



Kentekenonderzoek
Steenbergen, april 2017

Inhoud

Dataverzameling _____	3
Dataverwerking _____	4
Intensiteiten _____	5
Overzicht doorgaand/herkomsten/bestemmingen ___	15
Route-overzichten _____	23
Visualisatie routes _____	32
Herkomst- en bestemmingstabellen _____	41

Verantwoording

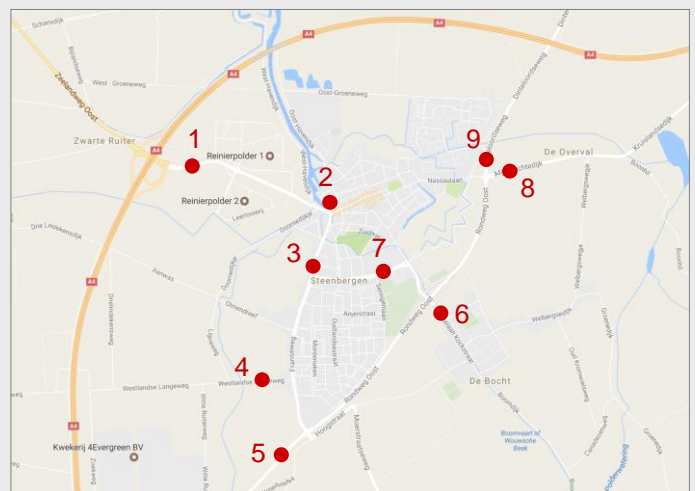
Onderzoek:	Kentekenonderzoek Steenbergen
Datum:	4 t/m 10 april 2017
Versie:	Definitief 24-5-2017
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

Dataverzameling

Er dient inzicht te komen in de verkeersstromen in Steenberg. Deze verkeersstromen zijn in beeld gebracht met de uitvoering van een kentekenonderzoek, hierbij zijn voertuigen gevolgd in het gebied op basis van het kenteken. Het onderzoek is uitgevoerd van dinsdag 4 april t/m maandag 10 april 2017.

Meetlocaties

1. Zeelandweg - Oost
2. Fabrieksdijk
3. Burg. van Loonstraat
4. Westlandse Langeweg
5. Halsterseweg
6. Kapelaan Kockstraat
7. Molenweg
8. Afsgelechedijk
9. Dinteloordseweg



Methode

Op de meetlocaties zijn met camera's gedurende 7 aaneengesloten dagen de kentekens geregistreerd van alle passerende voertuigen. Naast het kenteken is ook het tijdstip, de rijrichting en het land van herkomst vastgelegd en de voertuigklasse bepaald:

Op basis van de sidecode van het kenteken kunnen de Nederlandse voertuigen geclassificeerd worden, maar de buitenlandse voertuigen niet. De buitenlandse kentekens zijn wel gematcht en meegenomen in de HB-matrices, maar de buitenlandse vrachtwagens staan dus niet in de HB-matrices met zware bedrijfswagens.

Personenauto's



Lichte bedrijfswagens (<3500 kg)



Zware bedrijfswagens (>3500 kg)



Dataverwerking

In totaal zijn ruim 330.000 kentekens geregistreerd op de 9 meetlocaties. Bij de analyse zijn deze kentekens met elkaar vergeleken en gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een meetlocatie.

De rijtijd tussen de meetlocaties varieert van hooguit een paar minuten voor de korte routes tot iets minder dan 10 minuten voor de lange routes. Bij het vergelijken van de kentekens zijn maximale doorrijtijden van 7 minuten aangehouden voor een verplaatsing tussen twee locaties. Als een voertuig binnen de maximale doorrijtijd op twee posten geregistreerd is, dan heeft dit voertuig een directe rit gereden tussen deze posten. Bij een route via drie of meer posten, geldt telkens een maximale doorrijtijd van 7 minuten per deeltraject tussen twee posten. De totale rijtijd kan voor die route dan hoger zijn dan 7 minuten.

Het resultaat van de analyse is een dataset met per rit het kenteken de gepasseerde posten en bijhorende tijdstippen. Als een voertuig meerdere ritten heeft gereden in de meetperiode, dan komen alle ritten als aparte records voor in de database. Uit het bestand met ritten zijn intensiteitsoverzichten, herkomst- en bestemmingsmatrices (HB-matrices) en routetabellen opgesteld.

Locaties 1, 4, 5, 6, 8 en 9 vormen een kordon rond Steenberg. Voor dit kordon is de hoeveelheid doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer bepaald. Doorgaand verkeer rijdt het kordon in en uit zonder een tussenstop te maken. Herkomstverkeer heeft een

herkomst in het kordon en rijdt het kordon uit. Bestemmingsverkeer rijdt het kordon in en heeft daar een bestemming.

Als er meerdere routes mogelijk zijn tussen twee locaties, dan geeft de HB-matrix hier geen inzicht in. Daarom is er ook een overzicht van alle routes gepresenteerd. Per locatie zijn de routes weergegeven met deze locatie als beginpunt. De routes van/naar/via de meetlocaties zijn ook op een plattegrond gevisualiseerd.

In de HB-matrices zijn de beginpunten van de ritten uitgezet tegen de eindpunten van de ritten. De waarden in de matrices geven de aantallen voertuigen die een rit tussen twee locaties hebben gereden. Bij de interpretatie van de HB-matrices moet er rekening mee gehouden worden dat voertuigen, die op slechts één post geregistreerd zijn, niet in de matrices opgenomen zijn. Het daadwerkelijk aantal voertuigen op een locatie is dus hoger dan de aantallen in de matrices. Een voertuig dat wel op meerdere posten geregistreerd is, komt maar één keer voor in een matrix. Als een voertuig van locatie 1 via locatie 3 naar locatie 5 rijdt, dan staat het voertuig in de matrix bij 1 naar 5 en niet bij 1 naar 3 of 3 naar 5.

In de rapportage zijn alle overzichten opgesteld met etmaaltotalen van de gemiddelde werkdag, gemiddelde weekdag, zaterdag en zondag, voor de ochtendspits en avondspits van de werkdag en voor de zware bedrijfswagens op de werkdag.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Intensiteiten Werkdag

Per locatie

Locatie	Etmaal		Ochtendsp. Avondsp.		Voertuigverdeling etmaal			
	0:00-24:00		7:00-9:00	16:00-18:00	P	Lb	Zb	Buitenl.
1. Zeelandweg - Oost	11298		1567	2052	76,4%	14,4%	4,2%	5,1%
2. Fabrieksdijk	6218		749	1091	84,6%	9,7%	0,9%	4,8%
3. Burg. van Loonstraat	6359		670	1138	76,9%	13,1%	3,3%	6,7%
4. Westlandse Langeweg	997		112	183	68,1%	21,2%	2,4%	8,4%
5. Halsterseweg	7247		1075	1355	81,6%	9,7%	3,5%	5,1%
6. Kapelaan Kockstraat	3596		425	645	82,3%	10,7%	1,1%	5,8%
7. Molenweg	6113		631	1140	84,3%	9,0%	2,8%	3,8%
8. Afgeslechedijk	3173		473	666	74,1%	15,1%	3,8%	7,0%
9. Dinteloordseweg	6325		864	1192	78,1%	12,7%	4,9%	4,2%

Per meetpost

Locatie	Richting	Etmaal		Ochtendsp. Avondsp.		Voertuigverdeling etmaal			
		0:00-24:00		7:00-9:00	16:00-18:00	P	Lb	Zb	Buitenl.
1. Zeelandweg - Oost	Ri. Oost (Steenbergen)	5807		855	1025	76,3%	14,1%	4,2%	5,4%
	Ri. West (A4)	5491		713	1027	76,5%	14,6%	4,2%	4,7%
2. Fabrieksdijk	Ri. Noord (Westdam)	3071		344	545	86,0%	8,4%	1,0%	4,6%
	Ri. Zuid (Kade)	3147		404	546	83,2%	11,0%	0,8%	5,0%
3. Burg. van Loonstraat	Ri. Zuid (Molenweg)	2582		239	493	76,2%	14,4%	4,3%	5,2%
	Ri. Noord (Kade)	3777		431	646	77,5%	12,3%	2,6%	7,7%
5. Halsterseweg	Ri. Noordoost (Steenbergen)	3390		385	801	81,9%	9,4%	3,5%	5,3%
	Ri. Zuidwest (A4)	3857		690	554	81,4%	10,0%	3,6%	4,9%
6. Kapelaan Kockstraat	Ri. Noordwest (Steenbergen)	1885		264	316	83,5%	10,8%	1,3%	4,4%
	Ri. Zuidoost (De Bocht)	1711		161	330	81,1%	10,7%	0,9%	7,3%
7. Molenweg	Ri. Oost (Wipstraat)	2922		340	509	84,3%	8,6%	3,0%	4,2%
	Ri. West (Franseweg)	3191		291	631	84,4%	9,5%	2,6%	3,5%
8. Afgeslechedijk	Ri. West (Steenbergen)	1503		193	368	75,7%	15,0%	3,5%	5,8%
	Ri. Oost (Kruisland)	1670		279	298	72,6%	15,3%	4,1%	8,1%
9. Dinteloordseweg	Ri. Zuid (Steenbergen)	3174		312	760	78,2%	13,2%	4,8%	3,8%
	Ri. Noord (Dinteloord)	3151		552	432	78,0%	12,3%	5,1%	4,6%

Op locatie 4 is geen onderscheid gemaakt naar rijrichting

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 1. Zeelandweg - Oost

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	28	28	24	25	63	96	27	26	0,2%	42	0,4%
1:00 - 2:00	6	7	23	23	48	45	13	14	0,1%	24	0,2%
2:00 - 3:00	17	9	5	15	27	27	6	10	0,1%	15	0,1%
3:00 - 4:00	14	13	17	19	26	23	15	16	0,1%	18	0,2%
4:00 - 5:00	30	31	29	20	26	17	28	28	0,2%	26	0,2%
5:00 - 6:00	137	147	149	118	51	17	142	139	1,2%	109	1,1%
6:00 - 7:00	355	325	377	317	92	44	357	346	3,1%	267	2,6%
7:00 - 8:00	771	757	827	717	195	65	758	766	6,8%	584	5,6%
8:00 - 9:00	785	788	860	815	427	111	759	801	7,1%	649	6,3%
9:00 - 10:00	585	696	713	712	620	242	576	656	5,8%	592	5,7%
10:00 - 11:00	605	620	673	726	813	413	516	628	5,6%	624	6,0%
11:00 - 12:00	634	674	663	792	885	491	638	680	6,0%	682	6,6%
12:00 - 13:00	643	681	700	686	806	614	587	659	5,8%	674	6,5%
13:00 - 14:00	710	817	778	840	863	657	655	760	6,7%	760	7,3%
14:00 - 15:00	719	782	807	906	866	595	725	788	7,0%	771	7,5%
15:00 - 16:00	844	950	909	990	770	556	832	905	8,0%	836	8,1%
16:00 - 17:00	1057	1116	1063	1061	680	515	1053	1070	9,5%	935	9,0%
17:00 - 18:00	930	1012	990	1044	611	546	935	982	8,7%	867	8,4%
18:00 - 19:00	604	672	706	746	433	417	598	665	5,9%	597	5,8%
19:00 - 20:00	493	488	547	611	311	354	421	512	4,5%	461	4,5%
20:00 - 21:00	351	282	361	394	316	267	280	334	3,0%	322	3,1%
21:00 - 22:00	246	260	232	265	194	212	236	248	2,2%	235	2,3%
22:00 - 23:00	177	162	207	180	161	89	171	179	1,6%	164	1,6%
23:00 - 24:00	70	80	83	133	159	59	56	84	0,7%	91	0,9%
0:00 - 24:00	10811	11397	11743	12155	9443	6472	10384	11298	100%	10344	100%
7:00 - 9:00	1556	1545	1687	1532	622	176	1517	1567	13,9%	1234	11,9%
16:00 - 18:00	1987	2128	2053	2105	1291	1061	1988	2052	18,2%	1802	17,4%
Personenauto's	8272	8653	8987	9368	7870	5473	7859	8628	76,4%	8069	78,0%
Lichte bedrijfsw.	1574	1717	1710	1609	862	448	1497	1621	14,4%	1345	13,0%
Zware bedrijfsw.	473	464	518	474	140	25	451	476	4,2%	364	3,5%
Buitenlands	492	563	528	704	571	526	577	573	5,1%	566	5,5%
Ri. Zuidoost	5607	5891	6089	6166	4952	3497	5282	5807	51,4%	5355	51,8%
Ri. Noordwest	5204	5506	5654	5989	4491	2975	5102	5491	48,6%	4989	48,2%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 2. Fabrieksdijk

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	16	12	15	16	39	41	6	13	0,2%	21	0,4%
1:00 - 2:00	3	1	6	3	24	36	4	3	0,1%	11	0,2%
2:00 - 3:00	1	0	1	5	11	19	3	2	0,0%	6	0,1%
3:00 - 4:00	3	2	4	3	6	11	3	3	0,0%	5	0,1%
4:00 - 5:00	9	5	11	6	11	10	10	8	0,1%	9	0,2%
5:00 - 6:00	23	31	30	30	10	10	30	29	0,5%	23	0,4%
6:00 - 7:00	86	92	105	75	19	16	84	88	1,4%	68	1,2%
7:00 - 8:00	301	266	296	240	86	32	275	276	4,4%	214	3,7%
8:00 - 9:00	472	473	480	491	278	56	449	473	7,6%	386	6,6%
9:00 - 10:00	360	429	429	430	434	156	323	394	6,3%	366	6,3%
10:00 - 11:00	344	396	418	519	505	242	300	395	6,4%	389	6,7%
11:00 - 12:00	390	467	462	514	600	301	447	456	7,3%	454	7,8%
12:00 - 13:00	422	474	467	460	533	318	396	444	7,1%	439	7,6%
13:00 - 14:00	416	460	457	433	552	351	399	433	7,0%	438	7,6%
14:00 - 15:00	401	424	440	536	486	295	421	444	7,1%	429	7,4%
15:00 - 16:00	483	486	488	590	472	292	522	514	8,3%	476	8,2%
16:00 - 17:00	552	575	548	590	494	263	499	553	8,9%	503	8,7%
17:00 - 18:00	506	541	611	550	422	334	484	538	8,7%	493	8,5%
18:00 - 19:00	376	357	405	453	339	228	384	395	6,4%	363	6,3%
19:00 - 20:00	314	323	373	316	229	190	273	320	5,1%	288	5,0%
20:00 - 21:00	171	168	193	207	166	128	164	181	2,9%	171	2,9%
21:00 - 22:00	131	112	132	126	123	90	115	123	2,0%	118	2,0%
22:00 - 23:00	78	93	105	91	87	60	74	88	1,4%	84	1,4%
23:00 - 24:00	40	39	49	61	79	24	32	44	0,7%	46	0,8%
0:00 - 24:00	5898	6226	6525	6745	6005	3503	5697	6218	100%	5800	100%
7:00 - 9:00	773	739	776	731	364	88	724	749	12,0%	599	10,3%
16:00 - 18:00	1058	1116	1159	1140	916	597	983	1091	17,5%	996	17,2%
Personenauto's	4959	5260	5532	5745	5230	3012	4808	5261	84,6%	4935	85,1%
Lichte bedrijfsw.	609	616	616	609	382	211	566	603	9,7%	516	8,9%
Zware bedrijfsw.	56	57	57	64	26	10	43	55	0,9%	45	0,8%
Buitenlands	274	293	320	327	367	270	280	299	4,8%	304	5,2%
Ri. Zuidoost	2903	3037	3235	3330	3000	1734	2849	3071	49,4%	2870	49,5%
Ri. Noordwest	2995	3189	3290	3415	3005	1769	2848	3147	50,6%	2930	50,5%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 3. Burg. van Loonstraat

