

HET MEDICIJN VAN STEEDS MAAR WEER ASFALT IS UITGEWERKT

Goedenavond ik ben Sjoukje van der Heide en ik spreek namens diverse bewoners van de Olmendreef, Aanwas, Doornedijkje, Julianastraat en zelfs de Burg. v. Loonstr. Ik maak graag gebruik van het spreekrecht om ons standpunt betreffende het onderzoek naar een nieuwe Rondweg te vertellen.

Wij realiseren ons dat het in de Bvl soms druk is en we willen graag meedenken om de overlast verder in te perken. Wel moet duidelijk zijn dat de BvL altijd een drukke toegangsweg is geweest en dat omwonenden bewust hebben gekozen om daar te gaan wonen - met alle voor- en nadelen.

Aan de achterkant van de woningen van de BvL straat hebben de bewoners een rustige tuinkant met uitzicht op een poldergebied zonder rondweg. Veel bewoners willen dat behouden.

Wij hebben als bewoners van buiten de bebouwde kom juist gekozen voor wonen in een buitengebied. Wij kozen voor het buitengebied vanwege de relatieve rust, het uitzicht en het groen. Afgelopen voorjaar zat ik op ons terras aan de Ligne een stukje ecologische verbindingzone van Steenberg. Twee groene spechten hadden het druk in een boom, in het riet zat een rietzanger een vrouwtje het hof te maken en voor mijn neus zat op een afgebroken tak een ijsvogel. (Mem.....) Dat zijn de momenten waar ik voor leef en waarom ik voor het buitengebied heb gekozen.

Volgens ons is door middel van een aantal kleine aanpassingen, een verbetering van de verkeersveiligheid in de BvL te bereiken. Helaas wordt hier amper naar gekeken.

We zijn geschrokken van de gemakszuchtige reflex van de politiek om het dan maar weer in extra wegen en asfalt te zoeken. Wij zien geen noodzaak in de aanleg van een rondweg west. Met de A4 hebben we al veel woongenot ingeleverd. Destijds dacht ik nog 'de gemeente Steenberg zal toch wel voor een goede geluidswal zorgen'. Ik neem aan dat dit nog steeds in de pen zit en komt. Er is de afgelopen jaren echt meer dan genoeg asfalt op Steenbergs grondgebied aangebracht.

Naar ons, inwoners, die via de krant worden geconfronteerd met het idee om een Rondweg-west aan te leggen, is nog helemaal niet geluisterd! Ons woongenot zal met een rondweg in onze achtertuin ernstig worden aangetast. U denkt dat u een al dan niet verondersteld probleem zomaar over de schutting kunt gooien? Waar is onze inspraak ?

Wij hebben de volgende opmerkingen en vragen:

1. Volgens ons worden de verkeersproblemen soms flink overdreven. Wij vragen u om de verkeerstromen in kaart te brengen en die te vergelijken met eerdere meetgegevens, ook van vóór de aanleg van de A4.
2. Wij vragen u zich nog eens goed te bezinnen op het plan voor een rondweg. Zijn er geen betere en mooiere bestemmingen voor al dat geld te bedenken?
3. Wij vragen u ook na te gaan welke 'kleine' goedkope maatregelen te bedenken zijn, om de BvL beter begaanbaar te maken, bijvoorbeeld:
 - a. Door de oude binnendoor route naar BoZ te optimaliseren en die route via een publiekscampagne onder de aandacht te brengen aan oa de inwoners van Zuid.
 - b. Wilt u ter hoogte van de Julianastraat op de B. v L een zebrapad aanbrengen?
 - c. Sommige trekkerchauffeurs misdragen zich op de openbare weg. Wilt u als gemeente de ZLTO er met klem op wijzen dat zij een beroep doen op hun achterban, de agrarische chauffeurs, om in de BvL rustiger te rijden en indien mogelijk op piektijden misschien deze weg te mijden.
 - d. Soms zien we landbouw materiaal dat gezien de afmetingen niet op de openbare weg mag. Wilt u de ZLTO hier op wijzen en hierop handhaven?
 - e. D66 doet het in haar motie voorkomen dat er maar 1 oost-westverbinding is waar landbouwverkeer gebruik van kan maken. Dit is onjuist. De Westlandse Langeweg is ook een prima verbinding. Wilt u dit alternatief meenemen in uw verkeersstudie?
 - f. Wilt u op de BvL gaan handhaven op snelheid? Ook op andere binnenstedelijke locaties in de regio worden snelheidscontroles uitgevoerd; het kan en mag dus wel.
 - g. Waarom wachten tot Noord vol gebouwd is en dan pas de ontsluiting maken terwijl er nu al zoveel mensen zich langs de AH en de Haven moeten wurmen.
4. Tot slot. Wij vragen betrokkenheid bij het verkeersonderzoek, net zoals bewoners van de BvL, de busmaatschappij en de ZLTO dat hebben. Dit kan een tunnelvisie helpen voorkomen. Kunt u ons dat toezeggen?

Zonder eerst goed in kaart te hebben gebracht wat het probleem is en hoe groot het probleem is, zomaar gaan roepen om een rondweg is volgens ons dom en een dure hobby.

Ik begon mijn inspraak met een verstandige zin uit het landelijke verkiezingsprogramma van D66.

Dat in Stb juist deze partij met het rondwegidee is gekomen is verontrustend en strijdig met gezond verstand.

Ik wil dan ook graag eindigen met het D66-citaat, van hun verkiezingsprogramma

“Het medicijn van steeds maar weer meer asfalt is uitgewerkt”