

Betref	Toelichting ontwerp N259
Ons kenmerk	STB003-0001
Datum	2 september 2016
Behandeld door	M.H.J. Kersten

Ten behoeve van de voorkeursvariant voor de herinrichting N259 is door Kragten een Voorontwerp uitgewerkt, betreffende ontwerptekening met kenmerk 2016-1911, de dato 19-08-2016. In deze toelichting wordt beknopt ingegaan op de uitgangspunten van dit ontwerp.

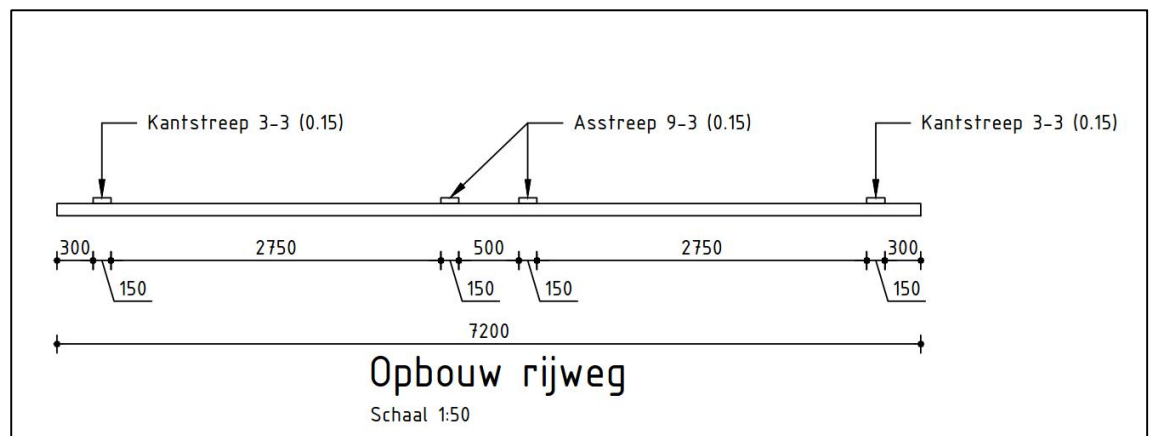
#### Uitgangspunten

- In het kader van varianten studie is een rapportage opgesteld met kenmerk STB003-0001-RAP-Variantenstudie N259-3.0, de dato 20 mei 2016. De voorkeursvariant is in basis gebaseerd op variant 2 uit deze variantenstudie, zoals beschreven in hoofdstuk 4.2.3. De optimalisatie uit hoofdstuk 5.2 zijn zo veel mogelijk toegepast, hierop wordt onderstaand ook ingegaan.

#### Hoofdrijbaan

- De hoofdrijbaan heeft een breedte van 7,20m, de opbouw van dit profiel is als volgt.

Afbeelding 1: Opbouw rijbaanbreedte 7,20 meter



- De volledige betonverharding wordt licht gebeukt en overlaagd met een asfaltverharding. Dit heeft een positief effect op het geluidniveau.
- Met uitzondering van het wegvak tussen beide toeritten en de westelijke afrit, is het toegestaan om in te halen in verband met de aanwezigheid van agrarisch verkeer. Op het wegvak tussen beide rotondes is zodoende dus deels onderbroken en deels ononderbroken middenbaanscheiding aanwezig.

### Fietsvoorzieningen

- De inpassing van het vrijliggend fietspad, tussen Nassaulaan en Wipstraat, heeft plaatsgevonden binnen bestaande eigendomsverhoudingen, zonder dat sprake is van verlegging van naastgelegen watergangen.
  - o De breedte van dit fietspad bedraagt 3,5 meter en is in twee richtingen berijdbaar.
  - o De afstand vanaf insteek bestaande sloot tot aan het fietspad bedraagt minimaal 1,50m.
  - o Daar waar mogelijk is een obstakelvrije zone tussen rijbaan en fietspad gehanteerd van 4,50m.
  - o Daar waar dit ruimtelijk niet mogelijk is, is een houten geleiderail voorzien als bescherming voor de fietsers. Het fietspad is immers in twee richtingen berijdbaar.
  - o De afstand tussen fietspad en houten geleiderail bedraagt 0,80m. De afstand tussen houten geleiderail en hoofdrijbaan is variabel, maar bedraagt minimaal 1,00m.
  - o Ten behoeve van de inpassing van dit fietspad is de westelijke afrit van de N259 in zijn volledigheid verschoven.
  