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	12	13	19	13	46	60	9	13	0,2%	25	0,4%
1:00 - 2:00	3	3	6	10	26	36	4	5	0,1%	13	0,2%
2:00 - 3:00	6	3	4	6	16	23	3	4	0,1%	9	0,1%
3:00 - 4:00	7	7	9	10	15	6	6	8	0,1%	9	0,1%
4:00 - 5:00	13	13	12	16	19	9	11	13	0,2%	13	0,2%
5:00 - 6:00	43	42	49	31	23	11	41	41	0,6%	34	0,6%
6:00 - 7:00	130	135	121	127	28	18	149	132	2,1%	101	1,7%
7:00 - 8:00	254	282	263	261	136	40	281	268	4,2%	217	3,6%
8:00 - 9:00	387	413	447	373	367	63	391	402	6,3%	349	5,7%
9:00 - 10:00	349	437	405	394	525	162	355	388	6,1%	375	6,2%
10:00 - 11:00	390	385	399	542	632	250	357	415	6,5%	422	6,9%
11:00 - 12:00	356	448	471	522	637	304	394	438	6,9%	447	7,4%
12:00 - 13:00	375	427	428	441	582	420	324	399	6,3%	428	7,0%
13:00 - 14:00	413	453	457	482	616	438	411	443	7,0%	467	7,7%
14:00 - 15:00	380	483	457	477	577	395	414	442	7,0%	455	7,5%
15:00 - 16:00	456	476	506	597	520	376	491	505	7,9%	489	8,0%
16:00 - 17:00	595	618	584	607	446	358	597	600	9,4%	544	8,9%
17:00 - 18:00	533	476	619	541	405	331	522	538	8,5%	490	8,0%
18:00 - 19:00	389	403	462	474	308	255	391	424	6,7%	383	6,3%
19:00 - 20:00	338	368	386	392	251	235	373	371	5,8%	335	5,5%
20:00 - 21:00	205	193	215	262	206	158	207	216	3,4%	207	3,4%
21:00 - 22:00	148	145	147	143	134	86	141	145	2,3%	135	2,2%
22:00 - 23:00	85	91	120	102	75	46	112	102	1,6%	90	1,5%
23:00 - 24:00	41	47	50	62	103	30	23	45	0,7%	51	0,8%
0:00 - 24:00	5908	6361	6636	6885	6693	4110	6007	6359	100%	6086	100%
7:00 - 9:00	641	695	710	634	503	103	672	670	10,5%	565	9,3%
16:00 - 18:00	1128	1094	1203	1148	851	689	1119	1138	17,9%	1033	17,0%
Personenauto's	4464	4895	5143	5359	5569	3404	4600	4892	76,9%	4776	78,5%
Lichte bedrijfsw.	830	838	909	804	556	303	797	836	13,1%	720	11,8%
Zware bedrijfsw.	215	220	212	200	74	16	190	207	3,3%	161	2,6%
Buitenlands	399	408	372	522	494	387	420	424	6,7%	429	7,0%
Ri. Zuidoost	2364	2641	2740	2730	2776	1697	2436	2582	40,6%	2483	40,8%
Ri. Noordwest	3544	3720	3896	4155	3917	2413	3571	3777	59,4%	3602	59,2%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 4. Westlandse Langeweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	0	2	0	3	7	11	1	1	0,1%	3	0,4%
1:00 - 2:00	0	0	0	0	1	7	0	0	0,0%	1	0,1%
2:00 - 3:00	1	0	1	0	8	2	2	1	0,1%	2	0,2%
3:00 - 4:00	1	1	1	1	2	0	1	1	0,1%	1	0,1%
4:00 - 5:00	3	1	1	4	1	0	2	2	0,2%	2	0,2%
5:00 - 6:00	9	10	10	10	8	4	12	10	1,0%	9	1,0%
6:00 - 7:00	51	39	42	45	15	8	60	47	4,8%	37	4,0%
7:00 - 8:00	48	55	63	53	41	8	60	56	5,6%	47	5,1%
8:00 - 9:00	45	68	66	40	41	12	60	56	5,6%	47	5,2%
9:00 - 10:00	33	44	53	44	64	13	48	44	4,5%	43	4,6%
10:00 - 11:00	38	45	60	58	114	33	63	53	5,3%	59	6,4%
11:00 - 12:00	55	52	45	66	94	49	53	54	5,4%	59	6,4%
12:00 - 13:00	60	74	62	71	79	51	58	65	6,5%	65	7,1%
13:00 - 14:00	68	71	74	85	61	44	71	74	7,4%	68	7,4%
14:00 - 15:00	64	63	80	72	56	49	93	74	7,5%	68	7,4%
15:00 - 16:00	67	69	85	93	85	40	69	77	7,7%	73	7,9%
16:00 - 17:00	105	109	93	95	66	39	77	96	9,6%	83	9,1%
17:00 - 18:00	75	81	100	88	60	38	91	87	8,7%	76	8,3%
18:00 - 19:00	88	75	55	60	38	26	74	70	7,1%	59	6,5%
19:00 - 20:00	39	58	38	52	22	20	50	47	4,8%	40	4,3%
20:00 - 21:00	29	30	41	36	38	25	43	36	3,6%	35	3,8%
21:00 - 22:00	21	22	18	25	15	22	20	21	2,1%	20	2,2%
22:00 - 23:00	14	16	21	13	12	12	17	16	1,6%	15	1,6%
23:00 - 24:00	12	2	8	12	12	7	5	8	0,8%	8	0,9%
0:00 - 24:00	926	987	1017	1026	940	520	1030	997	100%	921	100%
7:00 - 9:00	93	123	129	93	82	20	120	112	11,2%	94	10,2%
16:00 - 18:00	180	190	193	183	126	77	168	183	18,3%	160	17,3%
Personenauto's	631	638	705	716	736	392	706	679	68,1%	646	70,2%
Lichte bedrijfsw.	180	243	214	209	124	62	209	211	21,2%	177	19,3%
Zware bedrijfsw.	21	27	29	16	11	1	25	24	2,4%	19	2,0%
Buitenlands	94	79	69	85	69	65	90	83	8,4%	79	8,5%
Ri. Zuidoost	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
Ri. Noordwest	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 5. Halsterseweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	21	35	36	28	76	92	14	27	0,4%	43	0,6%
1:00 - 2:00	12	7	11	10	40	45	11	10	0,1%	19	0,3%
2:00 - 3:00	4	7	5	6	15	21	4	5	0,1%	9	0,1%
3:00 - 4:00	13	6	13	12	19	15	9	11	0,1%	12	0,2%
4:00 - 5:00	12	21	11	12	21	18	19	15	0,2%	16	0,2%
5:00 - 6:00	108	93	99	95	39	13	98	99	1,4%	78	1,2%
6:00 - 7:00	262	277	268	258	75	46	274	268	3,7%	209	3,1%
7:00 - 8:00	541	495	533	546	209	87	569	537	7,4%	426	6,4%
8:00 - 9:00	551	546	551	534	266	119	511	539	7,4%	440	6,6%
9:00 - 10:00	327	389	381	376	384	190	323	359	5,0%	339	5,1%
10:00 - 11:00	345	370	382	400	496	301	305	360	5,0%	371	5,6%
11:00 - 12:00	313	366	331	423	525	315	296	346	4,8%	367	5,5%
12:00 - 13:00	371	479	400	463	529	383	344	411	5,7%	424	6,3%
13:00 - 14:00	415	445	416	475	602	379	378	426	5,9%	444	6,6%
14:00 - 15:00	457	510	458	489	568	344	428	468	6,5%	465	7,0%
15:00 - 16:00	573	541	537	607	501	320	552	562	7,8%	519	7,8%
16:00 - 17:00	681	713	630	683	403	295	682	678	9,4%	584	8,7%
17:00 - 18:00	689	687	681	631	386	314	699	677	9,3%	584	8,7%
18:00 - 19:00	484	464	485	511	302	242	473	483	6,7%	423	6,3%
19:00 - 20:00	362	346	393	375	268	247	284	352	4,9%	325	4,9%
20:00 - 21:00	246	200	215	263	209	189	189	223	3,1%	216	3,2%
21:00 - 22:00	180	158	155	172	154	137	140	161	2,2%	157	2,3%
22:00 - 23:00	147	134	165	152	116	96	131	146	2,0%	134	2,0%
23:00 - 24:00	73	72	87	127	115	42	62	84	1,2%	83	1,2%
0:00 - 24:00	7187	7361	7243	7648	6318	4250	6795	7247	100%	6686	100%
7:00 - 9:00	1092	1041	1084	1080	475	206	1080	1075	14,8%	865	12,9%
16:00 - 18:00	1370	1400	1311	1314	789	609	1381	1355	18,7%	1168	17,5%
Personenauto's	5830	6067	5942	6254	5470	3681	5484	5915	81,6%	5533	82,7%
Lichte bedrijfsw.	716	690	718	719	403	204	682	705	9,7%	590	8,8%
Zware bedrijfsw.	260	232	245	268	81	45	278	257	3,5%	201	3,0%
Buitenlands	381	372	338	407	364	320	351	370	5,1%	362	5,4%
Ri. Zuidoost	3351	3456	3380	3573	2877	1957	3189	3390	46,8%	3112	46,5%
Ri. Noordwest	3836	3905	3863	4075	3441	2293	3606	3857	53,2%	3574	53,5%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 6. Kapelaan Kockstraat

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	12	8	22	19	29	29	3	13	0,4%	17	0,5%
1:00 - 2:00	2	2	4	1	27	21	5	3	0,1%	9	0,3%
2:00 - 3:00	4	1	1	6	16	15	0	2	0,1%	6	0,2%
3:00 - 4:00	6	4	5	6	16	7	2	5	0,1%	7	0,2%
4:00 - 5:00	3	4	3	6	12	6	10	5	0,1%	6	0,2%
5:00 - 6:00	35	35	36	24	17	7	36	33	0,9%	27	0,8%
6:00 - 7:00	104	100	107	100	25	18	103	103	2,9%	80	2,4%
7:00 - 8:00	184	189	177	183	91	26	159	178	5,0%	144	4,3%
8:00 - 9:00	262	225	241	242	207	54	265	247	6,9%	214	6,3%
9:00 - 10:00	171	179	184	199	267	98	149	176	4,9%	178	5,3%
10:00 - 11:00	187	199	180	222	282	137	160	190	5,3%	195	5,8%
11:00 - 12:00	194	218	229	240	329	182	192	215	6,0%	226	6,7%
12:00 - 13:00	164	218	225	231	285	223	159	199	5,5%	215	6,4%
13:00 - 14:00	195	213	225	218	304	213	197	210	5,8%	224	6,6%
14:00 - 15:00	198	222	155	237	253	214	190	200	5,6%	210	6,2%
15:00 - 16:00	289	230	275	285	245	161	248	265	7,4%	248	7,3%
16:00 - 17:00	322	357	356	289	224	179	327	330	9,2%	293	8,7%
17:00 - 18:00	310	316	369	305	209	184	276	315	8,8%	281	8,3%
18:00 - 19:00	298	257	287	277	164	135	273	278	7,7%	242	7,1%
19:00 - 20:00	240	288	289	224	164	121	271	262	7,3%	228	6,7%
20:00 - 21:00	166	146	135	137	120	98	136	144	4,0%	134	4,0%
21:00 - 22:00	120	111	101	90	86	56	91	103	2,9%	94	2,8%
22:00 - 23:00	73	91	81	67	63	27	103	83	2,3%	72	2,1%
23:00 - 24:00	27	27	48	50	53	10	26	36	1,0%	34	1,0%
0:00 - 24:00	3566	3640	3735	3658	3488	2221	3381	3596	100%	3384	100%
7:00 - 9:00	446	414	418	425	298	80	424	425	11,8%	358	10,6%
16:00 - 18:00	632	673	725	594	433	363	603	645	17,9%	575	17,0%
Personenauto's	2859	3002	3120	3029	2967	1901	2796	2961	82,3%	2811	83,1%
Lichte bedrijfsw.	436	410	376	365	272	145	345	386	10,7%	336	9,9%
Zware bedrijfsw.	53	40	31	32	9	8	46	40	1,1%	31	0,9%
Buitenlands	218	188	208	232	240	167	194	208	5,8%	207	6,1%
Ri. Zuidoost	1859	1923	1948	1916	1822	1135	1779	1885	52,4%	1769	52,3%
Ri. Noordwest	1707	1717	1787	1742	1666	1086	1602	1711	47,6%	1615	47,7%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 7. Molenweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	16	9	18	22	45	44	7	14	0,2%	23	0,4%
1:00 - 2:00	5	3	3	11	22	39	7	6	0,1%	13	0,2%
2:00 - 3:00	6	5	7	3	19	21	4	5	0,1%	9	0,2%
3:00 - 4:00	7	8	8	7	12	12	3	7	0,1%	8	0,1%
4:00 - 5:00	6	9	5	8	11	10	11	8	0,1%	9	0,1%
5:00 - 6:00	44	40	41	38	15	8	42	41	0,7%	33	0,6%
6:00 - 7:00	117	120	129	116	38	23	124	121	2,0%	95	1,6%
7:00 - 8:00	232	241	238	236	147	28	241	238	3,9%	195	3,4%
8:00 - 9:00	352	423	422	378	339	68	394	394	6,4%	339	5,9%
9:00 - 10:00	307	377	333	381	478	159	292	338	5,5%	332	5,8%
10:00 - 11:00	322	372	362	405	508	260	301	352	5,8%	361	6,3%
11:00 - 12:00	321	404	421	427	577	305	349	384	6,3%	401	6,9%
12:00 - 13:00	312	427	388	426	535	343	311	373	6,1%	392	6,8%
13:00 - 14:00	347	378	397	378	575	379	389	378	6,2%	406	7,0%
14:00 - 15:00	330	392	305	402	457	341	318	349	5,7%	364	6,3%
15:00 - 16:00	424	422	506	505	457	296	492	470	7,7%	443	7,7%
16:00 - 17:00	528	614	577	568	399	269	549	567	9,3%	501	8,7%
17:00 - 18:00	575	585	589	594	368	275	520	573	9,4%	501	8,7%
18:00 - 19:00	417	472	503	494	351	214	476	472	7,7%	418	7,2%
19:00 - 20:00	431	434	459	418	271	235	404	429	7,0%	379	6,6%
20:00 - 21:00	286	270	250	256	215	164	256	264	4,3%	242	4,2%
21:00 - 22:00	168	163	179	150	168	100	144	161	2,6%	153	2,7%
22:00 - 23:00	97	95	150	108	85	47	126	115	1,9%	101	1,8%
23:00 - 24:00	50	49	74	68	105	26	29	54	0,9%	57	1,0%
0:00 - 24:00	5700	6312	6364	6399	6197	3666	5789	6113	100%	5775	100%
7:00 - 9:00	584	664	660	614	486	96	635	631	10,3%	534	9,2%
16:00 - 18:00	1103	1199	1166	1162	767	544	1069	1140	18,6%	1001	17,3%
Personenauto's	4759	5308	5428	5410	5434	3188	4871	5155	84,3%	4914	85,1%
Lichte bedrijfsw.	564	581	556	547	386	209	514	552	9,0%	480	8,3%
Zware bedrijfsw.	180	178	161	172	65	43	162	171	2,8%	137	2,4%
Buitenlands	197	245	219	270	312	226	242	235	3,8%	244	4,2%
Ri. Zuidoost	2762	2973	3045	3041	2933	1759	2787	2922	47,8%	2757	47,7%
Ri. Noordwest	2938	3339	3319	3358	3264	1907	3002	3191	52,2%	3018	52,3%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 8. Afgeslechtig

