



---

Verslag : Bijeenkomst centrum Welberg.  
Datum : 16 mei 2018  
Tijd : 19:00 uur  
Locatie : Gemeenschapshuis De Vaert  
Onderwerp : Voornemen aanleg brug

---

Aanwezig: Direct belanghebbenden, omwonenden en vertegenwoordigers van verenigingen van de gebruikers van het plein, school, uitvaartondernemer, JFK/ De Klup, bestuur gemeenschapshuis, Dorpshuis de Vaert

Namens de gemeente: Wethouder M. Vos, M. Meulblok, projectleider centrumplan Welberg, L. Ligtenberg beleidsmedewerker verkeer.

### **Voorgeschiedenis**

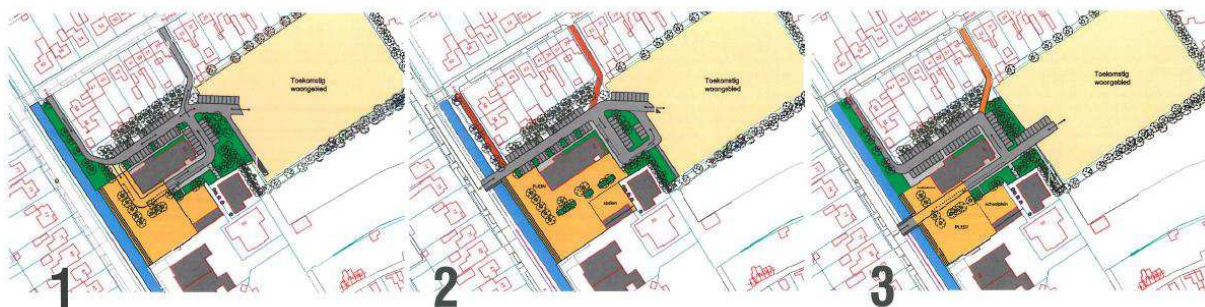
In September 2017 heeft gemeenteraad de hoofdlijnen vastgesteld voor de verdere ontwikkeling van het centrumgebied van Welberg . Hierbij is o.a. gekozen voor de ontsluitingsvariant 2 van het gebied met brug omdat deze variant het meeste draagvlak had bij gebruikers en bevolking van Welberg.

Nadien is er echter toch nog enige discussie gekomen omdat 3 bewoners van de Kapelaan Kockstraat het niet eens waren met de brug.

Doel van de avond is de meningen te peilen om de gemeenteraad inzicht te geven in de meningen van de direct belanghebbenden, inclusief een vertegenwoordiging van de gebruikers van het plein.

### **Varianten**

Destijds zijn 3 varianten uitgewerkt, waarbij variant 3 zonder meer af valt en dus niet besproken gaat worden. De inrichting van het plein zelf is op hoofdlijnen al gepresenteerd en kon over het geheel gezien de goedkeuring wegdragen en staat dus niet ter discussie. Het gaat dus puur om de ontsluiting van het gebied. De inrichting van het plein, het oranjegebied zal dus met of zonder brug altijd worden vormgegeven conform variant 2.



## Korte analyse gemeente voor en nadelen varianten

Variant 1 (de variant zonder brug)		Variant 2 (variant met brug)	
Voordeel	Nadeel	Voordeel	Nadeel
	Rommelige toegang	Duidelijke toegang	
Ontsluiting op rustigere weg			Ontsluiting op drukker weg
	Fiets en autoverkeer niet max. gescheiden	Fiets en autoverkeer maximaal gescheiden	
	Smalle toegang en uitgang. Nadelig voor bijv. vuilnisophaal.	Bredere toegang/uitgang.	
Goedkoper			Duurder

Vanuit de gemeente wordt benadrukt dat alle de drie de varianten aanvaardbaar en uitvoerbaar zijn anders had het college van burgemeester en wethouders ze niet voorgesteld als een mogelijke variant..

De aanwezige bewoners van de Kapelaan Kockstraat 71,73 en 75 geven aan voorstanders te zijn van variant 1 op basis van de volgende redenen:

1. De toegangsweg langs de Kapelaan Kockstraat 56 en 58 kan verbreed worden door de kap van de aanwezige berken waardoor de noodzaak ontbreekt voor de aanleg van een brug.
2. Geld kan beter besteedt worden dan aan de aanleg van een brug. Het wordt de 5<sup>e</sup> brug in de Welberg op 500 meter.
3. Extra aansluiting is verkeersonveilig, voor fietsers maar ook voor de bewoners zelf als ze van hun afrit rijden. Het is met name een onoverzichtelijk kruispunt voor kinderen die vanaf de oprit de straat oversteken om richting Steenberg te gaan. Ook voor voetgangers is het onveilig omdat er geen mogelijkheden zijn om deze te beschermen d.m.v. paaltjes, parkeervakken hekken of bollen. De geparkeerde auto's in de Kapelaan Kockstraat belemmeren het uitzicht van de opritten. Door een weg recht tegenover een oprit te leggen, ontstaat er voor de bewoners en weggebruikers een extra onveilige situatie. Aan beide zijden van de brug worden kruisingen gecreeërd.
4. Inschijnende koplampen. Dit is niet op te lossen met een haag of iets dergelijks.
5. Een extra brug is niet mooi. Hij doet de mooie Vaart geen recht aan. De mensen, die in het nieuwe plan uitgenodigd worden om langs de waterkant plaats te nemen, worden geconfronteerd met remmend- en optrekkend verkeer, dat de brug op en afrijdt. Zonder brug is het gewoon lekker genieten van de rust en van het water.
6. Door het nieuwe fietspad, achter de kerk, wordt al geanticipeerd op de verkeerssituatie voor de schoolgaande kinderen en de gebruikers van het centrumplein. Daar is de brug dus niet voor nodig
7. In de oude situatie is één richtingsverkeer mogelijk, langs de ene kant van het plein op, langs de andere er af. De weg tussen op – en afgang wordt dan ook éénrichtingsverkeer. Auto's dienen hier stapvoets te rijden en eventuele fietsers zijn een verkeersremmende maatregel (net als in de Blauwstraat).

