

Lopende zaken per portefeuille/programma per 21 september 2017

1. STRATEGIE ALGEMEEN

- a. Op 6 juli heeft het Algemeen Bestuur RWB de begroting 2018 en de jaarrekening 2016 vastgesteld. Het positiever jaarresultaat heeft deels een bestemming gekregen om onderwerpen die met de doorontwikkeling samenhangen te kunnen financieren.

Het Mobiliteitscentrum heeft een zodanig resultaat gehaald dat in totaal een bedrag van ruim €1.1 miljoen aan de gemeenten wordt uitgekeerd.

Ook de afspraak om het bedrag dat op 31 december resteert in het Onderzoek & Ontwikkelfonds uit te keren aan de gemeenten is uitgevoerd.

De begroting 2018 is relatief beleidsarm omdat de doorontwikkeling en dan met name het Economisch ambitieprogramma daarvoor de leidraad is. Dat is naar verwachting eind dit jaar, begin volgend beschikbaar.

- b. Het algemeen bestuur heeft op 6 juli ook de heer Erik Kiers benoemd directeur-secretaris van de RWB. Daarmee is de vacature door de pensionering van Mart Dircks weer opgevuld. Per 1 september is Erik Kiers begonnen.

2. LOBBY EN PR/PUBLIC AFFAIRS

a. Zuid-West 380 kV tracé Oost

Een kleine delegatie van de samenwerkende overheden (bestuurlijk trekker Ron Dujardin, gedeputeerde Erik van Merrienboer en Paul Vermeulen, technisch voorzitter) hebben op 1 juni het advies over het meest gedragen tracé, in het bijzijn van de pers, in Den Haag aan minister Kamp overhandigd. Minister Kamp van Economische Zaken heeft dit advies begin juli 2017 integraal en één op één overgenomen in zijn besluit over het Voorgenomen VoorkeursAlternatief voor het nieuwe tracé. Vanaf dat moment bevindt het project zich in de inpassingsfase (RijksInpassingsPlan (RIP)) die zal lopen tot 2021. In september 2017 worden door EZ en TenneT 4 inloopavonden georganiseerd waar 5000 bewoners en grondeigenaren de gelegenheid krijgen om geïnformeerd te worden en hun vragen te stellen. De samenwerkende overheden zijn daar bij aanwezig. Voor het komende kwartaal zijn inmiddels 4 bestuurlijke overleggen ingepland waar aan de hand van de actualiteit en planning van EZ en TenneT weer samen wordt opgetrokken. Tenslotte hebben de samenwerkende overheden ingestemd met een intentieverklaring om- in ieder geval tot 2019 – de samenwerking voort te zetten. Ook stellen zij middelen beschikbaar om in de dekking van de kosten van de samenwerking te voorzien.

3. PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG SOCIAAL ECONOMISCHE ZAKEN

a. Monitoring Bedrijventerreinen

Als uitwerking van het afsprakenkader bedrijventerreinen heeft het POHO ingestemd met een voorstel waarbij gewerkt wordt aan een betere monitoring van de leegstand op onder andere bedrijventerreinen. Hierbij wordt nauw samengewerkt met het CBS en de provincie Noord-Brabant. Het doel is om door een beter inzicht in zowel de kwantitatieve als kwalitatieve aspecten van leegstand enerzijds zorgvuldiger te kunnen bepalen wat de behoefte is aan nieuwe ruimte en anderzijds om daarmee de leegstand gericht te kunnen aanpakken.

4. PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG VRIJETIJDSECONOMIE

a. **Wielierplan West-Brabant**

(1) Zaterdag 23 september is de tweede editie van de mOOOi West-Brabant toertocht. De RWB gemeentebesturen zijn uitgenodigd om deel te nemen aan deze toertocht en uitgedaagd om per gemeente een team (triple O) samen te stellen. (2) Gemeente Breda laat, samen met Utrecht en beide provincies een onderzoek uitvoeren naar de haalbaarheid van een gedeelde *Grand Départ* van de Vuelta a España in beide steden/provincies.

b. **We Are Food:** zoals gesteld in de voorwaarden voor deelname maken twee West-Brabantse “keukens” (innovatieve oplossingen in de voedselketen) onderdeel uit van de programmering: “Hallo Brabant, wij zijn Alphen-Chaam”, augustus (gedeelde keuken met initiatief uit gemeente Heeze-Leende: “Gezond Dorp”) en “Eetcultuur Breda” (initiatief Ralph Geerts), december. Een van de andere voorwaarden voor deelname door RWB is dat minimaal vier West-Brabantse partners deel uit gaan maken van de publiekscampagne. Hier wordt aan gewerkt. Achtergrondinfo: wearefood.nl

c. **Routebureau**

Opening van het vernieuwde fietsroutenetwerk heeft plaatsgevonden op donderdag 13 juli: tijdens de opening werden de nieuwe fietskaart Brabant-West en het nieuwe informatiepaneel gepresenteerd.

d. De fietskaart Brabant-West is de eerste fietskaart van de in totaal vier verwachte fietskaarten die samen heel Brabant vertegenwoordigen. De andere fietskaarten worden in september verwacht. De nieuwe fietskaart Brabant-West is te bestellen bij RWB.

e. Alle gemeenten in West-Brabant zijn inmiddels voorzien van nieuwe informatiepanelen van het fietsroutenetwerk wat neerkomt op een totaal van 389 informatiepanelen in West-Brabant. In de regio's Midden-Brabant en Noord-Oost Brabant vinden de werkzaamheden nog plaats.

f. **Onderzoek** naar de economische bijdragepotentie aan de regio van Vrijetijdseconomie is afgerond en opgeleverd.

g. **Leisure OntwikkelFonds (LOF):** momenteel wordt gewerkt aan de invulling van de governance en procedures van het fonds.

5. PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG DUURZAAMHEID

De regio West-Brabant is uitgekozen als een van de vijf pilot regio's van de VNG binnen de Green Deal Regionale Energiestrategie. Eind juni heeft de regiegroep het ontwerp-eindrapport Ons 2050 voor consultatie verstuurd naar alle stakeholders, waaronder de gemeenten. Het is ook op de website geplaatst, zodat iedereen daar op kan reageren. Daarnaast hebben we een roadshow georganiseerd: desgevraagd komen wij de RES WB toelichten. Diverse gemeenten hebben daar inmiddels gebruik van gemaakt. De reactietermijn loopt tot 1 oktober. Medio oktober zal de regiegroep het rapport definitief vaststellen en met concrete aanbevelingen aanbieden aan alle betrokkenen.

Met de Green Deal partners (drie ministeries, drie koepels) wordt intensief overleg gevoerd. De verwachting is dat er begin volgend jaar een nieuw klimaatakkoord komt, waarin de bevindingen vanuit de pilots een prominente rol gaan spelen. Algemeen wordt de regionale schaal als de beste schaal gezien waar de energietransitie gestalte moet krijgen.

Energietransitie is, naast doorontwikkeling, het tweede centrale thema op de raadsledenbijeenkomst.

sten van 4, 5 en 11 oktober. Daar wordt het eindrapport gepresenteerd worden en ingezoomd op de rol van de gemeenten bij dit vraagstuk.

Het portefeuillehoudersoverleg zal op 25 september een eerste discussie hebben over de positionering van duurzaamheid in het kader van de doorontwikkeling.

6. PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG MOBILITEIT

a. Corridorstudie Zuid.