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	7	10	9	15	26	19	2	9	0,3%	13	0,4%
1:00 - 2:00	3	7	1	8	14	12	2	4	0,1%	7	0,2%
2:00 - 3:00	1	2	1	2	8	0	3	2	0,1%	2	0,1%
3:00 - 4:00	4	3	3	2	3	1	5	3	0,1%	3	0,1%
4:00 - 5:00	5	8	10	7	10	8	7	7	0,2%	8	0,3%
5:00 - 6:00	42	37	41	40	14	4	33	39	1,2%	30	1,0%
6:00 - 7:00	81	78	70	63	39	19	94	77	2,4%	63	2,2%
7:00 - 8:00	244	261	269	236	84	18	265	255	8,0%	197	6,8%
8:00 - 9:00	186	243	225	212	124	22	222	218	6,9%	176	6,1%
9:00 - 10:00	209	182	147	190	177	59	164	178	5,6%	161	5,6%
10:00 - 11:00	206	161	160	172	190	122	135	167	5,3%	164	5,6%
11:00 - 12:00	157	163	206	187	216	126	160	175	5,5%	174	6,0%
12:00 - 13:00	184	217	197	189	260	168	168	191	6,0%	198	6,8%
13:00 - 14:00	146	221	224	197	237	186	169	191	6,0%	197	6,8%
14:00 - 15:00	179	205	189	232	266	180	187	198	6,3%	205	7,1%
15:00 - 16:00	214	212	226	255	214	182	258	233	7,3%	223	7,7%
16:00 - 17:00	276	281	303	323	185	148	267	290	9,1%	255	8,8%
17:00 - 18:00	466	317	369	392	189	142	334	376	11,8%	316	10,9%
18:00 - 19:00	170	221	217	222	117	87	215	209	6,6%	178	6,2%
19:00 - 20:00	112	153	153	156	80	99	87	132	4,2%	120	4,1%
20:00 - 21:00	84	104	101	113	96	96	100	100	3,2%	99	3,4%
21:00 - 22:00	50	57	53	63	34	45	53	55	1,7%	51	1,7%
22:00 - 23:00	45	38	38	47	22	18	31	40	1,3%	34	1,2%
23:00 - 24:00	16	28	23	41	35	18	11	24	0,7%	25	0,8%
0:00 - 24:00	3087	3209	3235	3364	2640	1779	2972	3173	100%	2898	100%
7:00 - 9:00	430	504	494	448	208	40	487	473	14,9%	373	12,9%
16:00 - 18:00	742	598	672	715	374	290	601	666	21,0%	570	19,7%
Personenauto's	2193	2381	2378	2553	2148	1514	2246	2350	74,1%	2202	76,0%
Lichte bedrijfsw.	449	484	513	484	288	126	472	480	15,1%	402	13,9%
Zware bedrijfsw.	183	153	122	77	48	4	67	120	3,8%	93	3,2%
Buitenlands	262	191	222	250	156	135	187	222	7,0%	200	6,9%
Ri. Zuidoost	1531	1516	1505	1609	1232	792	1356	1503	47,4%	1363	47,0%
Ri. Noordwest	1556	1693	1730	1755	1408	987	1616	1670	52,6%	1535	53,0%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Intensiteiten 9. Dinteloordseweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)		weekdag (ma t/m zo)	
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr	aantal	%	aantal	%
0:00 - 1:00	21	19	23	32	60	70	8	21	0,3%	33	0,6%
1:00 - 2:00	5	11	6	8	34	37	10	8	0,1%	16	0,3%
2:00 - 3:00	6	1	1	7	18	19	4	4	0,1%	8	0,1%
3:00 - 4:00	11	11	8	14	7	9	14	12	0,2%	11	0,2%
4:00 - 5:00	17	19	16	16	13	12	21	18	0,3%	16	0,3%
5:00 - 6:00	138	108	137	109	61	19	149	128	2,0%	103	1,7%
6:00 - 7:00	312	314	332	308	66	38	342	322	5,1%	245	4,2%
7:00 - 8:00	483	449	466	480	152	76	467	469	7,4%	368	6,2%
8:00 - 9:00	430	392	401	382	265	98	368	395	6,2%	334	5,7%
9:00 - 10:00	339	338	349	375	360	178	327	346	5,5%	324	5,5%
10:00 - 11:00	327	323	363	372	417	249	270	331	5,2%	332	5,6%
11:00 - 12:00	287	333	300	364	494	344	290	315	5,0%	345	5,9%
12:00 - 13:00	322	355	308	341	461	352	314	328	5,2%	350	6,0%
13:00 - 14:00	366	368	388	400	497	375	345	373	5,9%	391	6,6%
14:00 - 15:00	326	385	340	457	468	382	332	368	5,8%	384	6,5%
15:00 - 16:00	424	468	456	463	411	348	455	453	7,2%	432	7,3%
16:00 - 17:00	600	617	571	566	354	352	559	583	9,2%	517	8,8%
17:00 - 18:00	643	563	684	543	387	322	614	609	9,6%	537	9,1%
18:00 - 19:00	401	453	482	416	270	221	512	453	7,2%	394	6,7%
19:00 - 20:00	313	263	314	363	219	204	265	304	4,8%	277	4,7%
20:00 - 21:00	168	160	175	208	144	171	180	178	2,8%	172	2,9%
21:00 - 22:00	146	139	167	148	153	119	121	144	2,3%	142	2,4%
22:00 - 23:00	92	90	110	121	96	52	102	103	1,6%	95	1,6%
23:00 - 24:00	58	77	63	71	98	32	43	62	1,0%	63	1,1%
0:00 - 24:00	6235	6256	6460	6564	5505	4079	6112	6325	100%	5887	100%
7:00 - 9:00	913	841	867	862	417	174	835	864	13,7%	701	11,9%
16:00 - 18:00	1243	1180	1255	1109	741	674	1173	1192	18,8%	1054	17,9%
Personenauto's	4808	4895	5150	5148	4616	3507	4703	4941	78,1%	4690	79,7%
Lichte bedrijfsw.	806	789	796	827	485	307	806	805	12,7%	688	11,7%
Zware bedrijfsw.	369	305	289	270	100	48	330	313	4,9%	244	4,2%
Buitenlands	252	267	225	319	304	217	273	267	4,2%	265	4,5%
Ri. West	3140	3126	3236	3274	2699	1949	3095	3174	50,2%	2931	49,8%
Ri. Oost	3095	3130	3224	3290	2806	2130	3017	3151	49,8%	2956	50,2%

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer op kordon

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

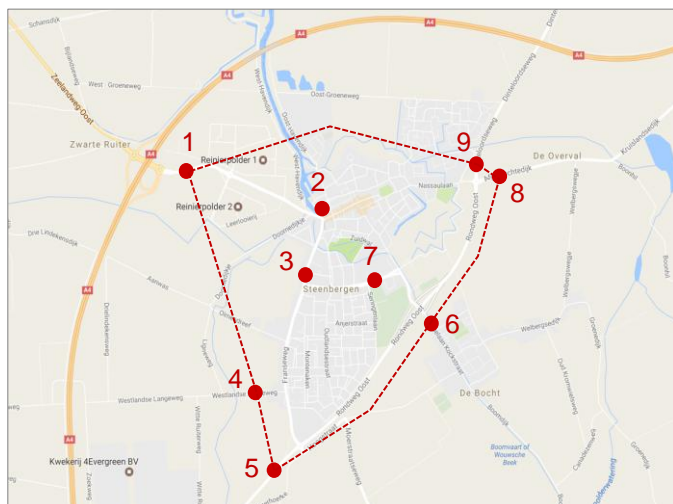
Van	Naar	1	4	5	6	8	9	Overige bestem.	Totaal	Doorg. verkeer	% Doorg.
1. Zeelandweg - Oost		-	19	67	73	107	75	5466	5807	341	6%
4. Westlandse Langeweg		18	-	32	4	31	39	145	-	-	-
5. Halsterseweg		24	23	-	12	144	345	2841	3390	549	16%
6. Kapelaan Kockstraat		74	6	210	-	40	215	1263	1808	545	30%
8. Afgeslechedijk		92	30	140	39	-	179	1024	1503	480	32%
9. Dinteloordseweg		77	35	466	209	185	-	2202	3174	972	31%
Overige herkomsten		5205	101	2942	1375	1163	2298				
Totaal		5491	-	3857	1711	1670	3151				
Doorgaand verkeer		286	-	915	336	507	854				
% Doorgaand		5%	-	24%	20%	30%	27%				

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Weekdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar	1	4	5	6	8	9	Overige bestem.	Totaal	Doorg. verkeer	% Doorg.
1. Zeelandweg - Oost		-	16	69	74	122	106	4967	5355	388	7%
4. Westlandse Langeweg		15	-	29	4	26	38	130	-	-	-
5. Halsterseweg		26	22	-	10	128	330	2597	3112	515	17%
6. Kapelaan Kockstraat		77	7	192	-	38	194	1188	1695	507	30%
8. Afgeslechedijk		99	25	126	37	-	163	914	1363	449	33%
9. Dinteloordseweg		90	31	435	193	166	-	2017	2931	914	31%
Overige herkomsten		4682	91	2723	1298	1056	2125				
Totaal		4989	-	3574	1615	1535	2956				
Doorgaand verkeer		306	-	851	317	479	831				
% Doorgaand		6%	-	24%	20%	31%	28%				

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer



Doorgaand verkeer = kordon in en uit, zonder tussenstop
 Herkomstverkeer = kordon uit, vanuit Steenberg
 Bestemmingsverkeer = kordon in, naar Steenberg

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer op kordon

Zaterdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

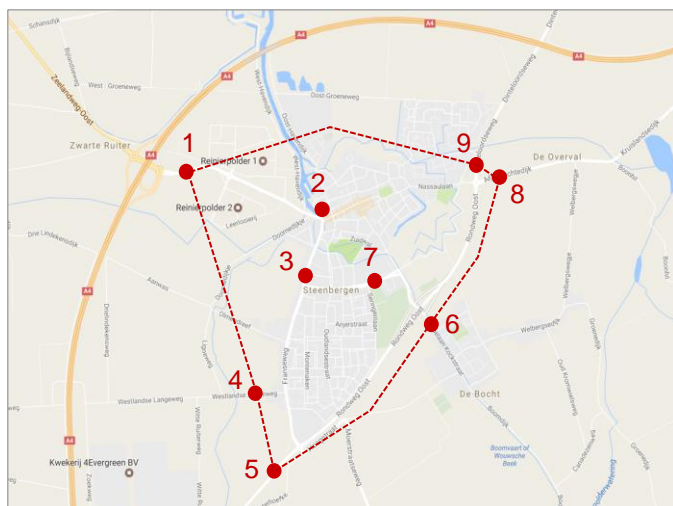
Van	Naar	1	4	5	6	8	9	Overige bestem.	Totaal	Doorg. verkeer	% Doorg.
1. Zeelandweg - Oost		-	12	79	75	141	179	4466	4952	486	10%
4. Westlandse Langeweg		8	-	24	3	14	36	117	-	-	-
5. Halsterseweg		32	23	-	6	96	311	2409	2877	468	16%
6. Kapelaan Kockstraat		87	12	175	-	35	162	1261	1732	471	27%
8. Afgeslechedijk		96	19	100	37	-	152	828	1232	404	33%
9. Dinteloordseweg		117	24	403	163	144	-	1848	2699	851	32%
Overige herkomsten		4151	88	2661	1381	977	1967				
Totaal		4491	-	3442	1665	1407	2807				
Doorgaand verkeer		340	-	781	284	430	840				
% Doorgaand		8%	-	23%	17%	31%	30%				

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Zondag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar	1	4	5	6	8	9	Overige bestem.	Totaal	Doorg. verkeer	% Doorg.
1. Zeelandweg - Oost		-	7	72	79	175	190	2974	3497	523	15%
4. Westlandse Langeweg		5	-	20	2	10	33	67	-	-	-
5. Halsterseweg		29	15	-	5	78	269	1561	1957	396	20%
6. Kapelaan Kockstraat		80	6	116	-	30	121	741	1094	353	32%
8. Afgeslechedijk		133	4	82	26	-	93	454	792	338	43%
9. Dinteloordseweg		127	16	311	142	94	-	1259	1949	690	35%
Overige herkomsten		2600	42	1691	832	600	1423				
Totaal		2974	-	2292	1086	987	2129				
Doorgaand verkeer		374	-	601	254	387	706				
% Doorgaand		13%	-	26%	23%	39%	33%				

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer



Doorgaand verkeer = kordon in en uit, zonder tussenstop
 Herkomstverkeer = kordon uit, vanuit Steenbergen
 Bestemmingsverkeer = kordon in, naar Steenbergen

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer op kordon

Ochtendspits werkdag: 7:00 - 9:00 uur, totaal motorvoertuigen

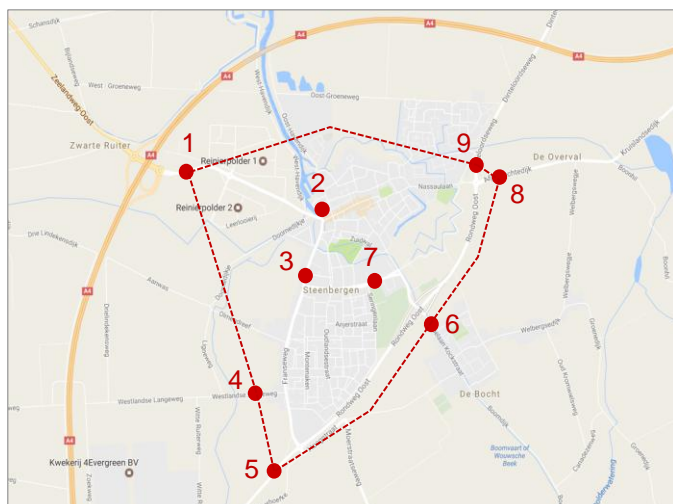
Van	Naar	1	4	5	6	8	9	Overige bestem.	Totaal	Doorg.	%
										verkeer	Doorg.
1. Zeelandweg - Oost		-	3	8	6	17	8	812	855	43	5%
4. Westlandse Langeweg		2	-	4	1	4	4	10	-	-	-
5. Halsterseweg		4	2	-	1	21	58	299	385	86	22%
6. Kapelaan Kockstraat		10	1	47	-	8	57	137	259	122	47%
8. Afgeslechedijk		12	7	23	5	-	28	118	193	75	39%
9. Dinteloordseweg		6	8	67	14	18	-	198	312	114	36%
Overige herkomsten		682	10	540	136	210	398				
Totaal		715	-	690	163	279	552				
Doorgaand verkeer		33	-	150	27	69	155				
% Doorgaand		5%	-	22%	16%	25%	28%				

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Avondspits werkdag: 16:00 - 18:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar	1	4	5	6	8	9	Overige bestem.	Totaal	Doorg.	%
										verkeer	Doorg.
1. Zeelandweg - Oost		-	2	10	15	17	14	967	1025	58	6%
4. Westlandse Langeweg		5	-	4	0	6	6	37	-	-	-
5. Halsterseweg		5	3	-	3	29	70	692	801	110	14%
6. Kapelaan Kockstraat		10	1	27	-	5	20	228	291	63	22%
8. Afgeslechedijk		20	4	24	7	-	24	288	368	80	22%
9. Dinteloordseweg		18	4	89	65	38	-	545	760	215	28%
Overige herkomsten		968	16	402	238	201	296				
Totaal		1025	-	556	330	296	430				
Doorgaand verkeer		57	-	154	91	96	133				
% Doorgaand		6%	-	28%	28%	32%	31%				

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer



Doorgaand verkeer = kordon in en uit, zonder tussenstop
 Herkomstverkeer = kordon uit, vanuit Steenbergen
 Bestemmingsverkeer = kordon in, naar Steenbergen

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer op kordon

Zware bedrijfswagens, werkdag 0:00 - 24:00 uur

Van	Naar	1	4	5	6	8	9	Overige bestem.	Totaal	Doorg.	%
										verkeer	Doorg.
1. Zeelandweg - Oost		-	0	4	2	8	1	227	243	15	6%
4. Westlandse Langeweg		1	-	2	0	1	5	2	-	-	-
5. Halsterseweg		0	0	-	0	14	41	62	118	56	47%
6. Kapelaan Kockstraat		3	0	4	-	1	7	10	24	14	59%
8. Afsgelechedijk		4	1	10	1	-	21	16	52	36	70%
9. Dinteloordseweg		3	2	46	5	24	-	73	152	80	52%
Overige herkomsten		223	1	73	8	20	85				
Totaal		233	-	139	16	68	160				
Doorgaand verkeer		11	-	66	7	48	75				
% Doorgaand		5%	-	48%	47%	70%	47%				

