INSPREKEN OORDEELVORMENDE VERGADERING GEMEENTERAAD

6 DECEMBER 2017

Geachte voorzitter, leden van het college en leden van raad.

Mijn naam is Hakim Tampoebolon ik spreek hier als voorzitter van de dorpsraad Dinteloord en Prinsenland.

Graag wil ik van de gelegenheid gebruik maken om in te spreken over agendapunt 10, Raadsnededeling verzoek tot openbare bestemming Annaweg..

Het is een langgekoesterde wens van de dorpsraad om een ommetje gerealiseerd te krijgen langs het Volkerak.

Het AFC Nieuw Prinsenland is volstrekt onaantrekkelijk voor wandelaars en fietsers, mede door het ontbreken van gescheiden fiets- en wandelpaden (behalve langs Samenwerking).

Langs de Molenweg en de parallelweg van de Noordlangeweg langs de N259 is ook geen aantrekkelijke route. Ook daar ontbreken gescheiden fiets- en wandelpaden, en maakt bovendien zwaar vrachtverkeer gebruik van een deel van de weg.

Rest alleen een ommetje over het landgoed Westcreecke. Maar om daar vanaf de zuidkant te komen moet men de rijbaan van de Noordlangeweg gebruiken.

Onlangs kreeg de dorpsraad een reactie op het wensenlijstje dat wij tijdens het bezoek van de raadsleden op 23 september j.l. hadden gepresenteerd. Net als in de raadsmededeling werd gemeld dat een aantal eigenaren van een deel van het dijktracé niet bereid was hun eigendommen open te stellen voor een wandel- en fietspad.

In 2009 heeft de dorpsraad gesprekken gevoerd met de eigenaren van de diverse delen van het dijktracé tussen Dintelsas en het Benedensas. Ook toen bleken de eigenaren niet bereid om mee te werken, met vrijwel dezelfde argumenten.

Echter de situatie is thans anders dan in 2009:

- Met gemeenschapsgeld is door Rijkswaterstaat een geasfalteerd onderhoudspad aangelegd (zie foto 1). Dit is aangelegd in het kader van de versterking van de dijken langs het Volkerak-Zoommeer ten behoeve van eventuele waterberging. In het ruimtelijk ontwerp van 2011 is duidelijk te zien hoe het dijkprofiel er na uitvoering van de werkzaamheden uitziet (zie afbeelding 1). Over het gedeelte langs de Dintelse Gorzen weet Rijkswaterstaat zelfs te melden dat de beheerder (Natuurmonumenten) in principe positief staat tegenover recreatief medegebruik (afbeelding 2).
- Door de aanleg van het onderhoudspad is het niet nodig boven op de dijk te wandelen. Vanaf de voet van de dijk aan de Volkerakzijde is er geen zicht op de achter de dijk gelegen boerderijen en dus geen sprake van aantasting van de privacy.
- Door langs de voet van de dijk een hek aan te brengen kunnen schapen en wandelaard en fietsers van elkaar gescheiden worden. Dit is b.v. langs de Vlietdijk gerealiseerd (zie foto 2).
- Ten zuiden van Nieuw Vossemeer is het mogelijk om langs de Eendracht te wandelen en fietsen. Daar is een hek geplaatst en duidelijke verbodsborden (foto's 3, 4 en 5). Ook daar zijn honden niet toegestaan, zelfs niet aangelijnd. Wij zijn overigens sceptisch over de opmerking in de raadsmededeling dat er schapen gedood zouden zijn door honden. Op dit moment is het niet mogelijk van het onderhoudspad gebruik te maken omdat het afgesloten is met een hek door het waterschap. Als er als sprake zou zijn van hondenterreur dan wordt dit veroorzaakt door loslopende zwerfhonden, maar waarschijnlijker is dat door vossen gebeurt.

- Door de verhoging van de windturbines langs de Karolinadijk zullen niet alleen de eigenaren van de percelen profiteren hogere vergoedingen maar ook zullen er extra gelden vrijkomen o.a. voor het groenfonds. Dit zou gebruikt kunnen worden voor de aanleg van een hek langs de dijk en de bebording.
- In 2009 is ook gesproken over aansprakelijkheid en schadeloosstelling. Door het instellen van een schadefonds of een behoorlijke schaderegeling zou hiermee aan de bezwaren van de eigenaren tegemoet gekomen kunnen worden.