De regio W-Brabant is sinds kort betrokken bij de start van de Corridorstudie Zuid. Ook wel genoemd de Corridorstudie Rotterdam-Antwerpen. Deze studie is onlangs opgestart door de provincie Z-Holland. Het betreft een studie naar een multimodale transportcorridor tussen de mainports Rotterdam en Antwerpen. Deze studie heeft enerzijds een belangrijke relatie met de onlangs gepresenteerde resultaten van de Corridorstudie Zuidoost, waar Moerdijk een belangrijk knooppunt heeft gekregen. Anderzijds ligt er een belangrijke connectie met de Ruimtelijk Economische Agenda W-Brabant-Hart van Brabant. Een studie die momenteel in een afrondende fase is.

De kern van het studiegebied is gelegen tussen de beide mainports, Zeeland en W-Brabant. Binnen het studiegebied is het tevens van belang hoe de andere W-Brabantse knooppunten zich functioneel verhouden tot zowel de (inter)nationale goederenstromen als de (inter)regionale verbindingen.

De studie is opgestart vanuit het BO-MIRT 2016 en is begonnen met een ambtelijke start-bijeenkomst op 13 juli jl. te Breda. Op donderdag 14 september jl. is er een expertmeeting geweest, waarin de tot nu toe opgehaalde informatie is verwerkt. Er wordt verder ingezoomd op ondermeer de kansen, knelpunten, trends en ontwikkelingen.

Vervolgens wordt er een bestuurlijke bijeenkomst georganiseerd op 23 oktober a.s. waarbij het belangrijk is dat de diverse W-Brabantse bestuurders aansluiten vanuit de core business op het gebied van economie en mobiliteit. Dit met als doel om een strategische samenwerking met Havenbedrijven en andere regio's te bewerkstelligen.

b. Projectopdracht Quick wins Knelpuntenanalyse Verkeersmonitor

tijdens de Ontwikkeldag Ruimte en Mobiliteit 21 juni jl. is de afspraak met de provincie Brabant gemaakt om te starten met een onderzoek naar hert realiseren van quick wins ten aanzien van de knelpunten op de W-Brabantse autosnelwegen.

Het onderzoek zal worden uitgevoerd in samenwerking met Rijkswaterstaat en de provincie Brabant. Een financiële bijdrage uit het O&O fonds is bedoeld als regionale bijdrage voor het project Quick wins. Ook de provincie heeft aangegeven haar financiering van 30.000,- in dit project te leveren op basis van de afspraken zoals deze zijn gemaakt tijdens de Ontwikkeldag. De bijdrage van Rijkswaterstaat zal bestaan uit benutting van mogelijke budgetten voor het beheer van autosnelwegen. De quick wins zullen uiteindelijk als kleinschalige aanpassingen worden gerealiseerd door hen als wegbeheerder, indien deze in de bestaande programma's zijn in te passen. De knelpunten blijken uit de halfjaarlijkse Verkeersmonitor van de regio W-Brabant. Uit de resultaten van deze monitor blijkt dat er gedurende 1, 5 jaar een aantal hardnekkige knelpunten zich voordoen in de doorstroming en verkeersafwikkeling binnen onze regio. Deze knelpunten doen zich vooral voor op een drietal knooppunten, te weten:

- Markiezaat A4/A58
- Zoomland A4/A58
- Klaverpolder A16/A17

Naast deze 3 knelpunten zal er ook aandacht zijn voor het verkeersbeeld op het onderliggend wegennet als gevolg van de diverse knelpunten. Het knooppunt Klaverpolder zal te samen met knooppunt Zonzeel worden geanalyseerd, inclusief de lokale sluiproutes. Ook de kans op verkeersongevallen is door de knelpunten op vele wegvakken toegenomen als gevolg van deze verkeershinder. Het ongevallenbeeld zal mede in de aanpak worden betrokken.

7. PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG RO/WONEN

a. Bouwberaad 26 oktober

De titel van het Bouwberaad 2017 is 'De volhoudbare woningvoorraad', duurzaam in meerdere opzichten: energetisch, circulair, klimaatbestendig en betaalbaar voor (ver) huurders en woning-eigenaren.