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Zware bedrijfswagens zijn vrachtwagens en bussen



Doorgaand verkeer = kordon in en uit, zonder tussenstop

Herkomstverkeer = kordon uit, vanuit Steenbergen

Bestemmingsverkeer = kordon in, naar Steenbergen

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer per meetlocatie

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

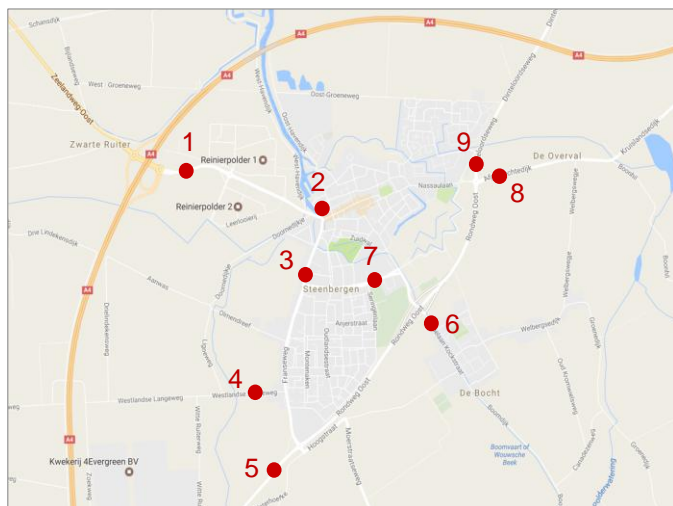
	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	627	5205	5466	-	11298	6%	46%	48%	-	100%
2. Fabrieksdijk	126	1670	1614	2808	6218	2%	27%	26%	45%	100%
3. Burg. van Loonstraat	356	1309	1608	3086	6359	6%	21%	25%	49%	100%
4. Westlandse Langeweg	237	760	-	-	997	24%	76%	-	-	100%
5. Halsterseweg	1464	2942	2841	-	7247	20%	41%	39%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	885	1375	1336	-	3596	25%	38%	37%	-	100%
7. Molenweg	297	1607	1805	2404	6113	5%	26%	30%	39%	100%
8. Afgeslechedijk	987	1163	1024	-	3173	31%	37%	32%	-	100%
9. Dinteloordseweg	1826	2298	2202	-	6325	29%	36%	35%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Weekdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	694	4682	4967	-	10344	7%	45%	48%	-	100%
2. Fabrieksdijk	130	1540	1489	2640	5800	2%	27%	26%	46%	100%
3. Burg. van Loonstraat	391	1241	1532	2921	6086	6%	20%	25%	48%	100%
4. Westlandse Langeweg	211	709	-	-	921	23%	77%	-	-	100%
5. Halsterseweg	1366	2723	2597	-	6686	20%	41%	39%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	829	1298	1257	-	3384	24%	38%	37%	-	100%
7. Molenweg	302	1499	1674	2300	5775	5%	26%	29%	40%	100%
8. Afgeslechedijk	928	1056	914	-	2898	32%	36%	32%	-	100%
9. Dinteloordseweg	1745	2125	2017	-	5887	30%	36%	34%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer



D = Doorgaand verkeer (kordon in en uit)
 H = Herkomstverkeer (kordon uit)
 B = Bestemmingsverkeer (kordon in)
 I = Intern verkeer (binnen kordon)

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer per meetlocatie

Zaterdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

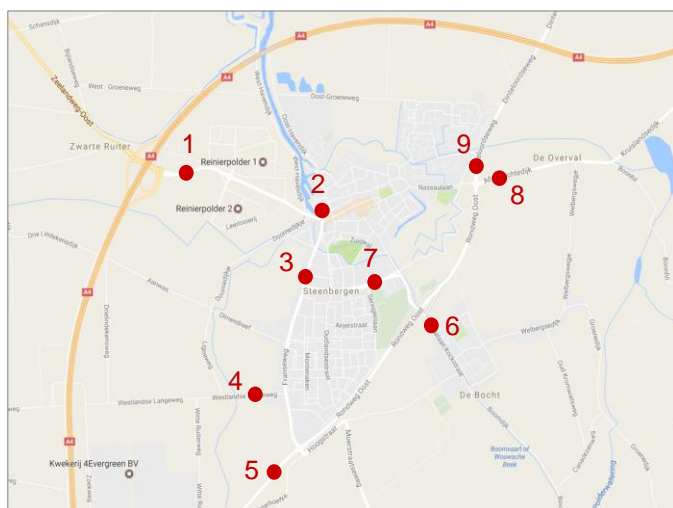
	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	826	4151	4466	-	9443	9%	44%	47%	-	100%
2. Fabrieksdijk	133	1482	1416	2974	6005	2%	25%	24%	50%	100%
3. Burg. van Loonstraat	485	1279	1654	3275	6693	7%	19%	25%	49%	100%
4. Westlandse Langeweg	175	765	-	-	940	19%	81%	-	-	100%
5. Halsterseweg	1248	2661	2409	-	6318	20%	42%	38%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	764	1381	1343	-	3488	22%	40%	39%	-	100%
7. Molenweg	338	1506	1690	2663	6197	5%	24%	27%	43%	100%
8. Afgeslechedijk	835	977	828	-	2640	32%	37%	31%	-	100%
9. Dinteloordseweg	1691	1966	1848	-	5505	31%	36%	34%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Zondag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	898	2600	2974	-	6472	14%	40%	46%	-	100%
2. Fabrieksdijk	148	949	936	1470	3503	4%	27%	27%	42%	100%
3. Burg. van Loonstraat	475	865	1026	1744	4110	12%	21%	25%	42%	100%
4. Westlandse Langeweg	118	402	-	-	520	23%	77%	-	-	100%
5. Halsterseweg	998	1691	1561	-	4250	23%	40%	37%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	611	832	778	-	2221	28%	37%	35%	-	100%
7. Molenweg	291	950	1004	1421	3666	8%	26%	27%	39%	100%
8. Afgeslechedijk	725	600	454	-	1779	41%	34%	26%	-	100%
9. Dinteloordseweg	1396	1424	1259	-	4079	34%	35%	31%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer



D = Doorgaand verkeer (kordon in en uit)
 H = Herkomstverkeer (kordon uit)
 B = Bestemmingsverkeer (kordon in)
 I = Intern verkeer (binnen kordon)

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer per meetlocatie

Ochtendspits werkdag: 7:00 - 9:00 uur, totaal motorvoertuigen

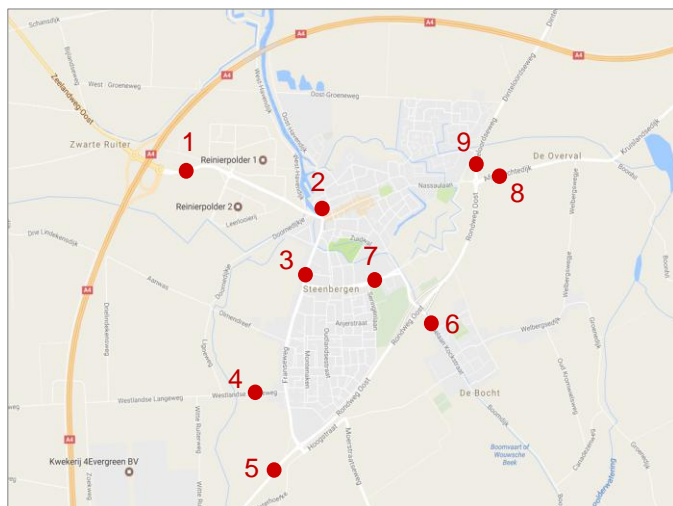
	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	75	680	812	-	1567	5%	43%	52%	-	100%
2. Fabrieksdijk	13	249	209	277	749	2%	33%	28%	37%	100%
3. Burg. van Loonstraat	41	175	160	294	670	6%	26%	24%	44%	100%
4. Westlandse Langeweg	37	75	-	-	112	33%	67%	-	-	100%
5. Halsterseweg	236	540	299	-	1075	22%	50%	28%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	148	135	142	-	425	35%	32%	33%	-	100%
7. Molenweg	37	236	180	179	631	6%	37%	29%	28%	100%
8. Afgeslechedijk	145	210	118	-	473	31%	44%	25%	-	100%
9. Dinteloordseweg	267	398	198	-	864	31%	46%	23%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Avondspits werkdag: 16:00 - 18:00 uur, totaal motorvoertuigen

	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	116	969	967	-	2052	6%	47%	47%	-	100%
2. Fabrieksdijk	30	296	317	449	1091	3%	27%	29%	41%	100%
3. Burg. van Loonstraat	62	206	353	517	1138	5%	18%	31%	45%	100%
4. Westlandse Langeweg	36	147	-	-	183	20%	80%	-	-	100%
5. Halsterseweg	262	402	692	-	1355	19%	30%	51%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	155	239	251	-	645	24%	37%	39%	-	100%
7. Molenweg	52	239	406	443	1140	5%	21%	36%	39%	100%
8. Afgeslechedijk	176	201	288	-	666	26%	30%	43%	-	100%
9. Dinteloordseweg	350	297	545	-	1192	29%	25%	46%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer



D = Doorgaand verkeer (kordon in en uit)
 H = Herkomstverkeer (kordon uit)
 B = Bestemmingsverkeer (kordon in)
 I = Intern verkeer (binnen kordon)

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

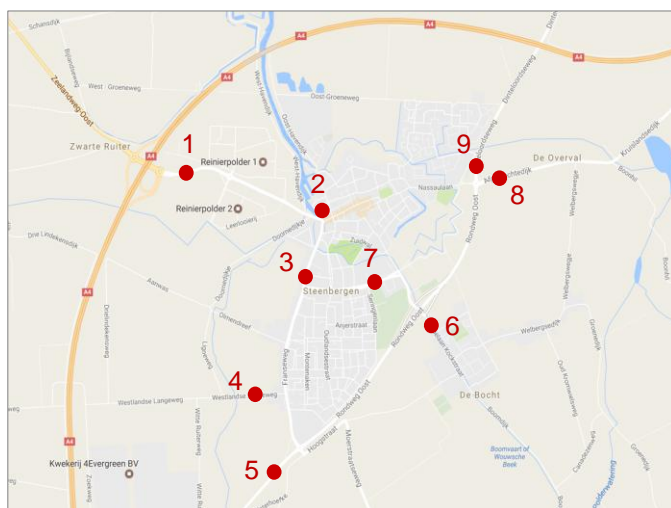
Overzicht Doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer per meetlocatie

Zware bedrijfswagens, werkdag 0:00 - 24:00 uur

	D	H	B	I	Totaal	D	H	B	I	Totaal
1. Zeelandweg - Oost	26	223	227	-	476	5%	47%	48%	-	100%
2. Fabrieksdijk	0	17	20	19	55	0%	30%	36%	34%	100%
3. Burg. van Loonstraat	25	67	65	51	207	12%	32%	31%	24%	100%
4. Westlandse Langeweg	12	11	-	-	24	53%	47%	-	-	100%
5. Halsterseweg	122	73	62	-	257	47%	28%	24%	-	100%
6. Kapelaan Kockstraat	22	8	11	-	40	53%	20%	26%	-	100%
7. Molenweg	64	49	43	14	171	38%	29%	25%	8%	100%
8. Afgeslechedijk	84	20	16	-	120	70%	17%	13%	-	100%
9. Dinteloordseweg	155	85	73	-	313	50%	27%	23%	-	100%

Op locatie 4 is er geen onderscheid te maken tussen herkomst- en bestemmingsverkeer

Zware bedrijfswagens zijn vrachtwagens en bussen



D = Doorgaand verkeer (kordon in en uit)

H = Herkomstverkeer (kordon uit)

B = Bestemmingsverkeer (kordon in)

I = Intern verkeer (binnen kordon)

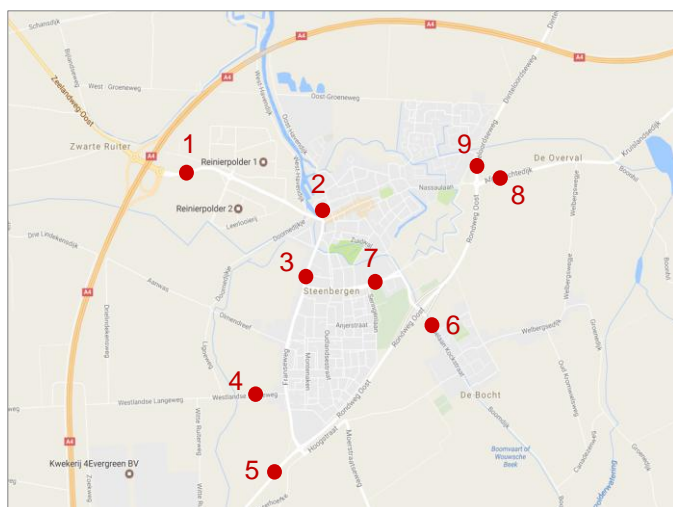
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 1. Zeelandweg - Oost

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
1 -> 2	1183	1294	1239	1260	983	726	1055	1206	1038	109	17	42
1 -> 2 -> 6	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0
1 -> 2 -> 7	2	0	1	2	3	2	1	1	1	0	0	0
1 -> 2 -> 8	11	8	7	9	10	7	5	8	6	1	0	0
1 -> 2 -> 9	6	9	13	5	17	8	14	9	8	1	0	0
1 -> 3	547	614	641	603	653	555	556	592	477	85	18	12
1 -> 3 -> 4	18	18	19	22	12	7	18	19	13	4	0	2
1 -> 3 -> 5	64	63	58	68	76	71	64	63	38	8	3	15
1 -> 3 -> 6	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
1 -> 3 -> 7	72	107	98	107	131	61	99	97	86	7	1	3
1 -> 3 -> 7 -> 5	2	5	4	3	3	1	4	4	2	0	1	0
1 -> 3 -> 7 -> 6	42	64	57	58	53	50	39	52	42	8	2	1
1 -> 3 -> 7 -> 8	9	23	11	17	34	27	15	15	9	3	3	1
1 -> 3 -> 7 -> 9	11	12	13	16	31	25	12	13	7	4	1	1
1 -> 3 -> 8	20	16	8	9	18	22	14	13	6	2	5	1
1 -> 3 -> 9	3	13	15	10	35	46	7	10	6	2	1	1
1 -> 6	10	22	15	16	14	18	10	15	12	2	0	0
1 -> 7	18	20	23	29	21	13	27	23	21	2	0	0
1 -> 7 -> 6	7	5	6	3	7	8	5	5	4	1	0	0
1 -> 7 -> 8	3	2	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0
1 -> 7 -> 9	3	0	1	3	0	0	1	2	2	0	0	0
1 -> 8	51	69	82	77	78	119	66	69	54	14	0	1
1 -> 9	31	41	52	44	96	111	40	42	34	5	0	2
1.o	3492	3486	3724	3803	2675	1617	3228	3547	2559	564	191	233
1.w	2834	2948	3056	3260	2145	1185	2772	2974	2078	510	192	194



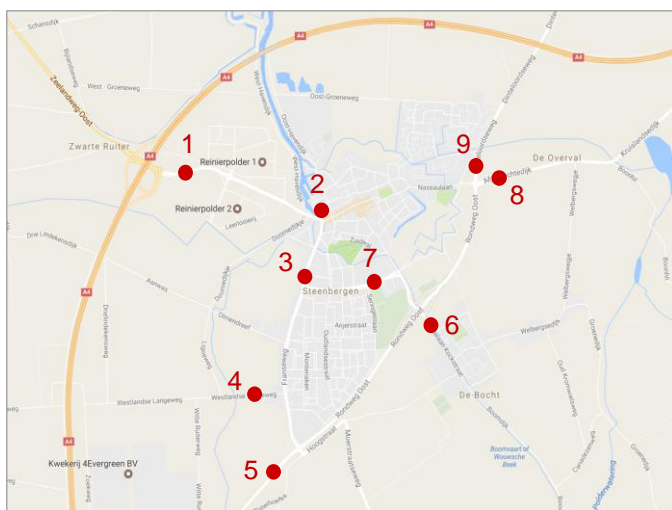
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 2. Fabrieksdijk

