

Onderwerp:  
N259 thv Zuidzeedijk

Geachte College van B & W  
Geachte Gemeenteraad

Nu de N259, op een paar stukken fietspad na, vrij aardig is opgeknapt, stel ik mij toch een vraag of er op een stukje van het traject mogelijk iets over het hoofd is gezien mbt het ontstaan van mogelijke onveilige verkeerssituaties.

Ik gebruik de term mogelijk een paar keer, daar ik e.e.a. op dit moment niet met feiten kan onderbouwen. De tijd zal dat leren.

Waar ik op doel is de situatie ter hoogte van de Zuidzeedijk. Niet in de laatste plaats trekt mij deze situatie aan, daar ik daar regelmatig zelf kom. Mijn zoon woont daar met zijn toekomstige gezin, baby op komst.

Tevens denk ik, dat de drukte via deze dijk onderschat wordt.

Dat de bushalte ter hoogte van de Zuidzeedijk is weggehaald, kan ik goed begrijpen, alleen werd deze halte door velen gebruikt als soort van uitvoegstrook, om de dijk op te kunnen, wat een doorstroom van het verkeer vanuit Steenbergen richting Dinteloord ten goede kwam.

Wat er nu kan gebeuren, zeker met de bieten campagne welke aanstaande is, er een soort van opstopping kan ontstaan ter hoogte van de Zuidzeedijk met verkeer, welke de Zuidzeedijk op wil rijden. Voorbeeld:

Er komt een vrachtwagen cq tractor vanuit de Zuidzeedijk met bestemming Steenbergen en ondergetekende wil de Zuidzeedijk opdraaien, zal er door beide partijen gewacht moeten worden, wanneer er zeker op bepaalde tijden een verkeersstroom vanuit Dinteloord richting Steenbergen rijdt. De inrit is te klein om langs 1 van deze grote voertuigen te rijden, te meer ook om dat er op beide hoeken zo'n achterlijke bol ligt. Waarschijnlijk niet lang.

Er kan een opstopping ontstaan met mogelijke gevolgen van dien. Iemand die het te laat in de gaten heeft. Een idioot (zitten er veel van op de weg tegenwoordig) die toch nog wil proberen, wat verder naar voor stil te gaan staan, etc.

Tevens zullen vrachtwagens/tractoren een ruimere bocht (inrit is vrij smal voor hen) moeten maken, om de Zuidzeedijk op te kunnen draaien, waardoor zij mogelijk gebruik moeten maken van de rijbaan Dinteloord-Steenbergen, wat ook weer verkeers onveilige situaties kan opleveren.

Vanuit Dinteloord de Zuidzeedijk opdraaien is overzichtelijker, ook al ontkom je misschien niet aan een kleine opstopping.

Vanuit de Zuidzeedijk is de situatie al niet veel beter, daar het zicht richting Dinteloord redelijk belemmerd wordt vanwege de bomen. Verder naar voor gaan staan, is ook niet mogelijk, vanwege het fietspad dat hier kruist.

Tevens zou mogelijk ook meer ruimte nodig zijn met het uitkomen van de Zuidzeedijk voor vrachtwagens en tractors.

Er zal nu gedacht/gezegd worden, dat al het verkeer maar over de A4 moet gaan rijden, maar dat zal nooit gaan gebeuren. Er zal in grote mate nu en in de toekomst gebruik worden gemaakt van de N259. Wat ik zelf heb kunnen constateren is, dat de Zuidzeedijk veelvuldig wordt gebruikt door alle soorten voertuigen. Het is een gewilde dijk voor fietsers, motoren, etc en uiteraard de bewoners. Voor hen is het er ook niet veiliger op geworden.

Ik ben van mening dat, dit best nog eens goed bekeken kan/moet worden. Het was simpel geweest om dit direct te doen, daar bestrating etc. aanwezig was.

Ik vermoed dat er niet goed genoeg gekeken is naar de verkeersbewegingen de dijk op en af gedurende een langere periode.

De meeste dijken en in- uitritten zijn overzichtelijker dan de Zuidzeedijk. Een zelfde oplossing heeft wel plaats gevonden thv de Mariadijk (1<sup>e</sup> dijk over de Vliet), waar een uitvoegstrook vanuit Steenberg is aangelegd, terwijl deze dijk van beide kanten goed te overzien is.

Misschien ben ik de 1<sup>e</sup> die, dit opmerkt. De enige ben ik niet, wat ik zeker weet.

Bovenstaande is niet bedoeld als kritiek, maar mijn motto is

“voorkomen is beter dan achteraf puin ruimen”

Ik zou het niet prettig vinden en dan druk ik mij nog voorzichtig uit, wanneer ik of mijn familie of elke andere weggebruiker ergens bij betrokken raakt of zou kunnen raken door andermans stomiteit of verkeers veilige omstandigheden

Mogelijk ben ik nog iets vergeten te vermelden, maar ik hoop dat ik de kern van mijn zorg duidelijk heb weer kunnen geven.

Uiteraard ben ik bereid om e.e.a. wanneer dit wenselijk is, nog eens mondeling toe te lichten.

Hoogachtend

Met vriendelijk groet

P.J. (Peter) den Broeder  
Leurschans 21  
4651WG Steenberg  
06-34129036