In het Bouwberaad komen drie thema's uitgebreid aan bod:

- Ruimtelijke adaptatie (onder andere hittestress, wateropvang en –veiligheid, droogte) in relatie met het Deltaplan 2018
- Energietransitie; duurzaamheidsmaatregelen aan huis, zowel bestaand als nieuwbouw
- Circulaire bouwproducten en bouwmethodes

Aanvullend hierop schetst de industrie haar visie op verduurzamen en laat praktijkvoorbeelden zien die elders al succesvol gerealiseerd zijn en op dit moment gerealiseerd worden.

Verbinding is "integrale aanpak van de bouwketen, van ontwerp tot beheer".

Eind september 2017 wordt de definitieve uitnodiging uitgezet. Gastgemeente is Breda.

Voor deze bijeenkomst worden niet alleen de contactambtenaren en bestuurders van RO/Wonen uitgenodigd maar ook de contactambtenaren en bestuurders van Duurzaamheid.

b. Aanpak leegstand in West-Brabant:

Er zijn de afgelopen maanden verschillende bijeenkomsten georganiseerd.

- Zo was er op 6 juli een provinciale bijeenkomst over de leegstand van detailhandel 'Hart voor de zaak', in Etten-Leur. Daar werd de urgentie op een innovatieve manier duidelijk gemaakt.
- De gemeente Zundert heeft op 7 september in een klein gezelschap de aftrap gedaan om te bezien hoe het provinciale programma Versterken Sociale Veerkracht een plaats kan krijgen binnen het VAB vraagstuk. Om zo vanaf het begin samen met alle dorpsraden en andere belanghebbenden dit op te pakken en vorm te geven. Het ging 7 september over de impact die de vrijstaande agrarische bebouwing (VAB's) heeft op het buitengebied en op de veerkracht van de dorpen en kernen en hun bewoners.
- 15 september is de provinciale bestuurlijke Taskforce Leegstand te gast in Zundert en Rucphen. De bijeenkomst start in Zundert. En in Rucphen wordt een bezoek gebracht aan een goed voorbeeld van een nieuw gebruik van een VAB.
- 3 oktober organiseert de RWB een korte bijeenkomst voor de zeven bestuurlijk trekkers Leegstand en VAB's. Zij en hun ambtelijke ondersteuners worden bijgepraat over de stand van zaken en de nieuwe hulp /mogelijkheden die de provincie te bieden heeft.

c. Zonder boer geen voer

Momenteel staat de rondreizende archeologische/agrarische tentoonstelling 'Zonder boer geen

voer: 5000 jaar voedselproductie' in Boerderij Wolsflaar te Breda. Tijdens het Open Monumentenweekend konden kinderen er bijvoorbeeld als archeoloog aan het werk, waren er historische landbouwwerktuigen te zien, werden er historische verhalen verteld en konden bezoekers zelf aan de slag als prehistorische boer (graan malen, brood bakken, spinnen en weven).

In de herfstvakantie verhuist de tentoonstelling naar het Winkelhart van Etten-Leur.

Voor meer informatie zie <http://www.zonderboergeenvoer.nl/p/eerdere-edities.html> en <https://www.facebook.com/zonderboergeenvoer/>

d. **VTH-samenwerking archeologie en cultuurhistorie: erfgoedconvenant**

Op 1 juli is het Erfgoedconvenant in werking getreden. Eind augustus is de eerste verbinding al gelegd: inhuur van deskundigheid voor 20-24 uur per week voor de gemeente Roosendaal. Het doel van het Erfgoedconvenant is om in het kader van wet VTH via een deskundigenpoule erfgoeddeskundigen die binnen West-Brabant werkzaam zijn, in te kunnen zetten waar gemeenten (tijdelijk extra) deskundigheid nodig hebben. Zo worden continuïteit en kunde binnen alle West-Brabantse gemeenten kwalitatief en kwantitatief op niveau gebracht en gehouden. De gemeentelijk erfgoeddeskundigen werken verspreid door de regio en zullen vanuit hun huidige aanstellingen in de poule worden ingezet.

