bluswatervoorzieningen en het inrichten van de infrastructuur, vooraf kenbaar is gemaakt.</p> <p>Een eerste toetsing in de Gemeente Breda maakt duidelijk dat niet voor de volle 100% aan de in dit document gestelde criteria kan worden voldaan. Er zal een ruimere periode nodig zijn dan de geboden termijn voor het aandragen van zienswijzen om hier een volledig dekkende inventarisatie op te maken. Het college van Breda vindt het daarom niet opportuun om de toegezonden beleidsregels in de aangeboden vorm op korte termijn vast te stellen zonder een begeleidend bestuurlijk voorstel ten aanzien van het kunnen en willen beantwoorden van al de genoemde criteria, inclusief (financiële) consequenties</p>	<p>De VR onderschrijft precies dit punt: de beleidsregels zijn het handvat waaraan de VR haar gemeenten adviseert. Regionaliseren van de brandweer houdt ook in dat materieel (aansluitingen, inzetssystemen) en personeel (opleiding en training) eenduidig uitgevoerd worden, Het advies aan de 26 gemeenten moet daar naadloos op aansluiten. Dat is het doel van dit document.</p> <p>Het is helder dat niet in alle gemeenten op dit moment aan alle criteria kan worden voldaan. Dat is ook geenszins de intentie van de opgestelde regels. Het kader kan gebruikt worden door gemeenten voor het vormgeven van het eigen beleid (hoe meer het overeenstemt, des te groter de kans is dat er positief door de VR kan worden geadviseerd), maar het college bepaalt daarin de eigen ambitie in tijd, tempo, middelen en zelfs de inhoud. De opgestelde regels zijn niet bedoeld om in alle bestaande situatie de maat te nemen. Ze dienen, precies zoals dat in uw reactie is verwoord voor het tijdig en transparant aanhaken bij nieuwbouw en renovatie. Natuurlijk kunnen, met de kaders in de hand, ook bestaande knelpunten worden voorzien van een advies. Het is echter aan het college om dat al dan niet geheel of gedeeltelijk over te nemen. Het bluswaterbeleid van de gemeente Breda kan dus, voorzien van de juiste (o.a. financiële) context door het college op een door haar te kiezen moment worden aangepast. Aanhakend bij het eerste punt van uw zienswijze is het voor de VR zeer belangrijk een eenduidig kader te hebben om de advisering vorm te geven. Daar ligt de nadruk op in deze beleidsregels, niet op eventuele problemen in de bestaande situatie.</p>

		<p>Het college stelt derhalve voor dit kader, na inhoudelijke behandeling in het Algemeen Bestuur te gebruiken als richtsnoer in Breda. Bij nieuwbouwplannen wordt dit kader dan vroegtijdig in het proces betrokken. De gemeente Breda blijft graag, als gebruikelijk en geadviseerd in dit document per project in gesprek met de Veiligheidsregio over concrete uitwerkingen.</p> <p>Ten aanzien van het beschreven kader voor bluswatervoorzieningen is een punt van aandacht de diversiteit van onderhoudsafspraken voor bluswaterpunten van Brabant Water binnen de Veiligheidsregio. Het regionale advieskader kan uitgebreid worden met een regionale beschrijving van hoe de brandweer MWB goed onderhoud van deze bluswatervoorzieningen ziet.</p>	<p>De VR is verheugd te vernemen dat de inzet is om de beleidsregels in een vroegtijdig stadium een rol te laten spelen als richtsnoer in nieuwe ontwikkelingen. Het is precies daar waar deze regels voor de VR voor bedoeld zijn. De gemeente Breda krijgt daarover als gebruikelijk advies van de VR.</p> <p>Het primaat voor onderhoud ligt bij de eigenaar van de systemen (in dit geval Brabant Water). Zij levert de gemeenten (op verzoek van de gemeenten) o.a. bluswater aan. Het is aan de gemeenten om toezicht te houden op de prestatieafspraken die voortvloeien uit de overeenkomst die zij met Brabant Water heeft. Er zijn vele verschillende afspraken en overeenkomsten. De VR is geen partij in die overeenkomsten. Vanzelfsprekend kan de VR, op basis van verzoeken van de gemeenten adviseren over onderhoud aan brandkranen, maar het zijn de gemeenten, die daar uiteindelijk (al dan niet in gezamenlijkheid) met Brabant Water afspraken over moeten maken. In het advies dat wordt gegeven wordt uitgegaan van werkende voorzieningen, er wordt geen rekening gehouden met uitval door slecht onderhoud.</p>
6	Dongen	Geen reactie ontvangen	
