

OVERZICHT INGEKOMEN REACTIES INLOOPAVOND N259

Naam	Adres	Wat vindt u van de voorkeursvariant	Aandachtspunten fietspad	aandachtspunten carpoolplaats en /of de fietsenstallingen	suggesties voor de uitwerking voorkeursvariant
BEWONERS WELBERG					
D. Schneiderberg Dasja Abresch	Laurentiusdijk 30 Boomdijk	variant 2	goede oversteek fietsers bij Wipstraat uitwerken	aandacht voor verruiming plaatsen	Voor verkeer vanaf de Welberg moet N259 open blijven
L. Heijmans	Hoogstraat 9	variant 2,	goede oversteek fietsers bij Wipstraat uitwerken	aandacht aquaplaning ter hoogte van viaduct	mag er ingehaald worden op de hoofdrijbaan.
L. Baselier H. Somers	Welbergsedijk 13 Canadezenweg 2	variant 2, aandacht voor aquaplaning	groen tussen Seringenlaan en fietspad zo laag/transparant mogelijk. Geen enge plek creëren	Ook aandacht voor fietsparkeren halte Wipstraat. Carpoolplaats vanaf N259 bereikbaar maken. Terpen vanaf de weg verlagen	geen
BEWONERS SERINGENLAAN					
H. Holtzer	Seringenlaan 120	variant 2, de rijbaan zo ver mogelijk van de woningen vandaan.	groen tussen Seringenlaan en fietspad zo laag/transparant mogelijk	geen	geen
C. Ossenblok	Seringenlaan 124	variant 2, de rijbaan zo ver mogelijk van de woningen vandaan.	grote afstand tussen Seringenlaan en fietspad	geen	geen
P. Bout	Seringenlaan 128	variant 2	groen tussen Seringenlaan en fietspad zo laag/transparant mogelijk	geen	geen
G. Trompert	Seringenlaan 144	variant 2	zijn bang voor geluidsoverlast. Graag fietspad tussen sloot en weg.	geen	geen
J. Spath- Kleipool	Seringenlaan 154	variant 2	grote afstand tussen Seringenlaan en fietspad	geen	geen
J. Rommers	Seringenlaan 130	variant 2, de rijbaan zo ver mogelijk van de woningen vandaan.	groen tussen Seringenlaan en fietspad zo laag/transparant mogelijk	geen	geen
AGRARISCHE BEDRIJVEN/ INSTANTIES					
BEWONERS DINTELOORDSEWEG					
E. vd Spelt	Dinteloordseweg 49A	variant 2, geen zwaarwegende argumenten om viaduct te slopen.	Duidelijke scheiding tussen fietspad en hoofdrijbaan. Verlichting pa aan als fietsers er op rijden (zoals St Antoinedijk Oud Gastel	Niet te weinig. Liever teveel	let op ongeplekken beleid ivm positie groenstrook/fietspad Seringenlaan
BEWONERS OVERIGE STRATEN					
Stadsraad J. Brouwer	De Mudde 22	Variant 2	aandacht voor kruisend fietsverkeer bij Wipstraat.	zorg voor voldoende plekken	geen
F. Tirions	Watertorenweg 8	variant 2	geen	graag zien de bewoners van de Watertorenweg de carpoolplaats achter hun woningen verdwijnen ivm hangjongeren	geen
P. Dalmeijer	Orchideestraat 10	variant 3	als keuze voor variant 2 dan verkeerslichten bij oversteek Wipstraat	geen	geen
A. Cuelenaere	Krommeweg 20	variant 1 of 2 rest aan ander doel besteden.	hoe heeft u gekeken naar ons LPG vulpunt	geen	probleem aquaplaning oplossen
M. van Oevelen	Molenweg 80	variant 2	hoe sluit fietspad aan bij rotonde Franseweg?. Hoe gaat oversteek fietsers in Wipstraat	is er aandacht voor verlichting fietsenstalling en is gedacht aan mogelijkheid om (brom)fietsen veilig te stallen?	vraagtekens bij asfalt over betonplaten wat ontbreekt zijn overwegingen van duurzaamheid gtraag Noord-Zuidas vergroening dmv bomen en heggen.
J. Veraart	Ligneweg 6	Variant 2 positief in hoofdlijnen, komt er ZOAb?	graag led in fietspad i.p.v straatlantaarns	geen	
E. Simons	Hazershil 6	variant 2 wel fietspad langs Seringenlaan.	fietspad geheel doortrekken naar Dinteloord en Halsteren aan westelijke kant.	Stevige standaard om fietsen af te sluiten, ingang carpool bij rotonde.	geen
J. Verbeek	Noorddonk 150	variant 2, lagere snelheid heeft voorkeur	geen	geen	geen
W. Luijck	Grimbergen 21	variant 2	geen	geen	geen
R. Bos	Kloosterturf 6	variant 2 met fietspad langs Seringenlaan. Fluisterasfalt toepassen	vanad Dinteloord fietspad parallel houden aan N259 en niet via Watertorenweg fietsers via Seringenlaan inpassen in variant 2	carpoolplaats aan oostzijde uitbreidenop bestaande betonstrook. Fietsenstalling op de huidige positie uitbreiden	geen
OVERIGE INSTANTIES					
C. Baas	Groene Kruisstraat 16				
P.M. Vlamings	Steenbergseweg 98B	variant 2	geen	geen	geen