e. **Ruimtelijke kwaliteit**

Op 26 september wordt bij - en samen met regio en - waterschap Brabantse Delta voor en met een aantal trekkers/bestuurders op het gebied van ruimtelijke adaptatie een 'Diner pensant ruimtelijke kwaliteit' georganiseerd met als doel om te bepalen welke vervolgstappen er met elkaar kunnen worden gezet op het gebied van klimaatadaptatie. Dit thema loopt parallel met een van de thema's van het bouwberaad en met het landelijk Deltacongres in oktober waar dit onderwerp prominent op de agenda zal staan.

8. PORTEFEUILLEHOUDERS ZORG, WELZIJN EN ONDERWIJS

a. **Portefeuillehoudersoverleg ZWO 29 juni**

De wethouders Wmo maakten op 29 juni nader kennis met de organisatie WestWest, een samenwerkingsverband van Bravis, huisartsen en zorgaanbieders aan de westkant van onze regio. Zij werken samen aan het op een hoger plan brengen van de zorg en de beperking van de uitgaven. Zo loopt er een project om dure ziekenhuisopname van patiënten waarvoor er geen medische indicatie (maar wel een "sociale" indicatie) is, terug te dringen door het creëren van een toereikende, goedkopere voorziening en een juiste triage. WestWest nodigt gemeenten uit om aan te sluiten bij deze samenwerking. In ZWO-verband zijn afspraken gemaakt over de bestuurlijke participatie.

Op verzoek van één van de vier Wmo-clusters sprak het portefeuillehoudersoverleg over het toezicht op de Wmo. Deze wettelijke taak bestaat uit verschillende componenten. Het calamiteitentoezicht is door alle gemeenten belegd bij de GGD. Het proactieve toezicht is wat diverser georganiseerd. Het portefeuillehoudersoverleg gaf opdracht aan de RWB-ondersteuning om de verschillen en de redenen daarvan in beeld te brengen. Doel is om te komen tot meer stroomlijning en afstemming tussen clusters van gemeenten zodat de GGD haar controleactiviteiten efficiënter en effectiever kan uitvoeren. Deze opdracht is uitgevoerd door een PuMa, gefinancierd vanuit vacaturegelden ZWO.

b. **Zorginnovatie**

Op 29 juni vond eveneens, gekoppeld aan de West-Brabantse gezondheidsbeurs, een minisymposium zorginnovatie “Van (om)denken naar doen” plaats. RWB organiseerde dit samen met het Care Innovation Center West-Brabant en de twee medische netwerkorganisaties in onze regio. Zie voor een verslag van deze bijeenkomst: <http://bit.ly/2sxX3xL>.

9. **BESTUURSCOMMISSIE KLEINSCHALIG COLLECTIEF VERVOER**

Vanwege een kleine agenda is de bestuurscommissie in juni schriftelijk geconsulteerd. Voor oktober staat het proces voor besluitvorming over verlenging van het huidige vervoerscontract, dat in ieder geval tot eind 2019 loopt, op de agenda. De huidige commissie moet daarvoor maart 2018 een besluit over nemen, omdat anders niet meer op tijd met een eventuele aanbesteding gestart kan worden. Voorgesteld wordt in december een principe-besluit over verlenging te nemen, waarna – als een verlenging gewenst wordt – overleg met de vervoerder plaatsvindt. Afhechting wordt dan in maart 2018 voorzien. In de aanstaande oktobervergadering wordt geïnventariseerd aan welke informatie gemeenten en provincie behoefte hebben om tot een standpunt te komen. Zo zal informatie opgehaald worden over de werking van een “regiecentrale”, een planningsmodel dat in verschillende regio’s wordt beproefd.