7	Drimmelen	<p>De gemeente Drimmelen ondersteunt uw streven om op regionaal niveau de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen voor de hulpdiensten ter bestrijding bij incidenten te harmoniseren. De gemeente Drimmelen stemt dan ook grotendeels in met de voorgestelde beleidsregels. Toch hebben wij op een aantal punten op- en aanmerkingen waardoor niet gegarandeerd kan worden dat deze beleidsregels geïmplementeerd kunnen worden. Het gaat om de volgende punten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De visie aangaande de opkomsttijden op lange termijn is van vele zaken afhankelijk. Naast de weginrichting is ook de verspreiding van brandweerkazernes over een bepaald gebied van belang. Deze doelstelling (in 2040 minimaal even 	<p>Natuurlijk is de opkomsttijd van vele factoren afhankelijk, ook van het aantal kazernes. Vanzelfsprekend kan, in relatie tot de investeringen en de door het bestuur gewenste opkomsttijden er een aanpassing worden gedaan in het aantal kazernes. Sinds de oprichting van de Veiligheidsregio zijn er geen kazernes gesloten,</p>

		<p>snel maar mogelijk sneller bij een incident) is moeilijk na te streven, gezien de afname van het aantal brandweerkazernes de afgelopen jaren binnen de veiligheidsregio.</p> <p>2. Het vanaf een gebiedsontsluitingsweg binnen twee minuten kunnen bereiken van alle bestemmingen / objecten zal niet overal gerealiseerd kunnen worden. De gemeente Drimmelen heeft namelijk een groot buitengebied. Sommige objecten liggen hier ver van de gebiedsontsluitingswegen af. Daarnaast hebben enkele kernen (Wagenberg en Hooge Zwaluwe) helemaal geen gebiedsontsluitingswegen binnen de kern. Verder hebben wij binnen de gemeente maar twee verkeersregelinstallaties waardoor bijvoorbeeld het toepassen van verkeerslicht beïnvloeding, waarmee de opkomsttijd wordt verminderd, weinig meerwaarde zal opleveren.</p> <p>3. De eis dat kazernes en posten altijd ontsloten moeten blijven door een gebiedsontsluitingsweg ondersteunen wij in principe wel. Echter, de keuze waar een kazerne of post komt, hangt van meerdere factoren af (ruimtelijke ordening). En hoe gaan we om met bestaande kazernes en posten, zoals de kazerne aan de Nieuwelaan in Made?</p> <p>4. De breedte van een ontsluitingsweg van 8,0 m is niet in alle gevallen mogelijk. De meeste gebiedsontsluitingswegen in de gemeente Drimmelen hebben maar een rijbaan van zes meter. In sommige gevallen ligt er een fietsstrook naast waardoor de acht meter net wel wordt gehaald, maar dit is dus maar bij een klein deel</p>	<p>er is er zelfs één bij gekomen. Het bestuur van de Veiligheidsregio heeft in de afgelopen jaren steeds uitgesproken een fijnmazig en robuust netwerk van brandweerposten na te streven.</p> <p>In bestaande situaties zal het niet altijd mogelijk zijn om aan de beleidsregels te voldoen, dat is ook niet de intentie van de beleidsregels. Ze bieden een helder kader voor de advisering van de VR aan de gemeenten. Het is aan de gemeenten dat advies al dan niet over te nemen, in relatie tot de planologische, economische en andere overwegingen. Het feit dat sommige objecten een lange opkomsttijd in het buitengebied hebben kan iets betekenen voor de manier waarop voorlichting in het kader van Brandveilig Leven moet worden vormgegeven. Daar kan de VR in adviseren. De beleidsregels zijn voor alle gemeenten en zullen op sommige plekken binnen de gemeente / regio maatwerk vereisen. Daar waar er geen verkeerslichten zijn hebben beïnvloedingsinstallaties inderdaad geen meerwaarde, maar op locaties waar er heel veel staan is waarschijnlijk geen open water voorhanden dat als alternatieve bluswatervoorziening kan worden gebruikt. Zo zal er, op basis van eenduidige brandscenario's lokaal en gepast maatwerk moeten worden gemaakt.</p> <p>De beleidsregels handelen in de basis over nieuwe situaties en kunnen als raamwerk dienen in bestaande situaties. De betekenis voor concrete voorbeelden moeten, als gezegd worden getoetst aan de lokale omstandigheden (de ene gebiedsontsluiting is de andere niet) en ook de lokale ambitie van een college in de mogelijkheden die er planologisch en financieel zijn.</p> <p>De beleidsregels handelen in de basis over nieuwe situaties en kunnen als raamwerk dienen in bestaande situaties. De betekenis voor concrete voorbeelden moeten worden getoetst aan de lokale omstandigheden (de ene gebiedsontsluiting is de andere niet) en ook de lokale ambitie van een college in de mogelijkheden die er planologisch en financieel zijn. Bij nieuw ontwerp kan met de beleidsregels rekening worden gehouden. Daarin is de gemeente</p>
--	--	---	---

