



---

## RAADSMEEDEDELING

---

### Onderwerp

Plan van aanpak onderzoek verkeersbeïnvloeding kern Steenberg (uitvoering motie onderzoek rondweg).

---

Steenberg; 21 februari 2017

Aan de Raad,

Begin 2016 is de herinrichting van de N257 afgerond. Zoals bekend zijn de reacties van onze inwoners op de resultaten wisselend. Naar aanleiding hiervan is een enquête gehouden onder de bewoners van de Zeelandweg Oost, Kade, Burgemeester van Loonstraat en Fransweg. Terugkoppeling van de enqueteresultaten naar bewoners heeft op 14 december 2016 plaatsgevonden. Hierbij zijn met bewoners afspraken gemaakt over het formeren van een werkgroep en de uit te werken punten die ingebracht zijn tijdens de terugkoppeling op 14 december 2016.

Separaat aan de op dat moment lopende evaluatie is op 3 november 2016 door uw raad de volgende motie unaniem aangenomen:

- *Te onderzoeken hoe te komen tot realisering van een rondweg vanaf de rotonde A4 bij Reinierpolder naar de Fransweg.*
- *Het onderzoek aan de raad en overige belanghebbende te presenteren voor de begroting van 2018, met de kosten en tijdspad, welke met aanleg van de rondweg gemoeid zijn.*
- *Daadwerkelijk maatregelen te treffen.*

Naar aanleiding van bovenstaande hebben wij bijgevoegd plan van aanpak opgesteld. Het doel van deze mededeling is om u te informeren over de evaluatieresultaten N257 en u te informeren op welke wijze we de motie verder gaan uitvoeren.

De achtergrond van de motie is dat de verkeersoverlast, met name veroorzaakt door het doorgaande vracht- en landbouwverkeer, in de Burgemeester van Loonstraat verminderd wordt. Als oplossing wordt daarbij het realiseren van een rondweg genoemd. Het is echter gewenst om breder naar de materie te kijken. Een ingreep in de verkeersinfra is immers van invloed op andere verkeersstromen in de kern. Een volwaardig onderzoek is daarbij noodzakelijk. Om die reden hebben we een plan van aanpak opgesteld waarbij de uitwerking van de motie zodanig wordt ingevuld dat onderzocht wordt welke mogelijkheden er zijn om de verkeersstromen op het traject Zeelandweg Oost, Kade, Burgemeester van Loonstraat en Fransweg te beïnvloeden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in korte- en lange termijn oplossingen. De evaluatie N257 en de eventueel daar uit voortvloeiende maatregelen worden separaat met een werkgroep uitgewerkt. Deze hebben uiteraard raakvlakken maar maken geen onderdeel uit van het plan van aanpak.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in de volgende fases.

Fase 1, het uitvoeren van verkeerstellingen en kentekenonderzoek op de belangrijkste invalswegen in de kern Steenberg. De output hiervan wordt benut als input voor het actualiseren van het verkeersmodel. Naast inzicht in de verkeersintensiteit ontstaat als gevolg van het kentekenonderzoek een goed inzicht in de verkeersstromen (dus wat gaat waar naar toe).

Fase 2, vervolgens wordt inzicht gegeven in welke verkeersstromen te beïnvloeden zijn en welke niet. Wat zijn de korte en lange termijn oplossingen hiervoor? Welke wegtracés dienen hierbij onderzocht te worden. Na fase 2 volgt een tussenrapportage aan college en raad over de resultaten en de aanpak van

het vervolgtraject. In het plan van aanpak wordt uitgebreid ingegaan op de voorgestelde fase 1 en 2, het go-nogo moment en het vervolgtraject (fase 3 en 4).

*Een actueel verkeersmodel vormt de basis om de gevolgen van nieuwe wegtracés door te rekenen. Het huidige verkeersmodel is als gevolg van de grote wijzigingen in de infrastructuur in de afgelopen jaren niet betrouwbaar en dient geactualiseerd te worden. Naast de benodigde studie naar een rondweg kan het geactualiseerde model ook als basis dienen voor andere benodigde verkeersstudies ten behoeve van ruimtelijke ontwikkelingen).*

De totale onderzoekskosten van fase 1 en 2 worden geraamd op € 45.500,-. In 2015 is een krediet beschikbaar gesteld van € 2.000.000,- voor de herinrichting en groot onderhoud van de N257. Dit krediet wordt gedekt vanuit de bestemmingsreserve N257. Hoewel het werk nog niet geheel is afgerond kan nu al vastgesteld worden dat mede dank zij een scherpe aanbesteding nog voldoende ruimte in het krediet aanwezig is voor de bekostiging van het onderzoek. Omdat deze onderzoeksopgave voortvloeit uit de reconstructie van de N257 zijn wij van mening dat de kosten van het onderzoek gedekt kunnen worden vanuit deze bestemmingsreserve. In de perspectiefnota zullen wij dit specifiek aangeven.

Inmiddels worden de voorbereidingen getroffen voor de uitvoering van fase 1 en 2. Wij verwachten dat we u in juli 2017 kunnen informeren over de resultaten van fase 1 en 2 en het te doorlopen vervolgtraject.

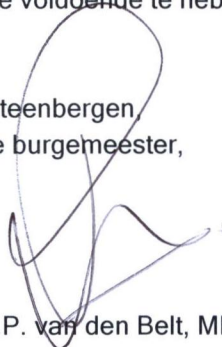
Wij vertrouwen er op u op deze wijze voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Steenbergen,  
de secretaris,

de burgemeester,



M.J.P. de Jongh, RA



R.P. van den Belt, MBA