Kortom wij vinden dat het college zich er wel erg gemakkelijk vanaf maakt door zonder de deugdelijkheid van de argumenten te controleren (over privacy en hondenbeten) deze besluit om dan maar niet meer verder te gaan. Wij roepen het college op:

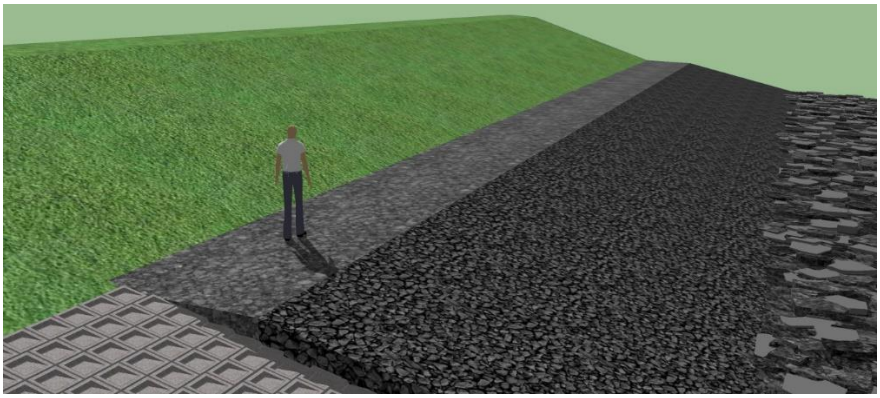
- Wederom in overleg te gaan met de eigenaren
- De dorpsraad daarin te betrekken
- Met name te vragen onder welke voorwaarden openstelling wel mogelijk is
- Ter plekke eens te kijken hoe de situatie is

Wij respecteren het recht van iedereen om zelf over zijn of haar eigendom te mogen beschikken. Maar wij doen in dit geval een beroep op de maatschappelijke verantwoordelijkheid van de eigenaren om voor de Dinteloordse gemeenschap, waar zij toch ook deel van uitmaken, iets positiefs te doen.

Dorpsraad Dinteloord en Prinsenland
H.A.Tampoebolon - voorzitter
Omloop 12
4671 HX Dinteloord

FOTO'S EN AFBEELDINGEN

FOTO 1 – onderhoudspad langs Karolinadijk vanaf Dintelsas. Rechts het Volkerak. Op de achtergrond de windturbines die verhoogd zullen worden.



AFBEELDING 1- dijkprofiel na passing i.v.m. waterberging Volkerak-Zoommeer. Uit rapport 'Ruimtelijk ontwerp – Waterberging-Zoommeer' pagina 24.

AFBEELDING 2:

Uit rapport 'Ruimtelijk ontwerp – Waterberging-Zoommeer' pagina 26.

Dijktrajecten 8.35-13.95 km – Dintelse gorzen
De bekleding van deze dijktrajecten ter hoogte van de Dintelse Gorzen moet vervangen worden. Dit is een lang traject en het heeft dus een behoorlijke impact. Momenteel liggen er betonnen Haringmanblokken op de dijk. Omdat er een voorland voor de dijk aanwezig zijn wordt gekozen voor een 'open' verharding: PBA / Elastocoast of vergelijkbaar. Dit wordt over de bestaande bekleding heengelegd. Dankzij de extra hoogte die wordt aangebracht en het iets steiler maken van het boventalud (blijft gras) wordt een berm aangelegd.
Bestaande op- en afritten in de dijk worden weer opnieuw aangelegd. Dit is belangrijk voor de evacuatie van vee bij waterberging.

De natuurbeheerder vindt het een goed idee als de berm ook een recreatieve medegebruiksfunctie (fietsroute) krijgt.

FOTO 2 – Vlietdijk richting Benedensas. Hek houdt schapen en verkeer gescheiden. Eventueel uit te rusten met gaas om ook honden te weren.

FOTO 3 – Hek bij de Zeeweg langs Eendracht ten zuiden van NieuwVossemeer

FOTO 4 - Hek bij de Zeeweg langs Eendracht ten zuiden van NieuwVossemeer Met wildrooster en duidelijke verbodsborden.

FOTO 5 - Verbodsborden. Interessante toevoeging onder het 'Verboden Toegang' bordje.