		<p>van de wegen het geval. De gemeente Drimmelen is hierin geen uitzondering omdat er in de veiligheidsregio meerdere gebieden zijn met dit soort smalle wegen.</p> <p>5. In de smalle delen van de openbare ruimte is vaak geen ruimte om te voldoen aan de voorwaarde om brandkranen te plaatsen op 0,35m van de trottoirband. In de gemeente Drimmelen is veel open water beschikbaar waar gebruik van gemaakt kan worden. Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden in samenwerking met het Groot Water Transport van de brandweer. Hier zijn dan in principe geen aanvullende brandkranen voor nodig. Maar dit zal lastig uitvoerbaar worden in alle delen van de openbare ruimte.</p> <p>Het inzetten van in car systemen (software waarmee verkeersstromen beïnvloed kunnen worden waardoor hulpdiensten een onbelemmerde doorgang hebben naar de incidentlocatie) is in de toekomst wellicht mogelijk. Hierin zoekt de gemeente Drimmelen liever de oplossing dan in meerdere investeringen te doen aan de weg.</p> <p>Om bovenstaande maatregelen door te voeren zijn er financiële middelen en extra manuren nodig van onze medewerkers. Dit ligt niet in lijn met de uitspraak die in het rapport beschreven staat dat het volgen van de beleidsregels in eerste instantie niet gaat leiden tot extra kosten voor de betrokken gemeenten. Hierin zal dus nog naar een, voor alle betrokken partijen, passende oplossing gezocht moeten worden.</p> <p>Verder is de gemeente van mening dat in het rapport meer de link gezocht had kunnen worden in de preventieve sfeer. Denk bijvoorbeeld aan de maatregelen van de Toolbox brandveilig Wonen waaraan Drimmelen</p>	<p>Drimmelen niet uniek. Op veel plaatsen in veel gemeenten kan er niet onverkort aan de beleidsregels worden voldaan. Dat is ook niet de intentie van de beleidsregels.</p> <p>Het is helder dat niet overal in de bestaande situaties kan worden voldaan (zie de eerdere opmerkingen daarover). Het gebruik van het groot water transport is geen alternatief voor A- of B-water. Het groot water transport van de brandweer is een zeer bewerkelijk systeem waarmee pas na een uur water kan worden gegeven. Voor de meeste scenarios's is er dan sprake van een geëscaleerde brand.</p> <p>Het is aan het college om uiteindelijke keuzen te maken in de opties die de aanrijdtijden van de brandweer beïnvloeden. Goed wegontwerp is er daar zeker één van. Car-systemen ook, maar het nut daarvan is op sommige plaatsen binnen de regio groter dan bij anderen. Het is aan het college, daarin geadviseerd door de VR, een afgewogen keuze te maken.</p> <p>Er is met het vaststellen van de beleidsregels door het bestuur van de VR geen verplichting voor de gemeenten om de beleidregels over te nemen. Het college bepaalt in welke mate en in welk tempo en met welke ambitie er keuzen worden gemaakt voor de invoering van de beleidregels. De beleidsregels zijn bedoeld voor de advisering door de VR en er is geen intentie om alle bestaande knelpunten hiermee op te lossen.</p> <p>Het rapport behandelt de beleidsregels ten aanzien van bluswater en bereikbaarheid. Het is daarmee één van de aspecten die te maken hebben met het totaal van brandveiligheid, dat onder andere ook bestaat uit regelgeving over preventieve</p>
--	--	---	--

		<p>op dit moment en de komende jaren uitvoering aan geeft. Hierin kan wellicht in de toekomst nog e.e.a. gecombineerd worden.</p> <p>Tenslotte is het van belang om, in overleg met de brandweer, deze beleidsregels direct toe te passen bij nieuwbouwprojecten zodat daar geen nieuwe problemen rondom de bereikbaarheid en bluswatervoorziening kunnen ontstaan.</p>	<p>voorzieningen, vluchtplannen en goed toezicht door het bevoegd gezag. Ter plaatse kunnen komen en ter plaatse ook kunnen optreden (bereikbaarheid) en daarbij de beschikking hebben over voldoende bluswater is een randvoorwaarde voor repressieve brandweezorg. Het heeft geen zin brandveiligheid alleen vanuit repressie of preventie te beschouwen, dat moet in samenhang. In de (preventie)regelgeving wordt er vanuit gegaan dat op enig moment een interventie op de brand wordt gepleegd.</p> <p>De Toolbox Brandveilig Wonen is een waardevolle aanvulling op de gereedschapskist in de brandveiligheidsketen. Het kan echter nooit andere gereedschappen vervangen. Goede bereikbaarheid en bluswater vervangen niet de inspanningen die kunnen worden gedaan over brandveilig wonen, zoals dat andersom ook niet het geval kan zijn. Er moet een goed vangnet worden aangebracht waarin bluswater een bereikbaarheid een rol spelen.</p> <p>Eens met de laatste opmerking. Daarvoor zijn deze beleidsregels uitstekend geschikt.</p>
8	Etten-Leur	Geen reactie ontvangen	
9	Geertruidenberg	Geen reactie ontvangen	
