



RAADSMEEDEDELING

Onderwerp
Veiligheid Schelde-Rijnkanaal

Steenbergen; 2 februari 2017

Aan de Raad,

Jaarlijks passeren 100.000 schepen het Schelde-Rijnkanaal, waaronder velen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Het is daarmee een zeer belangrijke vaarroute tussen Rotterdam en Antwerpen. Juist het feit dat er veel gevaarlijke stoffen worden getransporteerd via dit kanaal impliceert dat een goede voorbereiding op de aanpak van eventuele calamiteiten van groot belang is. De samenwerking tussen de beide aan het kanaal grenzende veiligheidsregio's draagt daaraan zeker bij. Het is ons bekend dat er afspraken zijn tussen beide regio's op basis waarvan Midden- en West-Brabant zich primair richt op brandbestrijding en Zeeland op zoek- en reddingswerk.

Tot recent werd voor het zoek- en reddingswerk gebruik gemaakt van de diensten van bergingsbedrijf BST Dintelsas dat daarvoor het vaartuig "Hellegat" inzette. Op deze wijze kon binnen relatief korte tijd het gehele kanaal worden bereikt. Met verbazing heb ik - via een artikel in BN/DeStem van 31 januari jongstleden, kennis genomen van de beslissing om het contract met genoemd bergingsbedrijf op te zeggen en gebruik te gaan maken van een reddingsboot van de Veiligheidsregio Zeeland, gestationeerd in Tholen.

Het had in de lijn der verwachting gelegen indien over die besluitvorming, tevoren de aan het kanaal gelegen gemeenten waren geïnformeerd, of beter nog waren geraadpleegd. Mijn collega-burgemeester van Bergen op Zoom en ik vragen ons namelijk af of de in Tholen gestationeerde boot wel binnen de gestelde normtijden op het gehele kanaal aanwezig kan zijn en of deze boot te allen tijde, met een complete bemanning inzetbaar is. Binnenvaartorganisatie BLN-Schuttevaer liet zich inmiddels in de media al uit over dit besluit van de veiligheidsregio en vraagt zich af of de gewenste kwaliteit van het zoek- en reddingswerk nog wel kan worden gegarandeerd. Temeer omdat het in Tholen gestationeerde bergingsvaartuig volgens die organisatie minder capaciteit en inzetmogelijkheden zou hebben. In dat kader deel ik de zorg die vanuit uw raad is geuit over de continuïteit en kwaliteit van de hulpverlening bij crises op het Schelde-Rijnkanaal, in bijzonder indien die crises zich voordoen in wateren behorende tot onze gemeente.

Berichtgeving over de voorbereiding op, en uitvoering van hulpverlening bij crises of rampen dient eenduidig en helder te zijn voor de inwoners die het betreffen. En dat zijn in dit geval zeker de inwoners van onze gemeente en in bijzonder die van Nieuw-Vossemeer. Wij moeten er van op aan kunnen dat (zeker aan elkaar grenzende) veiligheidsregio's hun beleid op elkaar afstemmen en elkaar als het nodig is effectief weten te vinden en assistentie kunnen verlenen.

Mede namens burgemeester Petter heb ik inmiddels het bestuur van de veiligheidsregio Midden- en West-Brabant opgeroepen, om op directieniveau in gesprek te gaan met de Veiligheidsregio Zeeland, gericht op het herstel van eerdere afspraken over inzet van vaartuigen op het kanaal ten behoeve van zoek- en reddingswerk.

Daarop vooruitlopend hebben wij beiden aandacht voor deze kwestie gevraagd tijdens de vergadering van het algemeen bestuur van de veiligheidsregio op 2 februari jongstleden.

Hoogachtend,
de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned above the printed name.

R.P. van den Belt, MBA