

## SJABLOON VOOR ZIENSWIJZEN BIJ GR-BEGROTINGEN WEST-BRABANT

	<b>Gemeenschappelijke regeling: Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord (RAV)</b>
<b>1</b>	<b>Zijn de stukken tijdig ingediend door de GR bij de gemeente?</b> Ja, de RAV heeft de stukken tijdig aangeleverd.
<b>2</b>	<b>Is voldaan aan de nieuwe BBV</b> Ja.
<b>3</b>	<b>Inhoudelijke aandachtspunten, beleidsontwikkelingen e.d.</b>  <u>Kwaliteit van zorg.</u> De RAV werkt met een aantal instrumenten om de kwaliteit van zorg door de verschillende functiegroepen te meten en te verbeteren. Voor de meldkamers meet de RAV de mate waarin wordt gewerkt volgens de vastgestelde protocollen en door intercollegiale intervisie. Voor de ambulanceverpleegkundigen worden zorgevaluatiebegeleiders (ZEB) ingezet. Zij toetsen de hulpverlening en bespreken verbeterpunten. Het ZEB-systeem wordt ook opgezet voor de ambulancechauffeurs. In 2019 is dit operationeel.  <u>Paraatheidsuitbreiding.</u> Onder andere door de forse volumegroei in de afgelopen jaren is de 95%-norm voor de meeste RAV's in Nederland niet haalbaar. De RAV Brabant heeft samen met de zorgverzekeraars verbeterplannen uitgewerkt. De RAV verwacht dat zij na inzet van het totaal beschikbare verhoogde budget 94,5% dekking kan behalen. Belangrijke voorwaarde is het beschikbaar zijn van voldoende geschikt personeel. De RAV heeft verschillende acties uitgezet om de instroom van personeel te bevorderen en zet in op duurzame inzetbaarheid van zittend personeel. (zie verder de paragraaf Personeel bovenaan pagina 5 van de begroting 2019)  <u>Tijdelijk Wet ambulancezorg (Twaz)</u> De Twaz is van kracht sinds 2013 en inmiddels verlengd tot 1 januari 2021. VWS heeft in 2017 onderzoek laten doen naar de mogelijke stelsels van ordening, maar hierin is nog geen keuze gemaakt. Het is dan ook nog niet duidelijk of er voor de ambulancezorg uiteindelijk aanbestedingen plaats moeten gaan vinden. De RAV houdt de ontwikkelingen nauwgezet in de gaten en bereidt zich voor door te (gaan) voldoen aan alle genoemde voorwaarden in de beleidsregels voor vergunningverlening en zich vervolgens te onderscheiden door te excelleren.  <u>Rechtsvorm</u> Door gewijzigde wetgeving is ambulancezorg al langere tijd geen gemeentelijke taak meer. Via de gemeenschappelijke regeling zijn gemeenten nu nog wel verantwoordelijk voor de RAV, terwijl de zeggenschap over beleid en financiering is belegd bij de minister van VWS en de zorgverzekeraars. Omvorming naar een andere rechtsvorm (stichting zonder winstoogmerk) heeft echter forse financiële consequenties, o.a. door de verplichte wisseling van pensioenfonds. Het bestuur van de RAV heeft besloten de landelijke ontwikkelingen over de inrichting van het stelsel voor de ambulancezorg af te wachten. Naar verwachting komt er in 2019 landelijk meer duidelijkheid over de toekomstige kaders. In dat geval zal de rechtsvorm van de RAV worden heroverwogen.  <u>Landelijke meldkamer organisatie (LMO)</u> Het traject van de LMO heeft serieuze vertraging opgelopen door technische problemen

rondom de opvolger van het communicatiesysteem C2000. De nieuwbouw van de meldkamer in Bergen op Zoom, waarin de meldkamers Midden- en West-Brabant en Zeeland samen gaan, zal pas medio 2020 worden opgeleverd. De RAV sluit niet uit dat de RAV-regio's te maken gaan krijgen met een van hogerhand opgelegde schaalvergroting. Deze ontwikkeling zal dan een belangrijke rol spelen in de besluitvorming over de keuze voor een alternatieve rechtsvorm.

#### 4 Financiële aandachtspunten

##### **Begroting 2019**

Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken.

Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 "Begroting en Jaarrekening" en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2018 voor de verbonden partijen.

Het begrote resultaat 2019 van de RAV Brabant Midden-West-Noord komt uit op een negatief saldo van € 111.000. Het tekort is opgebouwd uit een tekort van € 208.000 bij de MKA Brabant Noord en € 175.000 bij de RAV Brabant-Noord. Daarnaast wordt een overschot verwacht bij de RAV Midden West Brabant van € 83.000, bij de MKA Midden West-Brabant van € 145.000 en bij de Overige activiteiten van € 44.000. Het tekort van €111.000 wordt onttrokken aan de Reserve onderhoud panden.

Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico's op te vangen.

#### 5 Financieel overzicht

Bedragen x € 1.000

RAV	Begroting 2017	Resultaat 2017	Begroting 2018	Ontwerpbegroting 2019
Totaal GR	53.317	473	56.829	58.714
Bijdrage gemeente	0	0	0	0

#### 6 Overige aandachtspunten

n.v.t.

#### 7 De zienswijze

1. De raad gaat er vanuit dat het bestuur de begroting vaststelt met inachtneming van deze zienswijze en dat de raad hierover wordt geïnformeerd, met daarbij een verantwoording aan welke onderdelen van zijn zienswijze is tegemoetgekomen en aan welke onderdelen niet en waarom.
2. De raad gaat er van uit dat de kwaliteit en de continuïteit van de ambulancezorg in 2019 gewaarborgd blijven binnen het traject om te komen tot een Landelijke Meldkamer Organisatie (LMO) en de landelijke besluitvorming over het toekomstige stelsel voor de ambulancezorg.
3. De raad gaat er van uit dat de LMO en de landelijke besluitvorming over het stelsel voor de ambulancezorg geen nadelige (financiële) consequenties voor de gemeenten

hebben en dat de RAV de gemeenten tijdens het hele proces tijdig en volledig informeert.

4. De raad gaat er van uit dat de RAV het verhoogde budget voor uitbreiding van de paraatheidsuitbreiding ingaande 2019 volledig heeft ingezet en hiermee haar capaciteit zodanig heeft uitgebreid dat in 2019 het overschrijdingspercentage voor de A1-ritten hoogstens 5,5% bedraagt.
5. De raad gaat er van uit dat hij voor 1 juli 2019 wordt geïnformeerd over de gerealiseerde paraatheidsuitbreiding in het eerste halfjaar 2019 en over de verwachte uitbreiding voor de 2e helft van 2019.