10	Gilze en Rijen	<p><u>Recreatieterreinen:</u> B&W ziet graag “nadere onderbouwing van de eisen rondom de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen van recreatieterreinen. B&W ziet graag dat hiervoor de “Voorzieningen op particulier terrein” (par. 3.9) van toepassing verklaard kunnen worden voor deze terreinen, waardoor de verantwoordelijkheid van bluswater op deze terreinen ook onvoorwaardelijk voor de eigenaar zijn”.</p> <p><u>Gebruik grondwater:</u> In gebieden en locaties waar geen primaire bluswatervoorziening voorhanden is ziet B&W graag “dat hier wordt geïnvesteerd in geboorde putten. Om water uit deze geboorde putten te onttrekken ziet het college een grote meerwaarde bij het gebruik van een (mini) pompstelsel. Door de “Gilze en Rijen-Breuk” zit het grondwater in onze gemeente te diep om door</p>	<p><u>Recreatieterreinen:</u> VRMWB vindt zwaardere voorzieningen dan beschreven in par. 3.8 / 3.9 niet nodig voor effectief optreden. Het staat gemeenten vrij om nadere voorzieningen te eisen voor recreatieterreinen, afhankelijk van de eigen ambitie voor (economische) activiteiten i.r.t. bereikbaarheid en bluswater. Dit is zo reeds in de beleidsregels verwoord (pag. 49).</p> <p><u>Gebruik grondwater:</u> Als uitvloeisel van de beleidsregels voor bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen ontwikkelt BMWB momenteel een vernieuwde visie op watertransport. Reden hiervoor is dat een groot deel van de huidige pompen verouderd is en de komende jaren vervangen dienen te worden, dat verbeterde technieken een evaluatie van de huidige</p>

		<p>reguliere tankautosputten op te kunnen pompen. Veel van de geboorde putten moeten wij daarom binnen ons grondgebied voorzien van een onderwaterpomp wat een kostbare aangelegenheid is. Daarnaast zijn de beperkte aanlegkosten, flexibiliteit en lagere onderhoudskosten afwegingen die wij graag meegenomen willen zien.</p> <p><u>Spoorwegen:</u> “<i>Gilze en Rijen en ProRail zijn in de voorbereiding van de bouw van geluidsschermen rondom het spoor in Rijen. Volgens de beleidsregels moet er om de 100 meter en bij elke toegangsdeur een bluswatervoorziening worden aangebracht. Aangezien er op veel locaties langs deze toekomstige schermen geen bluswatervoorzieningen liggen wil het college ook de aanleg van geboorde putten op deze locaties laten onderzoeken. Ook voor deze locaties geldt dat het grondwater waarschijnlijk te diep zit en we gebruik moeten maken van pompen.</i>”</p>	<p>uitgangspunten nodig maken en veranderende inzichten over brandbestrijdingstechnieken leiden tot veranderingen in de bluswaterbehoefte.</p> <p>De visie wordt in het vierde kwartaal van 2016 verwacht en zal een beeld schetsen van de benodigde middelen voor wat betreft aantal en typen en de geografische spreiding. Bij de ontwikkeling van deze visie zullen de aanwezige risico's, de recent ontwikkelde visie op bluswater en lokale aandachtspunten worden betrokken. Voor de Gemeente Gilze en Rijen geldt hierbij enerzijds de grondwaterproblematiek als aandachtspunt en anderzijds de centrale ligging binnen de regio, voor wat betreft de toekomstige plaatsing van materieel.</p> <p>De onderhavige beleidsregels 'Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen' bieden de mogelijkheid om eerdere adviezen ten aanzien van Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen hernieuwd te toetsen aan de veranderende inzichten. Indien nu blijkt dat sprake is van een lokaal, acuut bluswaterprobleem, wordt geadviseerd om te bezien of alternatieven met het huidige brandweermaterieel beschikbaar gemaakt kunnen worden.</p> <p>Vooruitlopend op de vernieuwde visie op watertransport nu reeds te investeren in middelen heeft (mogelijk) voor de gemeente en voor VRMWB grote consequenties. Consequenties in het dekkings- en spreidingsplan, in personele inzet en zeker ook in financieel opzicht. Derhalve wordt geadviseerd geen investeringen te doen op korte termijn <i>die vragen om aanpassingen aan het materieel van de brandweer. Wellicht dat andere alternatieven overwogen kunnen worden.</i></p> <p><u>Spoorwegen:</u> Wellicht dat naast geboorde putten ook andere voorzieningen kunnen worden overwogen: retentievijvers, waterlopen, bluswaterriolen, bluswaterkelders, etc. In sommige gevallen bieden die tegen lagere kosten en minder organisatieaanpassingen binnen de brandweer dezelfde kwalitatieve invulling van de behoefte.</p>
--	--	--	--