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
2 -> 1	1438	1529	1506	1617	1259	820	1331	1484	1294	135	15	40
2 -> 3	237	252	269	258	272	163	224	248	219	18	0	11
2 -> 3 -> 4	17	12	20	15	22	8	21	17	13	2	0	2
2 -> 3 -> 5	66	89	78	98	90	55	79	82	73	6	0	3
2 -> 3 -> 7	23	17	18	29	29	12	23	22	20	1	0	1
2 -> 3 -> 7 -> 6	32	31	16	20	35	17	29	26	23	2	0	0
2 -> 3 -> 7 -> 8	2	3	4	1	4	1	1	2	2	0	0	0
2 -> 3 -> 7 -> 9	4	7	4	9	8	4	5	6	5	0	1	0
2 -> 3 -> 8	0	4	1	4	2	2	3	2	2	1	0	0
2 -> 3 -> 9	7	5	8	7	6	5	5	6	5	1	0	0
2 -> 6	3	3	4	4	3	3	3	3	2	1	0	1
2 -> 7	6	6	7	3	8	5	5	5	4	0	0	1
2 -> 7 -> 6	3	4	3	1	3	2	1	2	2	0	0	0
2 -> 7 -> 8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2 -> 7 -> 9	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2 -> 8	12	10	17	15	13	6	9	13	10	3	0	0
2 -> 9	18	20	15	23	31	21	16	18	15	2	0	1
2.n	1005	1057	1180	1226	1158	528	1007	1095	911	99	8	77
2.z	901	980	1032	1061	988	456	860	967	746	121	8	93



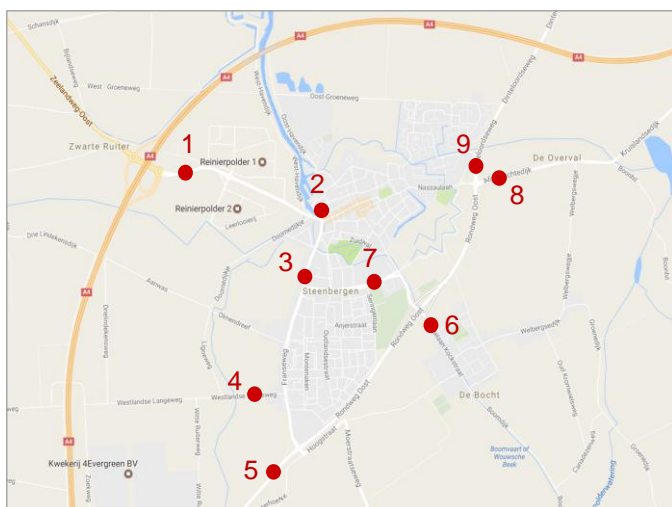
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 3. Burg. van Loonstraat

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
3 -> 1	561	590	639	642	591	517	602	607	496	85	13	13
3 -> 2	341	343	424	439	425	257	388	387	351	24	2	11
3 -> 2 -> 8	2	1	2	2	4	0	0	1	1	0	0	0
3 -> 2 -> 9	5	3	4	3	1	2	1	3	3	1	0	0
3 -> 4	37	45	41	53	33	12	70	49	33	13	1	3
3 -> 5	118	149	170	173	115	80	126	147	107	15	18	7
3 -> 6	2	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
3 -> 7	85	86	80	69	86	32	68	78	60	13	2	3
3 -> 7 -> 6	90	97	112	106	95	46	111	103	79	21	2	1
3 -> 7 -> 8	23	36	24	23	23	3	27	27	14	9	2	1
3 -> 7 -> 9	60	62	66	65	46	16	53	61	30	10	21	1
3 -> 8	14	33	20	26	18	8	19	22	14	6	2	1
3 -> 9	32	27	39	37	48	27	21	31	20	6	3	2
3.z	724	753	837	826	796	337	720	772	562	123	23	64
3.n	1326	1383	1398	1541	1424	840	1230	1376	966	174	21	215



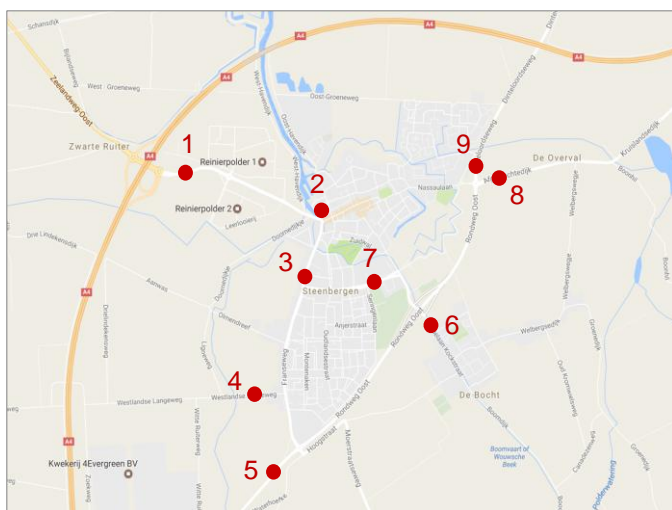
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 4. Westlandse Langeweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
4 -> 3	80	74	81	94	70	26	99	86	60	18	2	5
4 -> 3 -> 1	12	23	20	17	8	5	20	18	10	6	1	2
4 -> 3 -> 2	24	25	29	27	22	20	34	28	23	3	0	2
4 -> 3 -> 2 -> 8	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
4 -> 3 -> 2 -> 9	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4 -> 3 -> 8	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
4 -> 3 -> 9	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0
4 -> 5	26	33	27	39	24	20	36	32	20	8	2	1
4 -> 6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
4 -> 7	33	29	31	33	25	21	34	32	26	3	0	3
4 -> 7 -> 6	4	6	4	2	3	1	3	4	3	0	0	0
4 -> 7 -> 8	1	1	2	3	0	0	2	2	1	1	0	0
4 -> 7 -> 9	1	3	1	1	2	0	2	2	1	0	1	0
4 -> 8	20	33	30	22	14	9	36	28	16	10	1	0
4 -> 9	38	48	38	26	32	31	33	37	20	10	5	2
4.dsn	494	499	550	544	560	293	478	513	357	94	8	55



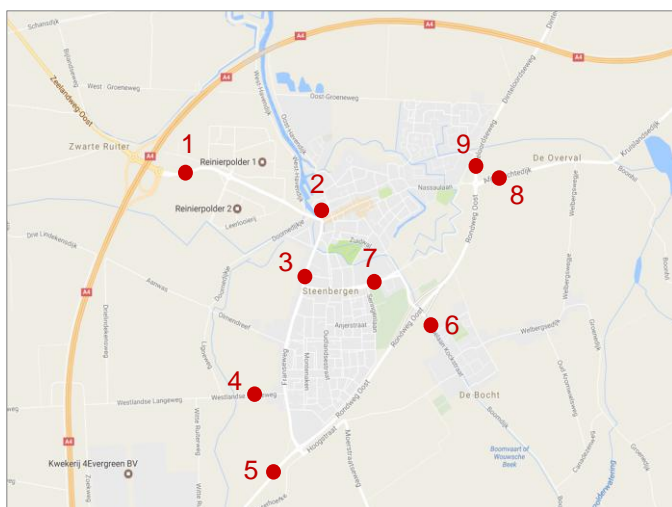
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 5. Halsterseweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
5 -> 3	261	250	262	288	211	105	218	256	205	27	15	9
5 -> 3 -> 1	11	24	27	33	31	28	23	24	19	3	0	1
5 -> 3 -> 2	96	84	97	109	96	53	98	97	88	5	1	3
5 -> 3 -> 2 -> 8	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
5 -> 3 -> 2 -> 9	2	2	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0
5 -> 3 -> 8	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
5 -> 3 -> 9	3	2	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0
5 -> 4	27	22	20	22	23	15	24	23	16	6	0	1
5 -> 6	57	65	65	78	69	31	61	65	56	3	0	5
5 -> 6 -> 7	4	3	7	4	8	5	7	5	4	1	0	0
5 -> 6 -> 7 -> 2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5 -> 6 -> 7 -> 3	0	3	2	5	2	0	0	2	1	1	0	0
5 -> 6 -> 7 -> 3 -> 1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
5 -> 6 -> 7 -> 3 -> 2	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0
5 -> 6 -> 8	2	3	1	1	1	1	3	2	1	1	0	0
5 -> 6 -> 9	2	2	2	1	6	2	2	2	1	1	0	0
5 -> 7	166	200	175	185	183	81	165	178	159	9	8	2
5 -> 7 -> 6	8	14	16	11	6	5	10	12	10	1	0	0
5 -> 7 -> 8	2	2	3	5	2	2	3	3	2	1	0	0
5 -> 7 -> 9	30	36	27	34	21	15	25	30	5	0	25	0
5 -> 8	134	144	139	144	90	72	132	139	95	23	14	7
5 -> 9	306	317	322	324	282	248	284	311	251	35	16	9
5.no	2239	2281	2211	2325	1837	1285	2131	2237	1857	199	38	144
5.zw	2615	2623	2573	2716	2323	1480	2418	2589	2188	236	44	121



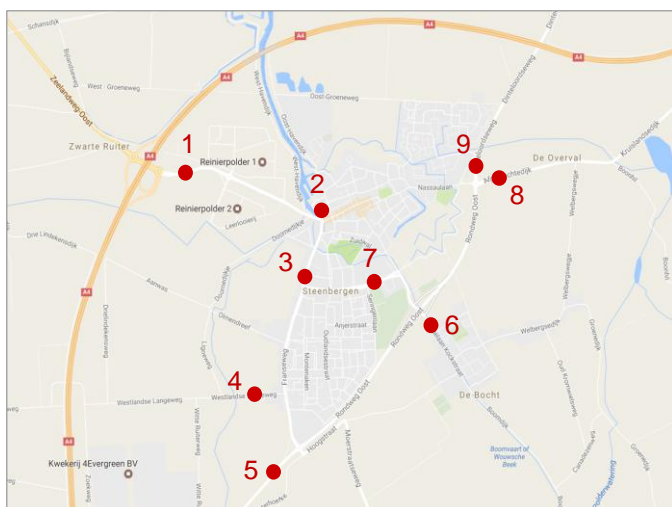
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 6. Kapelaan Kockstraat

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
6 -> 1	2	2	4	3	6	6	4	3	2	1	0	0
6 -> 2	17	10	11	7	13	2	9	11	10	0	0	0
6 -> 2 -> 1	0	0	1	0	3	3	3	1	0	0	0	0
6 -> 2 -> 3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6 -> 3	5	4	4	5	4	5	6	5	4	0	0	1
6 -> 3 -> 1	0	1	2	3	2	4	1	1	1	0	0	0
6 -> 3 -> 2	2	2	3	1	0	0	1	2	2	0	0	0
6 -> 4	6	5	4	4	9	5	4	5	2	2	0	0
6 -> 5	198	220	205	207	170	111	190	204	172	21	3	7
6 -> 7	455	456	493	446	414	282	427	455	402	41	3	9
6 -> 7 -> 1	9	14	14	9	8	8	14	12	9	3	0	0
6 -> 7 -> 2	27	25	36	29	29	13	33	30	27	2	0	1
6 -> 7 -> 3	140	162	165	175	166	80	146	158	129	20	2	6
6 -> 7 -> 3 -> 1	52	63	67	58	68	59	45	57	45	9	3	0
6 -> 7 -> 3 -> 2	67	60	64	60	70	34	71	64	60	4	1	0
6 -> 7 -> 4	0	3	2	1	3	1	2	2	1	0	0	0
6 -> 7 -> 5	14	3	6	4	5	5	3	6	4	2	0	0
6 -> 8	31	36	35	53	35	30	43	40	30	7	1	2
6 -> 9	211	217	224	224	162	121	199	215	171	33	7	4
6.nw	557	564	529	536	565	323	504	538	435	51	4	48
6.zo	739	752	776	737	763	477	691	739	556	70	3	110



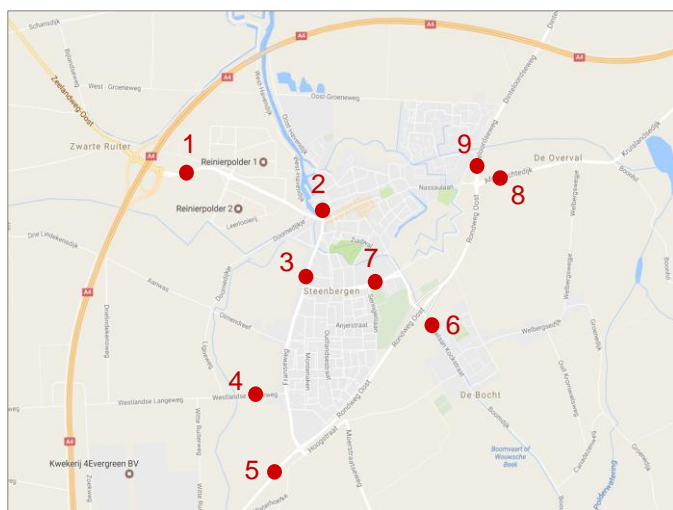
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 7. Molenweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
7 -> 1	22	34	21	24	18	14	19	24	21	2	0	1
7 -> 2	21	28	25	31	30	25	37	28	24	1	0	2
7 -> 2 -> 1	0	2	2	2	1	3	3	2	2	0	0	0
7 -> 3	128	176	136	144	179	78	161	149	118	22	2	8
7 -> 3 -> 1	101	121	117	129	137	61	103	114	98	10	3	3
7 -> 3 -> 2	59	52	52	62	64	25	50	55	50	2	1	2
7 -> 4	32	37	31	32	33	22	44	35	26	7	0	2
7 -> 5	119	122	124	138	133	76	116	124	104	9	10	1
7 -> 6	497	469	521	531	481	286	484	500	455	34	2	9
7 -> 8	144	181	176	175	150	98	166	168	150	14	0	3
7 -> 9	376	398	442	454	339	301	388	412	358	39	8	7
7.o	933	980	1031	966	1013	585	911	964	816	61	4	83
7.w	1017	1177	1142	1180	1253	659	995	1102	952	81	4	65



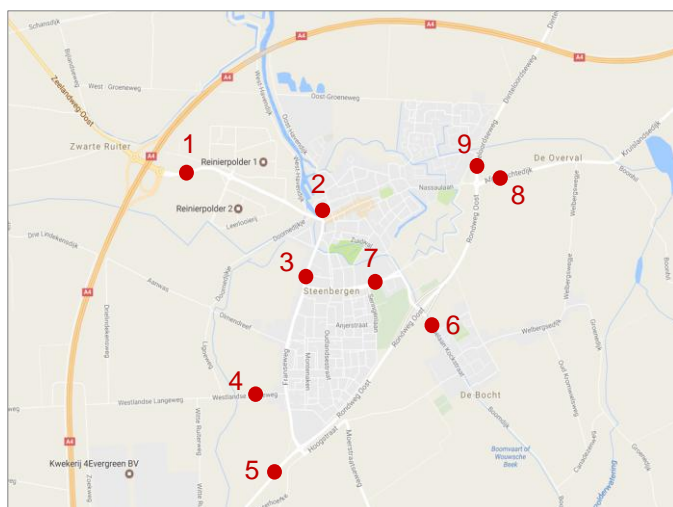
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 8. Afgeslechtigedijk

