

Duurzame mobiliteit in uw coalitieakkoord en uitvoeringsprogramma's

Gemeenten zijn beheerder en eigenaar van de openbare ruimte. Ze bepalen de inrichting en het beleid op het gebied van verkeer, parkeren en ook duurzame mobiliteit. Het snel groeiende aantal elektrische voertuigen (EV) en de grote aantallen die de komende jaren verwacht worden vragen helder en toekomstbestendig beleid op dit gebied. De EV's gaan hoe dan ook in de gemeente laden en de gemeente kan nu invulling geven aan de implementatie van die EV's in de openbare ruimte.

Afstemming tussen netbeheerder en gemeenten is daarbij belangrijk! Belangrijk vanwege de afstemming over ondergrondse en bovengrondse infrastructuur én vanwege de impact van het gemeentelijk beleid op het gebied van laadpalen maar ook de energietransitie in bredere zin.

Enpuls is als onderdeel van Enexis Groep opgericht om de energietransitie aan te jagen. Enpuls ondersteunt uw gemeente graag met haar kennis en ervaring op het gebied van duurzame mobiliteit en de energietransitie in bredere zin. Samenwerking begint bij (bestuurlijk) draagvlak. Bijvoorbeeld in het coalitieakkoord van uw gemeente. Graag doet Enpuls daarvoor in dit document een aantal tekstvoorstellen waar u voor het coalitieakkoord gebruik van kunt maken. Bij iedere suggestie staat eronder vermeld wat het voor de gemeente betekent om de suggestie op te nemen in het akkoord.

- **Beleidsplan voor duurzame mobiliteit**

In [naam van uw gemeente] maken we werk van de verduurzaming van mobiliteit. Daarom gaan we aan de slag met het opstellen van een duurzaam mobiliteitsplan. Hierin leggen we het beleid van [gemeente X] vast en nemen we concrete acties en maatregelen op. In dit proces betrekken we het lokale bedrijfsleven, energiecoöperaties en de netbeheerder als één van de belangrijke stakeholders, met veel kennis op het gebied van duurzame mobiliteit en de energietransitie.

Dit is onderdeel van reguliere beleidsvorming. Wel kan er extra personele inzet nodig zijn, van bijvoorbeeld een afdeling duurzaamheid, openbare ruimte en/of verkeer en vervoer. De hierna volgende initiatieven kunnen onderdeel zijn van dit beleidsplan.

- **Laden van elektrische auto's in de openbare ruimte**

De gemeente X faciliteert/ stimuleert elektrisch rijden via openbare laadinfrastructuur. Hiervoor stellen we een uitvoeringsplan laadinfrastructuur op.

De prognose-atlas van Enpuls (inloggegevens voor gemeenten zijn aan te vragen via: duurzame-mobiliteit@enpuls.nl) biedt inzicht in de toekomstige behoefte aan laadinfrastructuur en maakt proactief beleid mogelijk. Het beleid zelf hoeft geen extra inzet/middelen te vergen, het realiseren van laadinfra kan eventueel investeringen vragen afhankelijk van vorm (bijv wel/niet meedoen met provinciale aanbesteding, of contracten met aanbieders).

- **Zero emissie doelgroepen vervoer**

Onze gemeente wil voor duurzame mobiliteit een launching customer zijn. Voor vervoer dat wij organiseren is het onze ambitie om dit zo 'schoon mogelijk' te doen. We zoeken hiervoor aansluiting bij het (proces naar) een Bestuursakkoord Zero Emissie doelgroepenvervoer tussen gemeenten en het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. Hierin spreken de deelnemende gemeenten af dat het door hen gecontracteerde doelgroepenvervoer Zero

Emissie zal zijn in 2025. Dit duidelijke signaal naar de markt versnelt de transitie en draagt zo bij aan het verkleinen van de uitstoot van het doelgroepenvervoer, en het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Aansluiting bij het bestuursakkoord en de erin vastgelegde ambitie heeft impact op eventuele aanbestedingen in de komende raadsperiode. Recente aanbestedingen in Groningen, Zwolle en Rotterdam hebben laten zien dat de gestelde ambitie haalbaar is, met gunningen aan partijen met een vervoersaanbod waarmee deze ambitie nu al gehaald wordt. Om dit voor alle gemeenten mogelijk te maken, sluiten het Rijk en marktpartijen een convenant, parallel aan het bestuursakkoord, waarin zij afspraken maken die gemeenten faciliteren om de gestelde ambitie te behalen. Dit maakt het gemakkelijker voor uw gemeente om de aanbesteding zo in te richten dat Zero Emissie doelgroepenvervoer haalbaar en betaalbaar is.

- **Elektrische deelauto's**

Door inzet op (elektrische) deelauto's kan het autobezit afnemen. Daardoor vermindert de uitstoot en komt er meer ruimte beschikbaar. (Elektrische) deelauto's dragen dus bij aan een leefbaardere gemeente. Daarom onderzoeken we de mogelijkheden voor de gemeente om het gebruik van en initiatieven voor (elektrische) deelauto's te stimuleren.

Er zijn al veel voorbeelden van projecten met deelauto's. Het onderzoeken van de mogelijkheden voor het toepassen van deelauto's vergt daarom voornamelijk personele inzet. Bij het uitvoeren van een pilotproject hangt de inzet van personen en middelen af van het project.

- **Lokale distributie**

Het verduurzamen van de lokale distributie draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het verminderen van de uitstoot. Wij onderzoeken de mogelijke acties en maatregelen die de gemeente kan ondernemen voor het verduurzamen van de distributie in onze gemeente. Dit doen we in overleg met lokale ondernemers.

Dit vraagt voornamelijk personele inzet voor het opstellen van beleid en afstemming met ondernemers en de logistieke sector. Inzet voor concrete maatregelen hangt af van de gekozen maatregelen.

- **Openbaar vervoer**

We overleggen met de provincie ter voorbereiding op een eventuele aanbesteding van het openbaar vervoer in onze regio over hoe de vervoersbehoefte van onze inwoners zo duurzaam mogelijk ingevuld kan worden. Dat kan zowel met schone voertuigen (bijvoorbeeld elektrische bussen) als slimme mobiliteitsoplossingen zoals 'Mobility as a Service' - concepten.

Enkel personele inzet.