11	Goirle	<p>In het document lijkt een deel van de tekst te ontbreken in paragraaf 2.2.16 "tijdelijke belemmering bereikbaarheid bij bijv. werkzaamheden". Onduidelijk is wat het voorgestelde beleid is en in hoeverre dit afwijkt van wat nu gebruikelijk is.</p> <p>Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen bestaande en nieuwbouw situaties. Dus bij aanpassingen in bestaande omgeving kan het gewijzigde beleid en de bijbehorende status van beleidsregels (zoals bijvoorbeeld de breedte ontsluitingsweg 8,0 m is niet in alle gevallen mogelijke en vanaf een ontsluitingsweg binnen 2 minuten kunnen bereiken van alle bestemmingen in een woonbuurt zal niet in iedere woonbuurt gerealiseerd kunnen worden) mogelijk knelpunten veroorzaken of de gemeente voor extra kosten stellen omdat zij daartoe extra eisen stelt op basis van voortschrijdend inzicht die niet altijd af te wentelen zijn op de initiatiefnemer(s). Dus door de implementatie van een aantal nieuwe beleidsregels op het gebied van bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen kan niet gegarandeerd worden dat dit zonder ingrijpende veranderingen in de openbare ruimte plaats gaat vinden die bovendien gepaard kunnen gaan met hoge kosten. In een vervolg onderzoek kunnen de gevolgen van de beleidsregels meer in detail worden bekeken.</p> <p>Vooralsnog wordt het rapport door het College alleen als richtlijn vastgesteld waar de gemeente van af kan wijken. Totdat de gevolgen duidelijk zijn, wordt het beleid dus nog niet vastgesteld door het College.</p> <p>Het College heeft nog een aantal vragen:</p> <p>1. Per wanneer zijn de nieuwe regels van kracht?</p>	<p>De zin "<i>hieronder wordt een aantal van deze situaties nader toegelicht</i>" dient te worden verwijderd. De essentie is dat insituaties waarin de bereikbaarheid van de brandweer en andere hulpdiensten niet meer kan worden geborgd, worden voorgelegd aan de brandweer, zodat een afgewogen advies aan B&W kan worden geformuleerd.</p> <p>De nu geformuleerde beleidsregels zijn opgesteld om helder te maken wat het toetsingskader is waartegen initiatieven worden getoetst (zie par. 1.4 'Juridisch kader').</p> <p>In par. 1.2 is nadrukkelijk gesteld dat de beleidsregels niet bedoeld zijn om de huidige stand van zaken ten aanzien van bereikbaarheid en bluswatervoorziening en de eventuele gebreken daarin in beeld te brengen. Dat houdt in dat in nieuwe situaties en renovatie van bestaande situaties, rekening houdend met die situatie, er een toetsingskader wordt opgesteld middels beleidskaders, maar dat deze niet één op één voor bestaande situaties van toepassing kunnen worden verklaard.</p> <p>Het College kan zelfstandig besluiten de beleidsregels, al dan niet in aangepaste vorm, vast te stellen. De intentie van de beleidsregels is om eenduidige advisering voor de gemeenten vanuit de VR te bevorderen. Het besluit om af te wijken van het advies van de VR is eveneens een bevoegdheid van het college.</p> <p>1: De VR gaat na vaststelling door het bestuur aan de slag met de implementatie in de eigen organisatie. Naar verwachting zal vanaf 1 januari 2017 de advisering door de VR eenduidig volgens de beleidsregels worden uitgevoerd.</p>
----	--------	--	---

		<p>2. Is er sprake van een overgangsfase in verband met lopende procedures?</p> <p>3. Op welke wijze c.q. welke tijd hebben gemeenten om nieuwe beleidsregels ook te incorporeren in haar eigen processen?</p> <p>4. Hoe wordt de benodigde kennis en inzicht vanuit de beleidsregels overgebracht op de relevante gemeentelijke functionarissen?</p>	<p>2: Gelet op de positie van de beleidsregels, als adviesleidraad voor de Veiligheidsregio, is geen overgangsrecht vereist. Wel kan gemeentelijk beleid, op basis van deze beleidsregels worden aangepast. Het is aan het college van B&W te besluiten hoe de overgang er vervolgens uit komt te zien.</p> <p>3: Dat is aan het College om tijd en tempo aan te geven. Als eerder aangegeven: na besluit door haar Algemeen Bestuur neemt de Veiligheidsregio een aantal maanden om het interne proces te organiseren en vervolgens aan de hand van de beleidsregels de advisering in te vullen.</p> <p>4: Daar waar gewenst kan de VR een uitleg geven aan betrokkenen binnen gemeenten.</p>
12	Halderberge	Ambtelijke vragen gesteld m.b.t. bindend karakter van de beleidsregels, het slechts van kracht zijn op nieuwe situaties, de mogelijkheid als gemeente om af te wijken van Bouwbesluit 2012 en hoe toezicht op de uitvoering geregeld is.	Ambtelijke reactie is via sector Risicobeheersing (H. Verwijs) met gemeente afgestemd.
13	Hilvarenbeek	Ambtelijke reactie besproken met clustercommandant.	Clustercommandant VRMWB heeft ambtelijk afgestemd met gemeente.