8. Wanneer er een brug komt, zal dit de enige ontsluiting zijn waarlangs met een gemotoriseerd voertuig het plein en de nieuwe woonwijk te bereiken is. Bij een calamiteit op of werkzaamheden aan de Kapelaan Kockstraat of de brug waardoor de weg geblokkeerd wordt, is dit hele gebied niet meer te bereiken voor hulpdiensten e.d. Met de huidige ontsluiting heb je in geval van nood altijd één ontsluiting waarlangs hulpdiensten e.d. het gebied op en af kunnen.
9. Mogelijk komt er door de komst van de nieuwe brug een nieuwe verkeersdrempel te liggen ter hoogte van Kapelaan Kockstraat 73 dit zorgt voor geluidsoverlast.
10. De glasbak , kleding en plastic containers werden wekelijks geledigd, dus de bewoners verwachten dat de vuilnisophaal ook wel gaat lukken.
11. In de tijd dat het voetbalveld in gebruik was voldeed de verkeerssituatie prima. Drukke voetbaltrainingen- en wedstrijden zijn nooit een probleem geweest.

De bewoners van de Kapelaan Kockstraat 56 en 58 en de Pastoor Kerckerstraat 33 en 35 geven aan voorstander te zijn van variant 2 op basis van de volgende redenen.

1. De kap van de bomen is onvoldoende om de weg te kunnen verbreden langs de Kapelaan Kockstraat.
2. De doorgang van de Pastoor Kerckerstraat is veel te smal voor groter verkeer.
3. De bewoners van de Kapelaan Kockstraat 56 en 58 hebben nu ook last van inschijnende koplampen. Hetzelfde geldt voor de bewoners van de Pastoor Kerckerstraat aan de overzijde die overigens niet zijn uitgenodigd voor het overleg.
4. Als niet wordt gekozen voor een brug ontstaat er een groot probleem met het bouwverkeer deze moeten dan langs de te smalle toegangsstraatjes die er nu liggen.
5. De draaikom om vanaf de Pastoor Kerckerstraat te komen op de toegangsweg naar het gebied langs de woningen Kapelaan Kockstraat 56, en 58 is veels te kort en te lastig zeker voor zwaarder verkeer.
6. De veiligheid is het meest gebaat bij variant 2 en daarom werd dit plan gedurende alle bijeenkomsten breed gedragen door de vele aanwezigen.

De vertegenwoordigers gebruikers van het plein + dorpsraad zijn in meerderheid voor variant 2 een minderheid van de aanwezigen staat er neutraal tegenover. De voorstanders geven de volgende motivatie.

1. Vanuit de school wordt aangegeven dat het begonnen is bij een presentatie van de kinderen van groep 8 over de huidige onveilige verkeerssituatie, omdat er ongelukken en bijna ongelukken hebben plaatsgevonden. De huidige ontsluiting is erg onoverzichtelijk. Bij variant 2 is er sprake van een overzichtelijke situatie.
2. Variant 2 is veiliger voor de kinderen van de basisschool en de Klup en JFK.

3. Het dorpsplein is met brug meer open en toegankelijk.

Overige punten:

1. De vertegenwoordiger van de uitvaartondernemer vraagt aandacht voor de toegankelijkheid van zijn bedrijf in geval van afsluiting van het plein tijdens een uitvaart vooral voor mensen die minder goed ter been zijn. Vanuit de gemeente wordt aangegeven dat hiervoor oplossingen zijn te bedenken maar dat dit los staat van de discussie op deze avond. Er zal nog een aparte afspraak worden gemaakt met de ondernemer om een oplossing te vinden voor de toegankelijkheid van zijn bedrijf tijdens uitvaarten.
2. De Kapelaan Kockstraat zelf kan veiliger. Aandacht wordt gevraagd voor een duidelijker zebrapad ter hoogte van de kerk, voor het optisch versmallen van de Kapelaan Kockstraat en voor een goede verkeersveilige ontsluiting van de aansluiting van de brug op de Kapelaan Kockstraat. De gemeente zegt toe dat de situatie op de Kapelaan Kockstraat wordt meegenomen en nader zal bekijken in hoeverre er iets kan worden gedaan met de opmerkingen zoals die zijn gemaakt.
3. Het idee wordt naar voren gebracht om een fietsbrug aan te leggen i.p.v. een gewone brug.
4. Als gekozen wordt voor variant 1 wordt geopperd om ter hoogte van de Vaert een richtingsverkeer in te stellen. Anderen twijfelen of mensen zich hieraan gaan houden en hoe het dan zit met de handhaafbaarheid.