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
8 -> 1	1	2	3	5	4	13	3	3	2	0	0	0
8 -> 2	61	69	70	73	66	15	41	63	45	15	1	2
8 -> 2 -> 1	59	59	73	59	43	67	50	60	46	14	0	0
8 -> 2 -> 3	0	0	4	3	3	1	0	1	1	1	0	0
8 -> 2 -> 3 -> 4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 -> 2 -> 3 -> 5	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
8 -> 3	22	19	25	25	21	9	18	22	13	7	2	0
8 -> 3 -> 1	19	14	7	6	17	25	6	10	4	2	3	1
8 -> 3 -> 2	2	0	1	3	1	2	4	2	2	0	0	0
8 -> 3 -> 5	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8 -> 4	22	27	36	27	19	3	31	29	16	12	1	1
8 -> 5	135	135	153	143	97	79	114	136	97	21	10	8
8 -> 6	36	47	41	40	37	26	29	39	31	5	1	1
8 -> 7	151	198	173	180	161	81	146	170	152	14	1	2
8 -> 7 -> 1	4	3	0	3	1	0	2	2	2	1	0	0
8 -> 7 -> 2	1	2	0	1	2	1	2	1	1	0	0	0
8 -> 7 -> 3	38	52	53	50	31	12	51	49	36	11	1	1
8 -> 7 -> 3 -> 1	14	21	17	15	31	28	16	17	10	5	1	0
8 -> 7 -> 3 -> 2	3	2	4	3	6	1	5	3	3	0	0	0
8 -> 7 -> 4	0	1	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0
8 -> 7 -> 5	2	3	1	6	2	3	1	3	2	1	0	0
8 -> 9	204	194	171	196	152	93	132	179	105	45	21	9
8.w	756	664	670	768	537	332	705	713	568	72	11	62
8.o	869	904	991	975	763	482	895	927	689	113	15	110



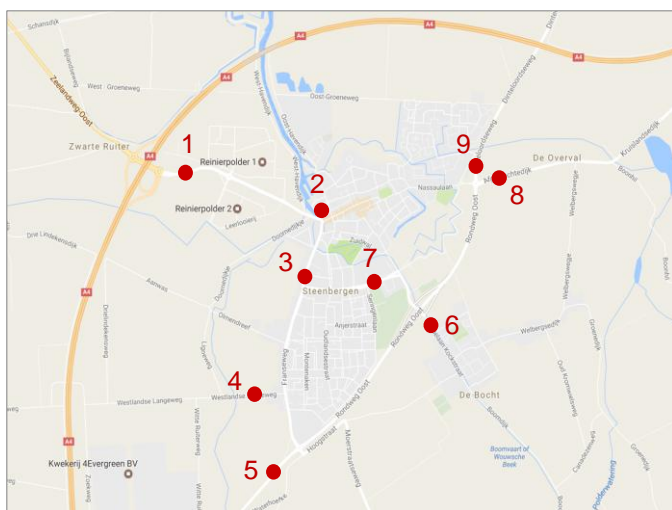
Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

Routes vanuit 9. Dinteloordseweg

Totaal motorvoertuigen

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	werkdag (ma t/m vr)	Voertuigverdeling			
	4-apr	5-apr	6-apr	7-apr	8-apr	9-apr	10-apr		P	Lb	Zb	Buitenl.
9 -> 1	3	3	0	6	4	6	3	3	2	1	0	0
9 -> 2	78	73	109	80	91	50	96	87	68	17	0	2
9 -> 2 -> 1	36	26	47	53	56	59	50	42	33	9	0	1
9 -> 2 -> 3	4	5	3	3	3	5	5	4	4	0	0	0
9 -> 2 -> 3 -> 5	3	1	1	2	2	1	1	2	1	0	0	0
9 -> 3	37	36	41	50	58	19	29	39	27	6	3	2
9 -> 3 -> 1	10	10	13	16	23	25	9	12	7	2	1	1
9 -> 3 -> 2	1	2	1	4	6	2	5	3	2	0	0	0
9 -> 3 -> 5	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9 -> 4	31	40	26	38	23	16	35	34	20	11	2	2
9 -> 5	442	424	425	449	380	296	421	432	327	59	19	27
9 -> 6	232	203	214	212	163	142	184	209	165	36	5	3
9 -> 7	380	445	458	470	333	279	411	433	380	40	7	5
9 -> 7 -> 1	1	2	2	1	2	0	2	2	1	0	0	0
9 -> 7 -> 2	1	2	3	7	4	4	3	3	3	0	0	0
9 -> 7 -> 3	92	83	102	93	82	33	94	93	59	14	18	2
9 -> 7 -> 3 -> 1	15	15	16	28	32	37	20	19	15	2	2	0
9 -> 7 -> 3 -> 2	5	4	11	9	16	1	5	7	6	1	0	0
9 -> 7 -> 4	1	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
9 -> 7 -> 5	32	31	35	29	21	14	32	32	4	1	27	0
9 -> 8	204	181	175	190	144	94	174	185	106	47	24	8
9.z	1532	1539	1551	1534	1255	866	1515	1534	1252	172	44	67
9.n	1742	1712	1763	1807	1488	1047	1773	1759	1409	191	52	106

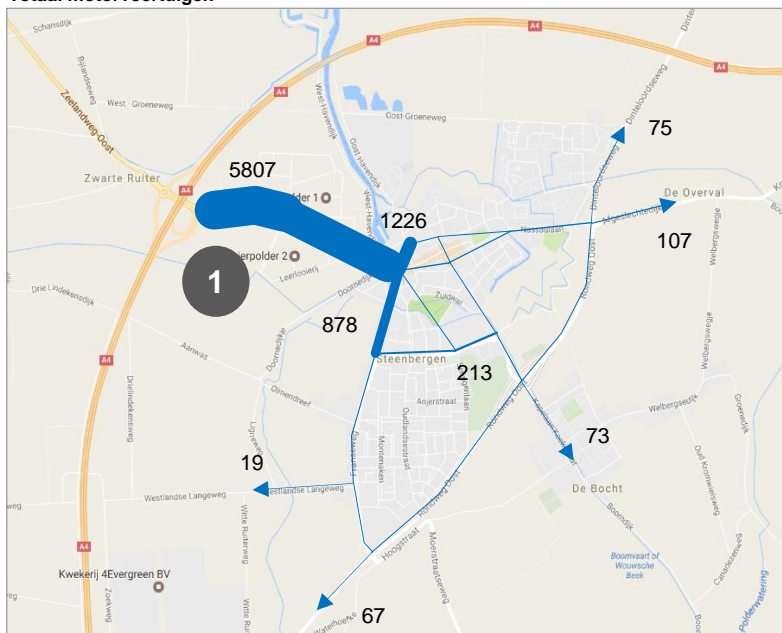


Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

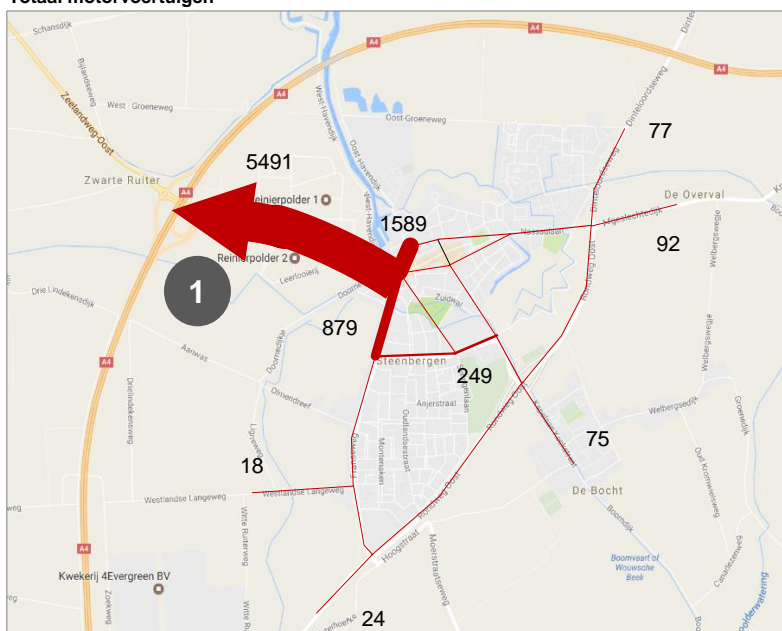
Routes vanuit 1. Zeelandweg - Oost

Totaal motorvoertuigen



Routes naar 1. Zeelandweg - Oost

Totaal motorvoertuigen



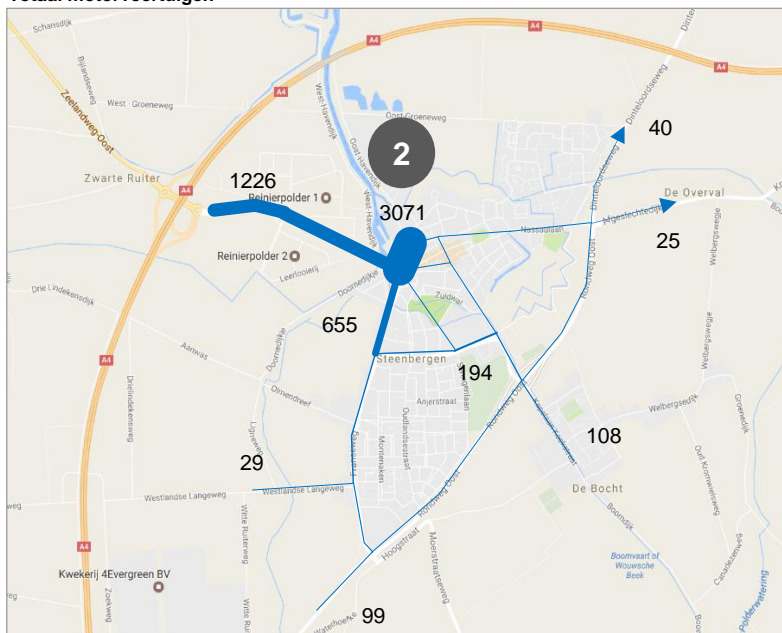
In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmingsverkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

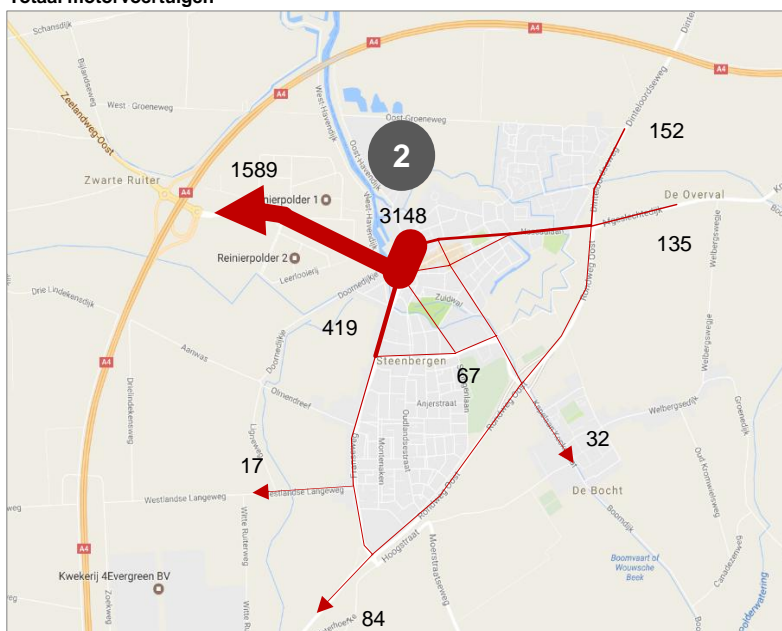
Routes via 2. Fabrieksdijk, ri. noord

Totaal motorvoertuigen



Routes via 2. Fabrieksdijk, ri. zuid

Totaal motorvoertuigen



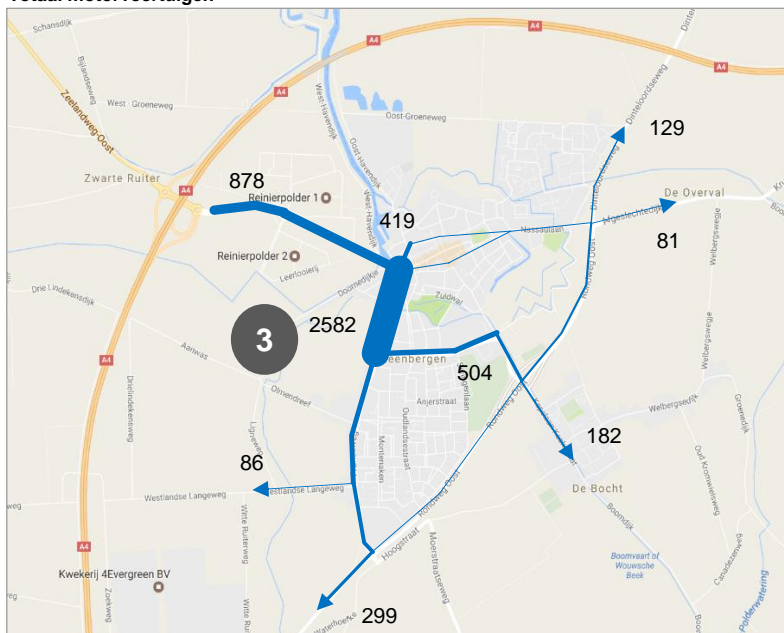
In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmingsverkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

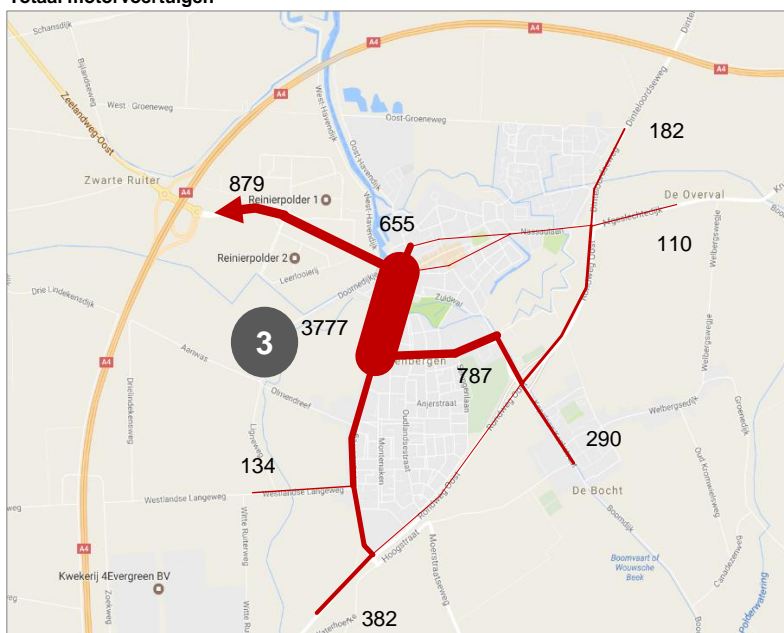
Routes via 3. Burg. van Loonstraat, ri. zuid

Totaal motorvoertuigen



Routes via 3. Burg. van Loonstraat, ri. noord

Totaal motorvoertuigen



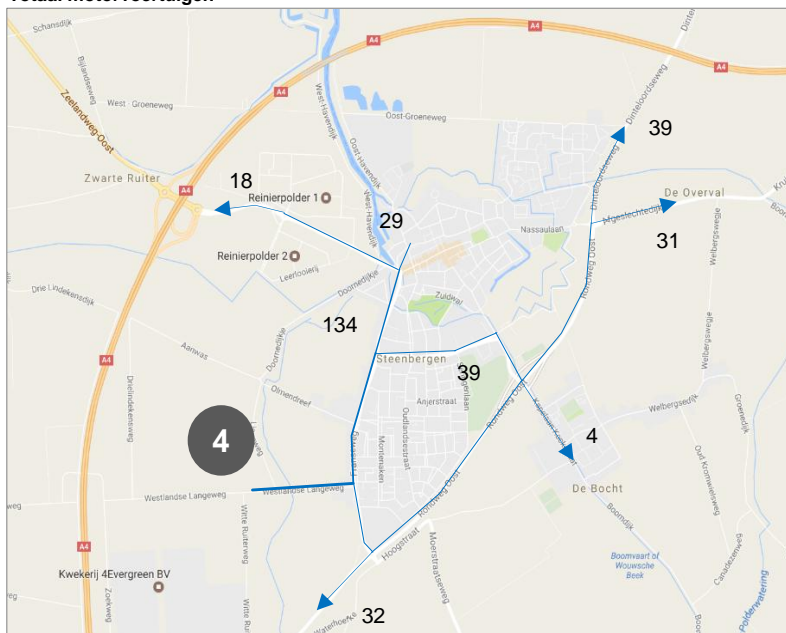
In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmingsverkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