14	Loon op Zand	Geen reactie ontvangen	
15	Moerdijk	Geen reactie ontvangen	
16	Oisterwijk	College van B&W laat per brief d.d. 17-06-2016 weten geen zienswijze in te zullen dienen.	
17	Oosterhout	<p><u>Bereikbaarheid:</u> B&W stemt grotendeels in met de voorgestelde beleidsregels, wel met een aantal op- en aanmerkingen. Zo kunnen wij u bij bereikbaarheid niet de garantie geven dat een aantal vastgestelde beleidsregels snel worden geïmplementeerd dan wel dat wij in staat zijn om ze überhaupt te implementeren. Het betreft de volgende beleidsregels:</p>	<p><u>Bereikbaarheid:</u> De nu geformuleerde beleidsregels zijn opgesteld om helder te maken wat het toetsingskader is op basis waarvan initiatieven worden getoetst (zie inleiding paragraaf 1.4 'Juridisch kader'). Onder 1.2 is nadrukkelijk gesteld dat de beleidsregels niet bedoeld zijn om de huidige stand van zaken ten aanzien van bereikbaarheid en bluswatervoorziening en de eventuele gebreken daarin in beeld te brengen. Dat houdt in dat in nieuwe situaties en renovatie van bestaande situaties, rekening houdend met die situatie er een toetsingskader wordt opgesteld, maar dat deze niet één op één voor bestaande situaties van toepassing kunnen worden verklaard.</p>

		<p>Breedte ontsluitingsweg 8,0 m is niet in alle gevallen mogelijk. Deze breedte staat haaks op de eisen/wensen van duurzaam veilig. Brede wegen zorgen voor hoge rijsnelheden (>50 km/h). Daarnaast is in de bestaande omgeving veelal geen ruimte beschikbaar om deze breedte te realiseren.</p> <p>Handhaving op foutief geparkeerde auto's in woonwijken is praktisch niet uitvoerbaar. In met name de oudere woonwijken is de parkeergelegenheid vaak ontoereikend en parkeren bewoners op locaties die hiervoor niet bedoeld zijn (half op trottoir, buiten de aangeduide parkeervakken etc.). De prioriteit van de handhavers op parkeerregels ligt momenteel in het centrum, terwijl voor de woonwijken de handhaving een lagere prioriteit heeft.</p> <p>Het vanaf een ontsluitingsweg binnen 2 minuten kunnen bereiken van alle bestemmingen in een woonbuurt zal niet in iedere woonbuurt gerealiseerd kunnen worden. Met name voor oudere woonbuurten zullen de twee eerder vermelde uitzonderingen tot gevolg hebben dat het bereiken van bepaalde bestemmingen langer dan gewenst zal duren.</p> <p>Ten aanzien van het toezicht op en handhaving van het dagelijks gebruik van particulier terreinen kennen we geen afspraken. Over de bereikbaarheid van natuurgebieden dienen nadere afspraken met de eigenaren te worden gemaakt.</p> <p>Brandkranen plaatsen op 0,35 m van trottoirband is geen optie, aangezien trottoirbreedte veelal 1,65 m. is en waterleiding op 1,5 m uit de grens ligt. In de beperkte openbare ruimte is veelal geen plaats om aan deze voorwaarde te kunnen voldoen.</p>	<p>Het is aan het College om, in afweging van alle belangen, veiligheidsoverwegingen vanuit 'Duurzaam Veilig' te laten prevaleren boven de garantie van snellere uitruktijden van de brandweer.</p> <p>Het is aan het College om, in afweging van alle belangen, de inzet van handhavers te prioriteren. Dat kan gevolgen hebben voor de uitruktijden van de brandweer.</p> <p>Zie de opmerking over bestaande situaties</p> <p>Dat klopt, het is aan het College om daartoe, met assistentie van de VRMWB, daar indien gewenst, prioriteit aan te geven</p> <p>Dat kan voor bestaande situaties zeker het geval zijn, maar de beleidsregels gaan over het advies van de VR over nieuwe situaties. Het College kan, indien er andere belangen zwaarder lijken te wegen, ervoor kiezen dit advies niet op te volgen. De VR kan op basis van de beleidsregels inzicht geven in de consequenties van het afwijken van het advies.</p>
--	--	---	--

	<p>Om de aanrijtijd te verlagen en de veiligheid van de hulpdiensten te verhogen zouden we het prijs stellen, indien u alle wagens zou uitrusten met een speciale transponder, die ervoor zorgt dat bij nadering van een VRI de wagens automatisch prioriteit krijgen naast het gebruik van sirene en zwaailicht. Bijna alle VRI's in Oosterhout zijn uitgerust met het KAR-systeem (KorteAfstandsRadio).</p> <p><u>Bluswater:</u> Wij verwachten dat implementatie van uw beleidsregels omtrent bluswatervoorzieningen voor de toekomst aanzienlijke kosten met zich mee zullen brengen. De beschikbare capaciteit van het waterleidingnet wordt bij nieuwbouwgebieden sinds 2012 stelselmatig lager. Dit komt door het verkleinen van de diameter van het aansluitingswaterleidingnet, van Ø 63 mm naar 40 mm, waardoor het doorstroomoppervlak met ruim 60 % daalt. Deze verkleining is ter bevordering van de kwaliteit van het drinkwater. Zonder de waterdruk extra te verhogen, zal dan de doorstroomsnelheid stijgen. Echter, hierdoor zal ten gevolge van een verhoogde impedantie van waterleidingnet het debiet dalen (10 tot 40 %, afhankelijk van de lengte van de streng). Hiermee wordt additioneel ook het gemiddelde waterverbruik verlaagd. Volgens onze informatie is de waterdruk niet verhoogd. De benodigde bluswatercapaciteit is door de structurele verkleining van de aansluitleiding op een steeds groter aantal plekken in Oosterhout niet gegarandeerd. Brabant Water zal, volgens