- De inpassing van het vrijliggend fietspad, tussen Wipstraat en Franseweg, heeft eveneens plaatsgevonden binnen bestaande eigendomsverhoudingen.
  - o De breedte van dit fietspad bedraagt 3,5 meter en is in twee richtingen berijdbaar.
  - o De watergang parallel aan de Seringenlaan moet verbreed worden. De exacte dimensionering is echter nog niet bekend. Als uitgangspunt voor het fietspad is uitgegaan van een obstakelvrije zone van 3,30m, met toepassing van een houten geleiderail. Deze bestaat uit 0,80m afstand tussen fietspad en geleiderail en 2,50m afstand tussen hoofdrijbaan en houten geleiderail. Deze 2,50m is gereserveerd als vlucht- en bergingsruimte voor het verkeer op de hoofdrijbaan.
    - Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek voor deze watergang dient te worden bepaald hoe de inpassing van de watergang exact wordt vormgegeven.
  - o Het fietspad is langs de westelijke toerit gerealiseerd, met toepassing van een houten geleiderail. De afstand tussen fietspad en houten geleiderail bedraagt 0,80m. De afstand tussen houten geleiderail en hoofdrijbaan is variabel, maar bedraagt minimaal 1,00m.
  - o Ten behoeve van de inpassing van dit fietspad is de westelijke toerit van de N259 in zijn volledigheid verschoven.
  
- Aan de zuidzijde van de rotonde Franseweg is een klein stuk vrijliggend fietspad aangelegd langs de N259, ter vervanging van de bestaande parallelweg naar de woning aan de parallelweg. Het betreft een fietspad in één richting met een breedte van 2,0m. Ook hiervoor is deels een houten geleiderail toegepast als afscherming tussen fietspad en hoofdrijbaan. De afstand tussen fietspad en houten geleiderail bedraagt 0,80m. De afstand tussen houten geleiderail en hoofdrijbaan is variabel, maar bedraagt minimaal 1,00m.
  
- Aan de noordzijde van de rotonde Nassaulaan is het vrijliggend fietspad doorgetrokken vanaf de rotonde tot aan het bestaande, parallel aan de N259 gelegen, fietspad. Hiermee hoeven fietsers geen gebruik meer te maken van Watertorenweg. Het betreft een fietspad in één richting met een breedte van 2,0m.
  
- Langs het volledige fietspad is openbare verlichting aangebracht, met iedere 40m een lichtmast. Deze norm is gehanteerd vanwege de uitgangspunten voor subsidieverlening van de provincie Noord-Brabant.
  
- Ten behoeve van de inpassing van het volledige fietspad dienen circa 43 bomen te worden gekapt.

## **Carpoolplaats**

- De carpoolplaats nabij de Nassaulaan is momenteel bereikbaar via de Watertorenweg. De carpoolplaats wordt echter nauwelijks gebruikt, ondanks dat de andere carpoolplaats, aan de oostzijde van de N259, nagenoeg altijd vol staat. In het ontwerp is er daarom van uit gegaan dat de carpoolplaats rechtstreeks bereikbaar wordt gemaakt via de Nassaulaan.
  - o De capaciteit bedraagt 29 parkeerplekken.
  - o De fietsoversteek is ten behoeve van deze aansluiting gewijzigd.
  - o Om verkeersonveilige situatie van op- en afrijdend verkeer te voorkomen is de middengeleider tussen de rotonde Nassaulaan en de rotonde Watertorenweg fysiek doorgetrokken.