gemeente Steenbergen

BM1700624

RAADSMEDEDELING

Onderwerp
Gezamenlijke brief in de richting van de minister over geluidsoverlast A4 en A29 en knooppunt Zoomland

Steenbergen; 21 februari 2017

Aan de Raad,
1.Inleiding
Op 22 september 2016 zijn er vanuit uw gemeenteraad vragen gesteld over het overschot op de rijksbegroting van € 17.000.000, - in verband met de aanleg van de A4. Naar aanleiding van deze vragen hebben wij in gezamenlijkheid met de gemeenten Bergen op Zoom en Moerdijk besloten om bijgevoegde gezamenlijke brief over het terugbrengen van geluidsoverlast en het uitvoeren van aanpassingen bij het knooppunt Zoomland te versturen naar de minister. Deze gezamenlijke conceptbrief is bijgevoegd.

2. Achtergrond
De gemeente Steenbergen heeft net als de gemeente Bergen op Zoom bedrag een bedrag van € 3 miljoen betaald **via de provincie** aan de aanleg van de A4 (de zogenaamde regiobijdrage). Er was in eerste instantie sprake van een regiobijdrage waar de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Bergen op Zoom, Steenbergen en de provincie Zeeland voor aan de lat stonden. Vervolgens was dit voor het rijk nog niet voldoende en heeft het rijk aangeven dat ze het gedeelte van het tracé van de A4 Steenbergen niet zouden aanleggen, tenzij de regio meer zou bijdragen. Hierop hebben zowel de gemeente Steenbergen als de gemeente Bergen op Zoom aangegeven dat zij geen extra bijdrage zouden betalen aan de aanleg van de A4, bovenop de al toegezegde € 3 miljoen. De provincie heeft vervolgens besloten om het totale extra bedrag van € 15 miljoen te betalen aan het rijk. De provincie is voor de gehele regiobijdrage de contractpartner van het rijk en dus niet de gemeente(n).
Omdat de gemeente(n) geen contractspartner is met het rijk, de gemeente(n) niet hebben meebetaald aan de extra bijdrage en de gemeente(n) niet bevoegd zijn om aanpassingen te realiseren op of rond de snelweg is besloten om op basis van het aanbestedingsvoordeel een gezamenlijk verzoek in te dienen aan de minister om extra maatregelen te nemen en niet om een teruggave van middelen.

3. Overwegingen

<u>Geluidsoverlast</u>
Het nalevingsverslag geluidsproductieplafonds (GPP) voor 2015 is gemaakt (zie bijlage). Het nalevingsverslag is gemaakt op basis van de wet Swung. Kort samengevat houdt deze wet in dat er niet enkel wordt gekeken naar de verkeersintensiteiten zoals die in een tracébesluit zijn opgenomen, maar dat jaarlijks op elke snelweg in Nederland de werkelijke verkeersintensiteiten worden geïnventariseerd en aan de hand hiervan de daadwerkelijke geluidsbelasting op omliggende woningen en andere geluidsgevoelige objecten Uit het nalevingsverslag blijkt dat er ten aanzien van het A4 tracé Steenbergen, dat voor de eerste maal is opgenomen in het nalevingsverslag, geen knelpunten zijn. Voor het gedeelte van de A4 bij Bergen op Zoom wel, evenals de A29, gelegen tussen knooppunt Sabina en de afslag Dinteloord (gedeeltelijk dus ook gelegen binnen onze gemeentegrenzen het oude gedeelte van de snelweg bij Dinteloord). De reden hiervoor is gelegen in het feit dat de A4 Steenbergen een nieuwe weg is waarin de totale te verwachten verkeerbelasting voor de komende 10 jaar is opgenomen op basis van een relatief

recent tracébesluit. Dit geldt niet voor het gedeelte A4 Bergen op Zoom en de A29 tussen knooppunt Sabina en afslag Dinteloord. Als gevolg van de aanleg van de ontbrekende schakel in de A4 nabij Steenbergen is op deze weggedeelten de toename van het verkeer zodanig hoog ten opzichte van wat in het verleden was aangehouden, dat er maatregelen dienen te worden getroffen. Welke maatregelen dit zijn is niet bekend. In de gezamenlijke brief wordt aandacht gevraagd voor de overschrijding van de GPP norm en wordt verzocht om hierover duidelijkheid te geven. Er wordt een voorkeur aangegeven voor het aanleggen van geluidsschermen. Voor het gedeelte van de A29 zijn al bronmaatregelen getroffen (=aanleg stiller asfalt), die zoals blijkt uit de rapportage nog onvoldoende zijn.

Op basis van uitkomsten van het nalevingsverslag zijn er voor het nieuwe wegtracé van de A4, gedeelte Steenbergen, geen maatregelen te verwachten vanuit het rijk om de geluidsbelasting te reduceren. Ook voor dit weggedeelte wordt gevraagd om extra maatregelen te treffen. Dit omdat de modellering, waarop het rijk zijn berekeningen baseert, niet overeenkomt met de werkelijkheid. Dit heeft de minister zelf al bevestigd naar aanleiding van een door uw gemeenteraad verstuurde brief over de extra geluidsbelasting samenhangend met het overrijden van de aangebrachte wegmarkering. De minister heeft aangegeven dat met deze extra geluidsbron geen rekening is gehouden bij de bepaling van het tracébesluit (zie bijlage). Dit is overigens niet de enige geluidsbron die niet wordt meegenomen. Te hard rijden wordt bijvoorbeeld ook niet meegenomen in de modellering. Dit geeft een gevoel van onrechtvaardigheid. De geluidsbelasting is in de praktijk hoger dan daadwerkelijk opgenomen in de modellen op basis waarvan wordt bepaald om wel of geen geluidsreducerende maatregelen te nemen. In de brief wordt dan ook gevraagd om de wetgeving aan te passen zodat de berekende geluidsbelasting volgens de geluidsmodellen overeenkomt met de werkelijke geluidsbelasting. Op deze wijze proberen we alsnog te bewerkstelligen dat er extra geluidsmaatregelen worden getroffen door het rijk. In het televisieprogramma de Kennis van Nu, 12 januari 2017, is door geluidsdeskundigen ook aandacht gevraagd voor geluidsoverlast in het algemeen en het feit dat de gehanteerde modellering afwijkt van de werkelijke geluidsbelasting bij snelwegen.

Knooppunt Zoomland

Bij de realisatie van de A4 rond Steenbergen is door het rijk besloten geen aanpassing te doen aan Knooppunt Zoomland, waar de A4 en de A58 samenkomen. De gemeenten Bergen op Zoom en Steenbergen hebben in de aanloop naar de openstelling van de A4 al regelmatig aandacht gevraagd voor deze bottleneck bij RWS.
Tussen oktober 2014 en oktober 2015 is de hoeveelheid verkeer op de A4 ten noorden van knooppunt Zoomland met 70% toegenomen. Dit leidt bijna dagelijks tot files en vertraging, zoals ook is gebleken uit de monitoringsrapportage A4. De verouderde inrichting van het knooppunt zorgt ook voor vertraging. Er is door het bureau Goud-Appel Coffeng in opdracht van de Rwb een studie gemaakt om vooruitlopend op een eventuele in de verdere toekomst totale aanpassing van het knooppunt al aanpassingen te verrichten. Deze beperktere aanpassingen worden qua kosten geraamd op een bedrag tussen de € 3,8 miljoen en de 7,15 miljoen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,

de secretaris,	de burgemeester,
M.J.P. de Jongh, RA	R.P. van den Belt, MBA