hun eigen planning, in de komende vijf jaar, alles ten zuiden van de Ridderstraat, het bestaande aansluitingswaternet in de woonwijken, waar dat tot heden nog niet heeft plaatsgevonden, vervangen. Voor 2040 is in heel Oosterhout het waterleidingnet aangepast. Om toch voldoende bluswater capaciteit te kunnen garanderen, zijn in die (woon)gebieden, aanvullende maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen kunnen zijn extra brandkranen plaatsen en of brandputten slaan. Gelet op de beschikbare capaciteit is het bijplaatsen van</p>	<p>Gelet op de uitwisselbaarheid van voertuigen en de bedrijfsvoering van de brandweer is regionale eenduidigheid van systemen een vereiste voor de brandweer. Het inbouwen van verschillende transponders voor ongeveer 150 voertuigen van de brandweer is technisch complex en zeer kostbaar. Wellicht dat een eenduidig, regionaal voorgeschreven systeem haalbaar kan zijn, maar daar is de VR afhankelijk van de systemen die in de gemeenten in gebruik zijn.</p> <p>De beleidsregels zijn in overleg met Brabant Water opgesteld. De nu opgenomen afstanden voor met name de woongebieden met een woonfunctie zijn dusdanig groot dat Brabant Water heeft aangegeven in het overgrote deel te kunnen voorzien in de bluswaterbehoefte zoals die nu is opgenomen. Immers door de afstanden te vergroten wordt in plaats van een eindleiding de brandkraan op een grotere transportleiding geplaatst. Binnen een straal van 200m is in normale woonwijken een voldoende grote leiding voorhanden. Bij bijzondere objecten (verzorgingshuizen, ziekenhuizen etc.) is van uit te aard van de objecten de waterbehoefte (zo geeft Brabant Water aan) over het algemeen van dien aard dat deze al beschikken over een grotere diameter leiding. Dit vraagt dus minder voorzieningen dan voorheen.</p>
--	--	--

	<p>brandkranen alleen bij het hoofdwaterringnet (Ø 63 mm) een acceptabele maatregel. Bij het toekomstige aansluitwaterringnet (Ø 40 mm) zijn extra brandputten vooralsnog de oplossing. Naast de onzekerheid over de huidige concessie van Brabant Water omtrent het waterringnet en daarmee de verantwoordelijkheid inzake beheer en onderhoud van de brandkranen, zal het slaan van een aantal extra brandputten zowel in aanschaf als in onderhoud extra kosten met zich meebrengen.</p> <p>Een andere mogelijkheid bij veel open water is, bijvoorbeeld langs het kanaal, om gebruik te maken van pompompen en het kanaalwater op te pompen. Dit kan dan in een strook van ca. 150 meter langs de grote watergang, zoals een kanaal. Hier zijn in principe geen aanvullende brandputten dan wel brandkranen nodig. De brandweer zelf heeft materieel, dat gebruik kan maken van dat oppervlaktewater. Wel kan door omstandigheden direct voorbij die grens de noodzaak van brandkranen en brandputten aanwezig zijn. Een andere maatregel zou kunnen zijn, het aanleggen van bluswaterbassins.</p> <p>Verder denken we dat voor bedrijven aanvullende maatregelen kunnen bestaan uit met name brandputten op hun eigen terrein. Daarbij zou het installeren van semi-preventieve maatregelen in de omgevingsvergunning kunnen worden opgenomen, zodat bij het ontstaan van brand op lokaal niveau automatisch ingegrepen wordt. Te denken valt aan sprinklerinstallaties of blus devices met aerosol in of bij de apparatuur en/of risicoruimten. Hierdoor wordt de brandhaard direct geblust zonder aanvullende schade aan apparatuur en directe omgeving. Bijkomend voordeel is dat de waterschade, die veelal ontstaat bij (grote) branden geminimaliseerd wordt.</p> <p>Tot slot vinden we dit rapport een gemiste kans, aangezien uitsluitend incidenten worden behandeld en geen aandacht wordt geschonken aan preventieve maatregelen. Verder is het opvallend dat uw focus bij de</p>	<p>Wij zijn het eens met deze analyse. Het is aan de gemeenten om daar een keuze in te maken. De brandweer kan adviseren over de uitvoering van deze voorzieningen.</p> <p>Dit is correct. Het voorkomen van brand is de beste manier om schade te beperken, brandpreventieve voorzieningen dragen bij aan het voorkomen van grote schades.</p> <p>Het rapport behandelt de beleidsregels ten aanzien van bluswater en bereikbaarheid. Het is daarmee één van de aspecten die te maken heeft met het totaal van brandveiligheid, dat onder andere ook bestaat uit regelgeving over preventieve voorzieningen,</p>
--	---	---

		<p>brandbestrijding alleen op bluswater is gericht. We verzoeken u, gelet op de bovenstaande te verwachten investeringen, om de mogelijkheid van alternatieve blusmethoden, die aanzienlijk minder of geen water behoeven, te onderzoeken. Verder verzoeken we u om in uw advisering bij de omgevingsvergunning nadrukkelijk preventieve maatregelen onder de aandacht te brengen.</p>	<p>vluchtplannen en goed toezicht door het bevoegd gezag. Ter plaatse kunnen komen en ter plaatse ook kunnen optreden (bereikbaarheid) en daarbij de beschikking hebben over voldoende bluswater is een randvoorwaarde voor repressieve brandweezorg. Het heeft geen zin brandveiligheid alleen vanuit repressie of preventie te beschouwen, dat moet in samenhang. In de (preventie)regelgeving wordt er vanuit gegaan dat op enig moment een interventie op de brand wordt gepleegd.