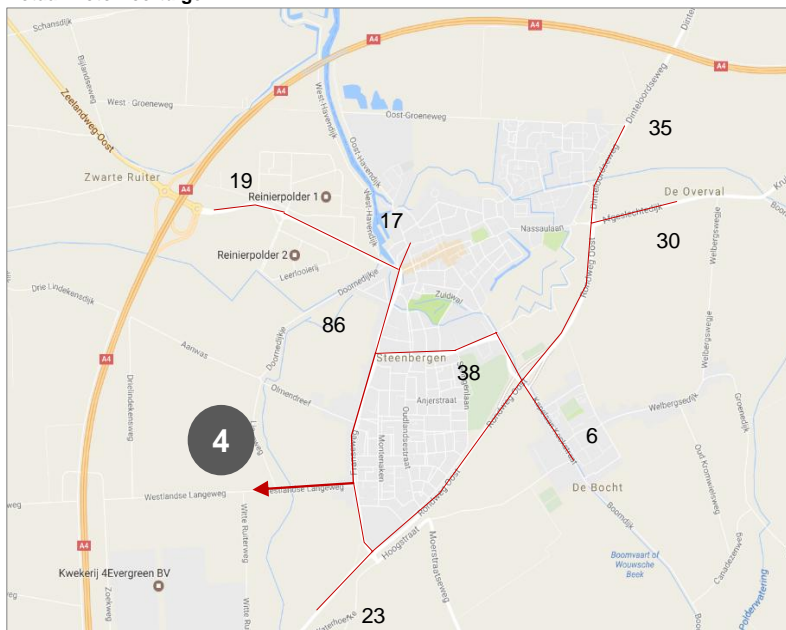
Routes vanuit 4. Westlandse Langeweg

Totaal motorvoertuigen



Routes naar 4. Westlandse Langeweg

Totaal motorvoertuigen



In deze visualisaties zijn de routes weer-gegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmings- verkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

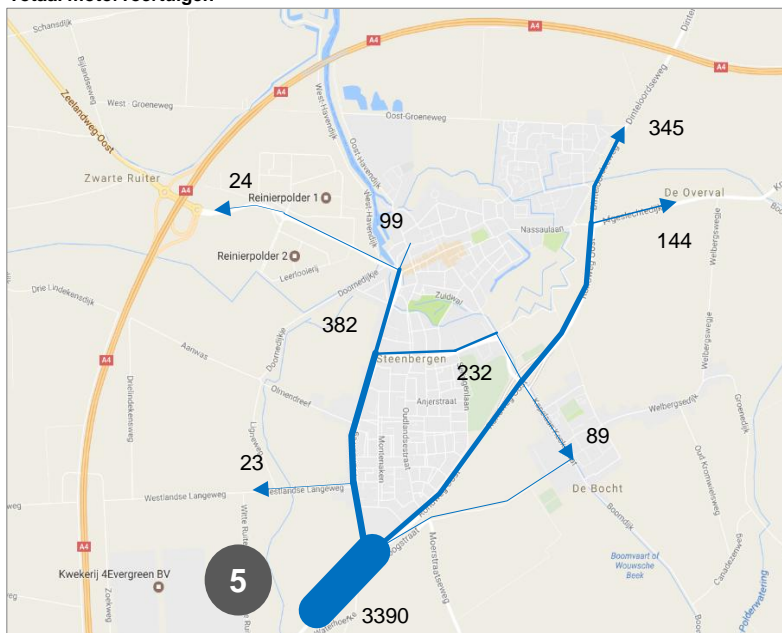
Op deze meetlocatie is bij de registratie geen onderscheid gemaakt naar rijrichting. Hierdoor is het totaal aantal voertuigen dat op deze locatie in westelijke danwel oostelijke richting rijdt niet bekend. Deze getallen ontbreken daarom in de visualisatie.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

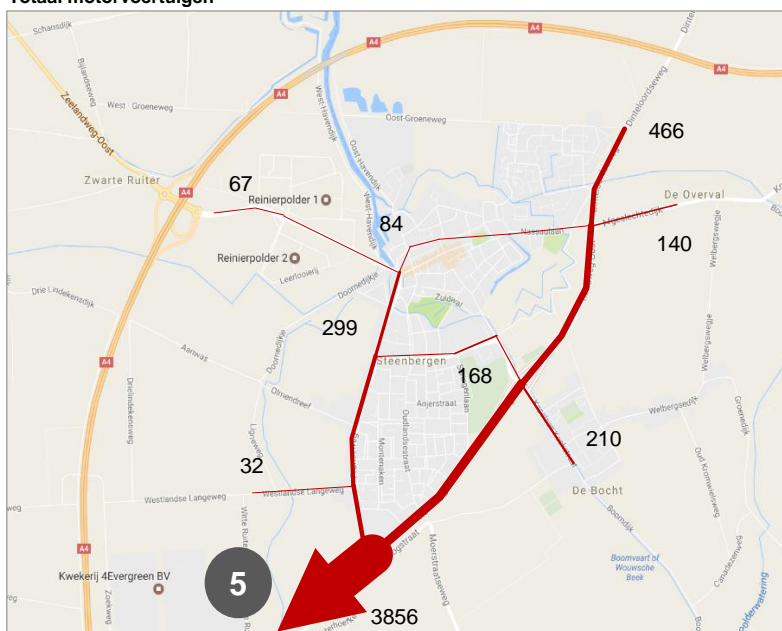
Routes vanuit 5. Halsterseweg

Totaal motorvoertuigen



Routes naar 5. Halsterseweg

Totaal motorvoertuigen



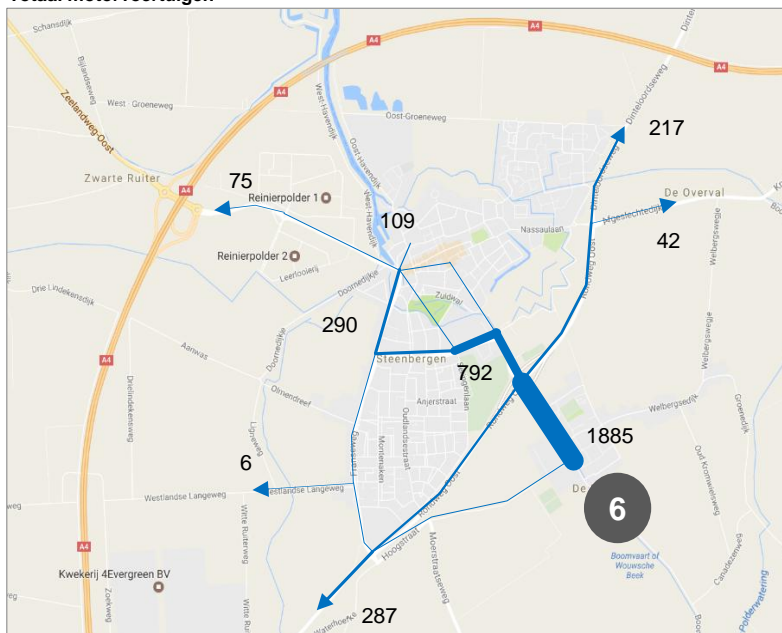
In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmingsverkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

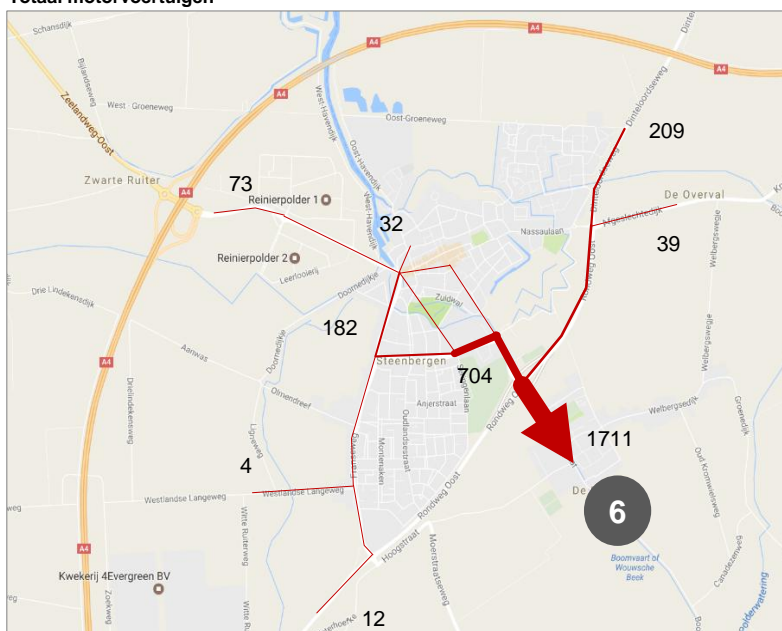
Routes vanuit 6. Kapelaan Kockstraat

Totaal motorvoertuigen



Routes naar 6. Kapelaan Kockstraat

Totaal motorvoertuigen



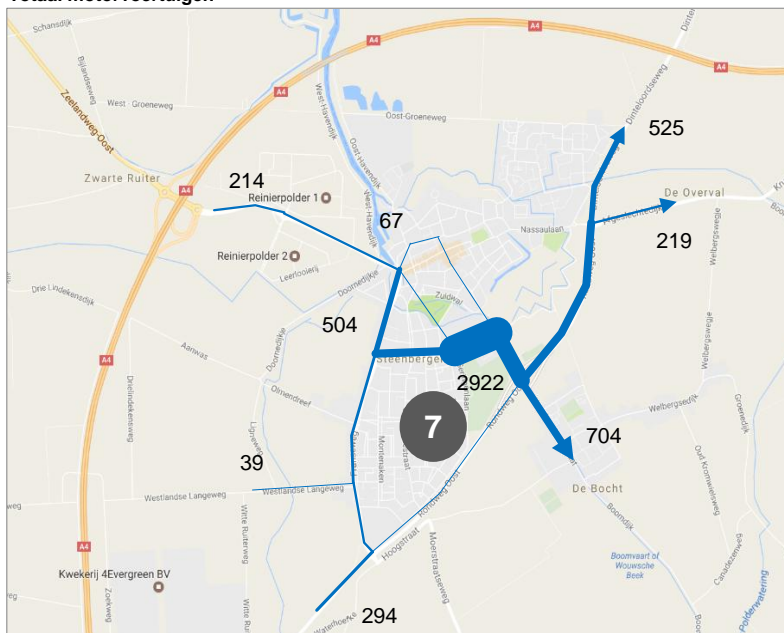
In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmingsverkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

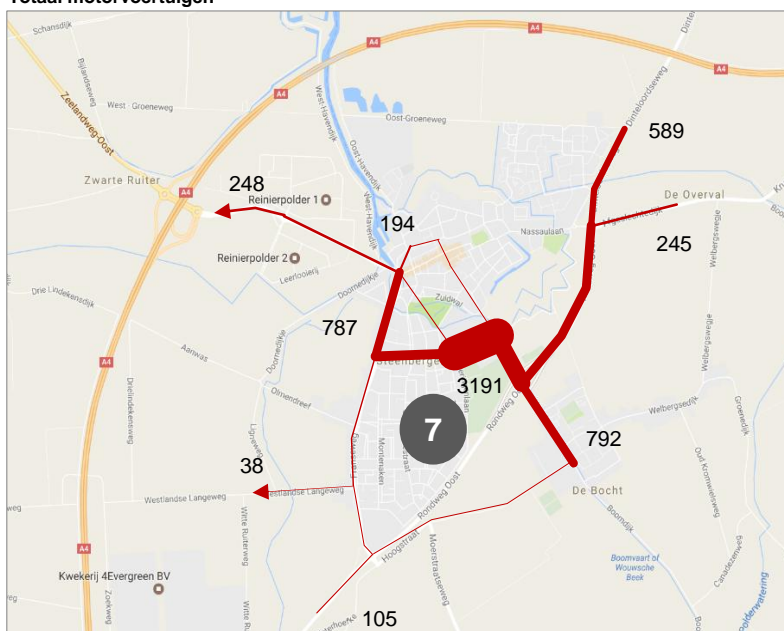
Routes via 7. Molenweg, ri. oost

Totaal motorvoertuigen



Routes via 7. Molenweg, ri. west

Totaal motorvoertuigen



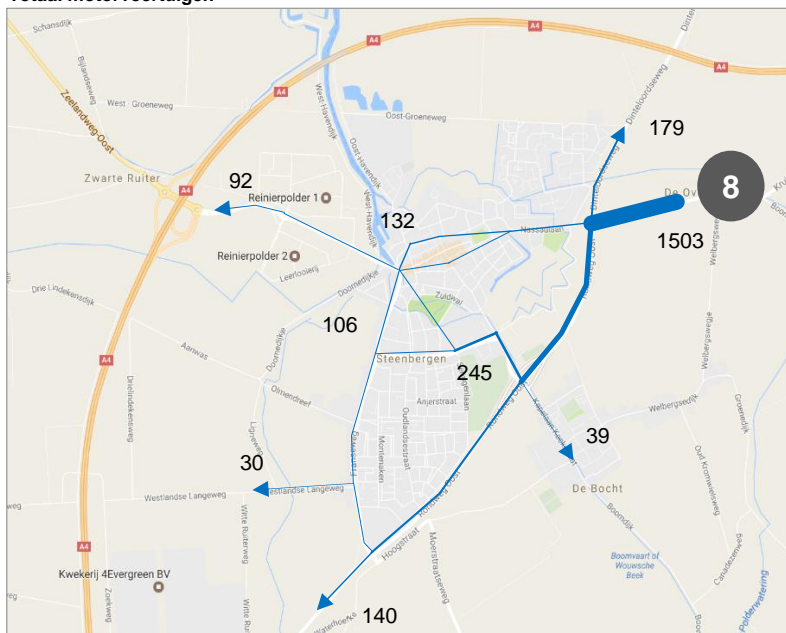
In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmingsverkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