</p> <p>De weerbarstige brandveiligheidspraktijk laat zien dat een repressieve vangnetorganisatie met snelle en gegarandeerde opkomst (bereikbaarheid) en adequate middelen (bluswater) harder en meer moet ingrijpen dan louter op basis van de theoretische benadering vanuit de regelgeving wordt verondersteld. Vaak ontbreken er een aantal schakels in brandveilig gedrag, brandveilig bouwen en blijkt het brandscenario groter dan verondersteld. Bluswater en bereikbaarheid zijn daarom, in samenhang met allerlei andere maatregelen noodzakelijk voor de brandweer. Vanzelfsprekend wordt er gezocht naar methoden om minder bluswater en andere middelen te gebruiken. Tot op heden is gebleken dat de toepassingsgebieden van deze brandbestrijdingsmiddelen nogal smal zijn en alleen in een beperkt aantal situaties echt iets opleveren. Voor het overgrote deel is een robuuste en fijnmazig netwerk van mensen, materieel en water nodig om veel schade te voorkomen.</p> <p>In de advisering van de brandweer in het kader van de omgevingsvergunning zullen preventieve maatregelen aan het bevoegd gezag worden geadviseerd.</p>
18	Roosendaal	Geen reactie ontvangen	
19	Rucphen	Geen reactie ontvangen	
20	Steenbergen	Geen reactie ontvangen	
21	Tilburg	Geen reactie ontvangen	
22	Waalwijk	<p>B&W is van mening dat de beleidsregels als richtinggevend opgevat dienen te worden in plaats van als verplichte opgelegde uitgangspunten. Regels vormen eerste uitgangspunt, maar alternatieven moeten mogelijk zijn.</p>	<p>De beleidsregels zijn opgesteld om richting te geven aan het advies van de VR aan de Colleges. Het zijn geen verplichte regels, het bevoegd gezag kan adviezen van de VR in het licht van andere belangen en overwegingen ten dele, of niet overnemen. Die bevoegdheid ligt volledig bij het College. Alternatieven blijven mogelijk, maar moeten in afstemming met de</p>

		<p>Breedte ontsluitingsweg 8,0 m is niet altijd mogelijk i.r.t. ruimte ter plaatse, zoals in wijk 'De Amstel'. Daarnaast zijn bredere wegen ongunstig voor de verkeersveiligheid door toename snelheid van het verkeer.</p> <p>Toezicht en handhaving op foutief geparkeerde auto's in woonwijken, op dagelijks gebruik van particuliere terreinen en op bereikbaarheid van natuurgebieden is zeer divers. De gemeente maakt afspraken en moet prioriteiten stellen; gestelde eisen zijn daarom niet altijd uitvoerbaar.</p> <p>Brandkranen plaatsen op 0,35m van de trottoirband is prima uitgangspunt. Eraan voldoen is door diversiteit trottoirbanden echter lastig en dient andere oplossing te worden gezocht.</p> <p>Implementatie van de beleidsregels brengt extra kosten met zich mee, in tegenstelling tot standpunt in de brief. Met name door de lagere capaciteit van het drinkwaternet zijn vaker extra andere voorzieningen nodig.</p> <p>Verzoek om paragraaf 'Duurzaamheid' op te nemen in de beleidsregels. Door (grote hoeveelheden) bluswater kan bodemsanering nodig zijn. Aandacht wordt gevraagd voor andere methoden om een brand te bestrijden. Verzocht wordt om scenario's te kiezen met de minste milieu-impact.</p>	<p>VR en brandweer worden besloten. Het heeft geen zin "exotische" voorzieningen aan te leggen waar de brandweer geen water uit kan halen.</p> <p>Het is aan het College om, in afweging van alle belangen, veiligheidsoverwegingen vanuit Duurzaam Veilig te laten prevaleren boven de garantie van snellere uitruktijden van de brandweer.</p> <p>Het is aan het College om, in afweging van alle belangen, de inzet van handhavers te prioriteren. Dat kan gevolgen hebben voor de uitruktijden van de brandweer. De brandweer stelt geen eisen, wij adviseren het College.</p> <p>Dat kan in overleg met de VR. Immers: in de beleidsregels zijn de gewenste adviezen beschreven. Als die niet kunnen worden opgevolgd kunnen de gevolgen inzichtelijk worden gemaakt.</p> <p>Neen, de beleidsregels gaan over nieuwe situaties, waarin dus minder voorzieningen worden geadviseerd, dan op basis van eerdere documenten het geval was. Het doel is niet (zie 1.2 en 1.4) om in bestaande situaties voorstellen te doen tot aanpassingen.</p> <p>Bij een inzet is er altijd de overweging om meer of minder bluswater in te zetten, afgewogen tegen de operationele doelstellingen van het moment. Naast brandveiligheid (overslag naar de burenen), arbeidsveiligheid van de brandweer (gevaar voor instorting of rookgassen) en volksgezondheid (hinder en gevaar door rook bijvoorbeeld) speelt ook het milieu (vervuiling van watergangen en grond) een (steeds grotere) rol bij de incidentbestrijding. Het streven is om op alle aspecten een zo laag mogelijke impact te hebben, maar in sommige gevallen is het niet te vermijden dat er milieu-impact ontstaat. Er kan niet zonder meer worden vastgelegd dat er altijd wordt gekozen voor de minste milieu-impact. Er blijven situaties dat er, in de context van dat moment, andere keuzes worden gemaakt.</p>
--	--	---	---

23	Werkendam	Geen reactie ontvangen	
24	Woensdrecht	Geen reactie ontvangen	
25	Woudrichem	Geen schriftelijke reactie, er is wel ambtelijk contact geweest met de gemeente Woudrichem n.a.v. de brief van 28/4.	
26	Zundert	Geen reactie ontvangen	