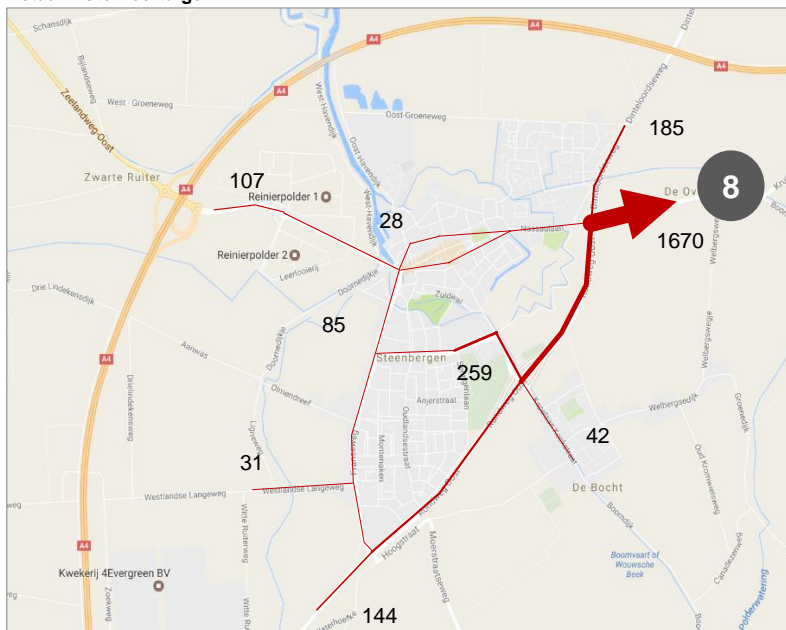
Routes vanuit 8. Afsgelechedijk

Totaal motorvoertuigen



Routes naar 8. Afsgelechedijk

Totaal motorvoertuigen



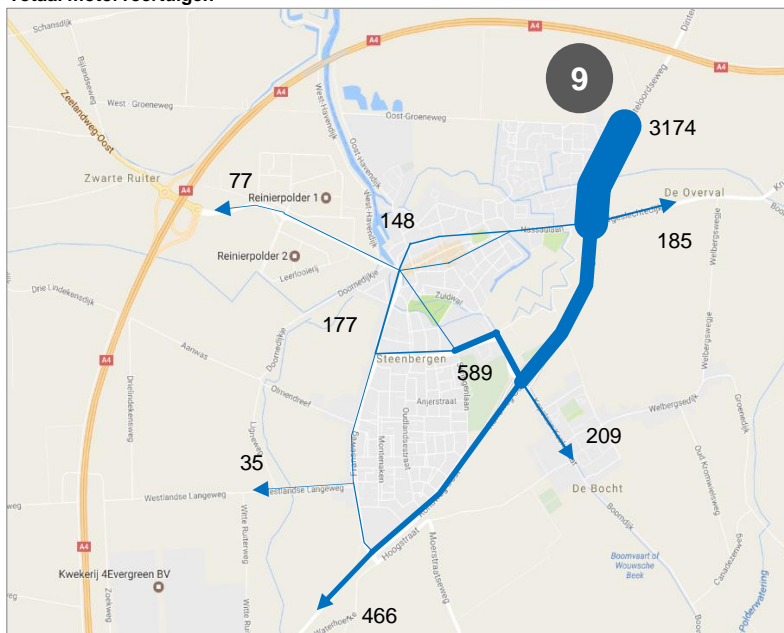
In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmings- verkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

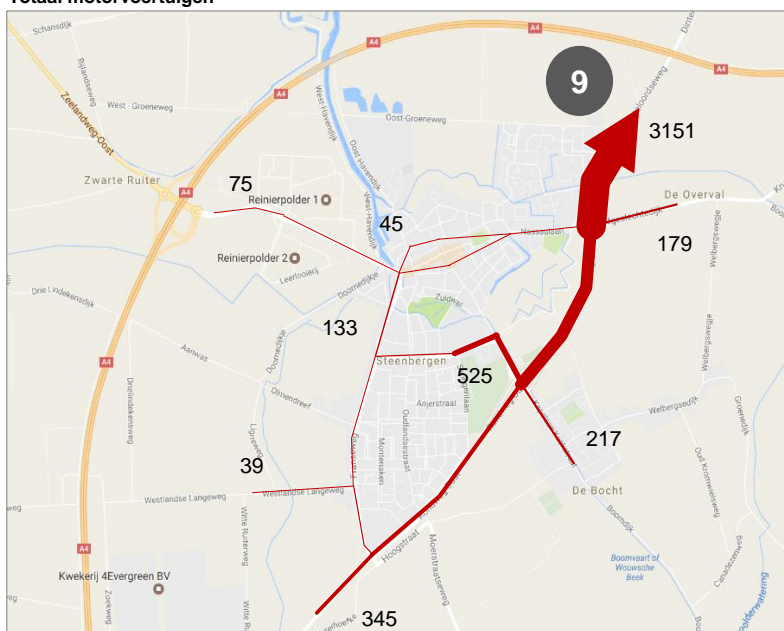
Routes vanuit 9. Dinteloordseweg

Totaal motorvoertuigen



Routes naar 9. Dinteloordseweg

Totaal motorvoertuigen



In deze visualisaties zijn de routes weergegeven van alle voertuigen die de meetpost gepasseerd zijn, zowel het doorgaande verkeer als het herkomstverkeer, bestemmingsverkeer en interne verkeer. De getallen geven het aantal voertuigen weer ter hoogte van de meetlocaties.

Kentekenonderzoek Steenberg

April 2017

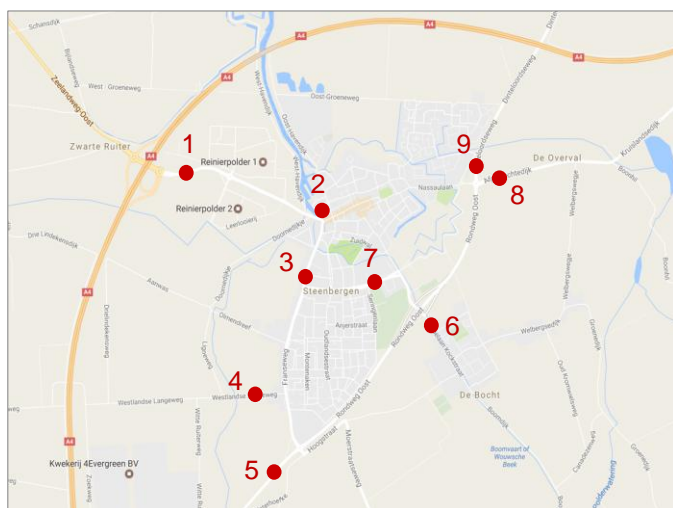
Herkomst- en bestemmingstabel

Werkdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal
1. Zeelandweg - Oost		-	1206	592	19	67	73	121	107	75	2260
2. Fabrieksdijk		1484	-	248	17	82	31	27	18	31	1939
3. Burg. van Loonstraat		607	387	-	49	147	104	78	50	96	1518
4. Westlandse Langeweg		18	28	86	-	32	4	32	31	39	270
5. Halsterseweg		24	98	258	23	-	77	183	144	345	1152
6. Kapelaan Kockstraat		74	107	162	6	210	-	455	40	215	1270
7. Molenweg		140	83	149	35	124	500	-	168	412	1612
8. Afgeslechedijk		92	69	72	30	140	39	170	-	179	791
9. Dinteloordseweg		77	100	135	35	466	209	433	185	-	1640
Totaal		2517	2078	1702	214	1268	1037	1499	743	1392	12452

Weekdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal
1. Zeelandweg - Oost		-	1106	596	16	69	74	120	122	106	2208
2. Fabrieksdijk		1357	-	239	16	79	31	27	17	33	1800
3. Burg. van Loonstraat		592	374	-	42	133	95	72	44	88	1440
4. Westlandse Langeweg		15	26	75	-	29	4	29	26	38	241
5. Halsterseweg		26	92	230	22	-	71	170	128	330	1068
6. Kapelaan Kockstraat		77	99	153	7	192	-	425	38	194	1184
7. Molenweg		133	80	143	33	118	467	-	156	385	1516
8. Afgeslechedijk		99	63	62	25	126	37	156	-	163	730
9. Dinteloordseweg		90	96	125	31	435	193	397	166	-	1532
Totaal		2389	1936	1623	191	1182	971	1396	695	1337	11720



In deze tabellen staan voertuigen die op 2 of meer locaties geregistreerd zijn en het begin van de route (van) is uitgezet tegen het einde van de route (naar). Voertuigen die slechts op 1 locaties geregistreerd zijn, staan niet in de tabellen.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

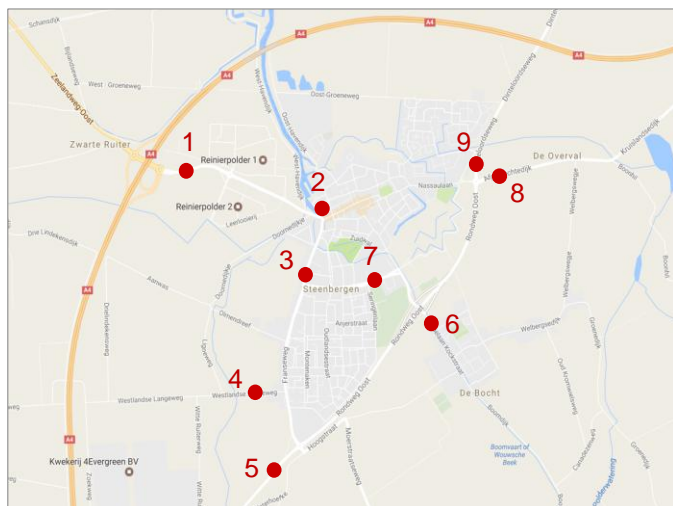
Herkomst- en bestemmingstabel

Zaterdag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

	Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal
Van											
1. Zeelandweg - Oost		-	983	653	12	79	75	155	141	179	2277
2. Fabrieksdijk		1259	-	272	22	90	41	37	19	45	1785
3. Burg. van Loonstraat		591	425	-	33	115	96	86	45	95	1486
4. Westlandse Langeweg		8	22	70	-	24	3	25	14	36	202
5. Halsterseweg		32	99	213	23	-	75	191	96	311	1040
6. Kapelaan Kockstraat		87	112	170	12	175	-	414	35	162	1167
7. Molenweg		156	94	179	33	133	481	-	150	339	1565
8. Afgeslechedijk		96	75	55	19	100	37	161	-	152	695
9. Dinteloordseweg		117	117	143	24	403	163	333	144	-	1444
Totaal		2346	1927	1755	178	1119	971	1402	644	1319	11661

Zondag: 0:00 - 24:00 uur, totaal motorvoertuigen

	Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal
Van											
1. Zeelandweg - Oost		-	726	555	7	72	79	76	175	190	1880
2. Fabrieksdijk		820	-	163	8	55	22	17	9	30	1124
3. Burg. van Loonstraat		517	257	-	12	80	47	32	11	45	1001
4. Westlandse Langeweg		5	20	26	-	20	2	21	10	33	137
5. Halsterseweg		29	54	105	15	-	36	86	78	269	672
6. Kapelaan Kockstraat		80	49	87	6	116	-	282	30	121	771
7. Molenweg		78	50	78	22	76	286	-	98	301	989
8. Afgeslechedijk		133	19	22	4	82	26	81	-	93	460
9. Dinteloordseweg		127	57	57	16	311	142	279	94	-	1083
Totaal		1789	1232	1093	90	812	640	874	505	1082	8117



In deze tabellen staan voertuigen die op 2 of meer locaties geregistreerd zijn en het begin van de route (van) is uitgezet tegen het einde van de route (naar). Voertuigen die slechts op 1 locaties geregistreerd zijn, staan niet in de tabellen.

Kentekenonderzoek Steenbergen

April 2017

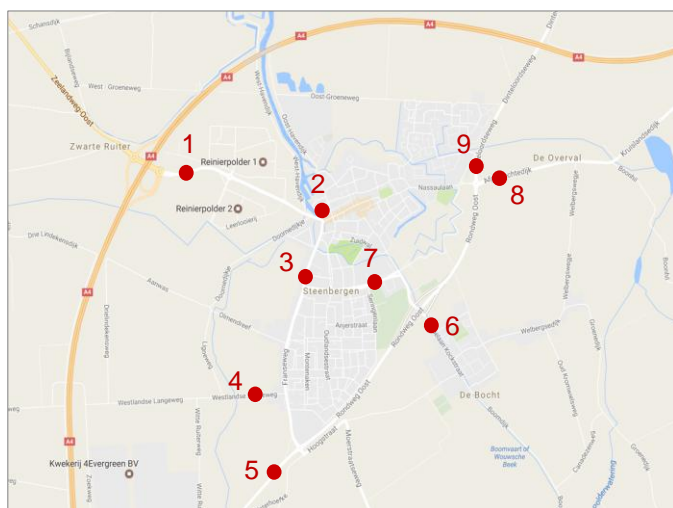
Herkomst- en bestemmingstabel

Ochtendspits werkdag: 7:00 - 9:00 uur, totaal motorvoertuigen

	Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal
Van											
1. Zeelandweg - Oost		-	164	65	3	8	6	8	17	8	280
2. Fabrieksdijk		230	-	17	2	10	3	1	1	3	266
3. Burg. van Loonstraat		100	48	-	3	20	9	6	7	13	206
4. Westlandse Langeweg		2	1	7	-	4	1	3	4	4	25
5. Halsterseweg		4	11	20	2	-	5	17	21	58	137
6. Kapelaan Kockstraat		10	12	19	1	47	-	52	8	57	204
7. Molenweg		11	8	12	5	24	56	-	35	77	227
8. Afgeslechedijk		12	11	10	7	23	5	20	-	28	116
9. Dinteloordseweg		6	13	16	8	67	14	37	18	-	180
Totaal		373	267	165	32	203	99	143	112	248	1641

Avondspits werkdag: 16:00 - 18:00 uur, totaal motorvoertuigen

	Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal
Van											
1. Zeelandweg - Oost		-	233	128	2	10	15	35	17	14	454
2. Fabrieksdijk		269	-	43	3	11	5	5	2	5	343
3. Burg. van Loonstraat		94	55	-	8	25	18	15	9	13	236
4. Westlandse Langeweg		5	7	21	-	4	0	9	6	6	58
5. Halsterseweg		5	25	59	3	-	24	42	29	70	256
6. Kapelaan Kockstraat		10	22	24	1	27	-	78	5	20	187
7. Molenweg		24	12	27	6	15	85	-	26	48	242
8. Afgeslechedijk		20	12	16	4	24	7	43	-	24	150
9. Dinteloordseweg		18	17	27	4	89	65	121	38	-	380
Totaal		444	382	342	31	205	220	349	132	199	2306



In deze tabellen staan voertuigen die op 2 of meer locaties geregistreerd zijn en het begin van de route (van) is uitgezet tegen het einde van de route (naar). Voertuigen die slechts op 1 locaties geregistreerd zijn, staan niet in de tabellen.

Kentekenonderzoek Steenbergen

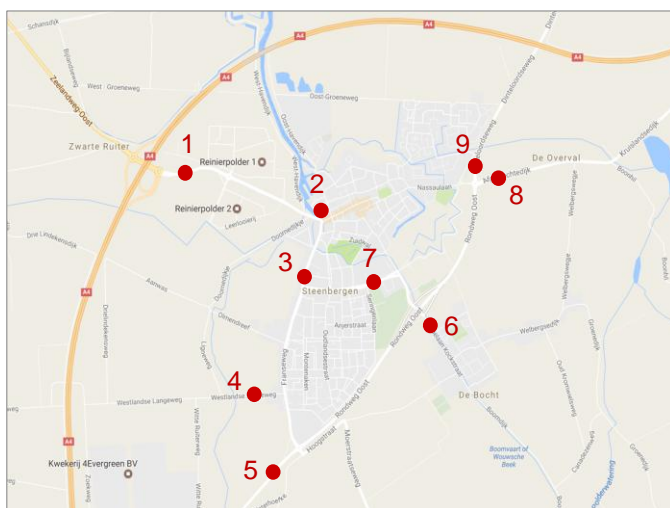
April 2017

Herkomst- en bestemmingstabel

Zware bedrijfswagens, werkdag 0:00 - 24:00 uur

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal
1. Zeelandweg - Oost		-	17	18	0	4	2	1	8	1	52
2. Fabrieksdijk		15	-	0	0	0	0	0	0	1	17
3. Burg. van Loonstraat		13	2	-	1	18	2	2	4	24	66
4. Westlandse Langeweg		1	0	2	-	2	0	0	1	5	11
5. Halsterseweg		0	1	15	0	-	0	8	14	41	80
6. Kapelaan Kockstraat		3	1	2	0	4	-	3	1	7	20
7. Molenweg		3	1	2	0	10	2	-	0	8	26
8. Afgeslechedijk		4	1	3	1	10	1	1	-	21	41
9. Dinteloordseweg		3	1	21	2	46	5	7	24	-	109
Totaal		41	23	65	5	94	13	23	53	108	423

Zware bedrijfswagens zijn vrachtwagens en bussen



In deze tabellen staan voertuigen die op 2 of meer locaties geregistreerd zijn en het begin van de route (van) is uitgezet tegen het einde van de route (naar). Voertuigen die slechts op 1 locaties geregistreerd zijn, staan niet in de tabellen.