Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gemeente Bergen op Zoom
Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/190148

Uw kenmerk

Datum 13 september 2017
Betreft A4 Dinteloord-Bergen op Zoom: geluid en KP Zoomland

Geachte heer P.,

Met deze brief reageer ik op de gezamenlijke brief van de gemeenten Steenbergen, Moerdijk en Bergen op Zoom betreffende de geluidsoverlast en knooppunt Zoomland, en de aanvullende brief betreffende de jaarrapportage geluidmetingen. Ten eerste bied ik mijn excuses voor de late reactie. Dat komt omdat ik in mijn reactie ook inzicht wilde geven in de te nemen (en genomen) maatregelen.

In uw brief geeft u aan dat voor u het project A4 Dinteloord-Bergen op Zoom wat u betreft nog niet is afgerond. Dit betreft volgens uw brief de afhandeling van de geluidsproblematiek en Knooppunt Zoomland. Ten eerste wil ik aangeven dat het project voor het ministerie van Infrastructuur en Milieu met de uitvoering van het Tracébesluit formeel is afgerond. De door u genoemde punten zal ik daarom niet in het kader van dit project aanpakken. Ik vind het natuurlijk wel belangrijk om te blijven voldoen aan de wettelijke eisen en de gemaakte afspraken. Ik zal hieronder afzonderlijk op de geluidsproblematiek en Knooppunt Zoomland ingaan.

Geluid
U geeft in uw brief aan dat er buiten de projectgrenzen geen of nauwelijks geluidsmaatregelen genomen zijn. Ik heb bij de uitvoering van het Tracébesluit echter de geldende wet- en regelgeving gevolgd, waarbij ook is gekeken naar de geluidseffecten op het gehele traject. De huidige geluidswetgeving gaat echter uit van jaarlijkse monitoring van de actuele geluidsituatie en indien nodig het afwegen van mitigerende maatregelen. In dat kader kijk ik naar de in uw brief genoemde punten.

Het klopt dat in het nalevingsverslag over 2015 sprake is van overschrijdingen van de geluidsproductieplafonds (gpp's) tussen Heijningen en de aansluiting Dinteloord en tussen de aansluitingen Tholen en Bergen op Zoom-noord. Als uitgangspunt van het Tracébesluit werd hier wel een stevige verkeersgroei verwacht, maar deze groei valt desondanks hoger uit dan toen is vastgesteld.

Om de overschrijding tussen Heijningen en de aansluiting Dinteloord weg te nemen is in de resterende wegvakken tussen Heijningen en de aansluiting Dinteloord (tot km 214,8, behoudens de brug over de Dintel) in 2017 het extra

stille tweelaags ZOAB aangebracht. Hiermee zal de overschrijding naar verwachting zijn weggenomen.

Ook op het wegvak Tholen-Bergen op Zoom-noord, tussen km 229,45 en km 230,3, zal tweelaags ZOAB worden aangelegd. Om kapitaalvernietiging te voorkomen wordt de aanleg van deze verharding uitgesteld tot 2020. Voor de jaren 2017-2019 is door RWS een tijdelijke ontheffing van de nalevingsplicht op grond van art. 11.24 van de Wet Milieubeheer aangevraagd. Voor het wegvak tussen km 230,3 en het spoorviaduct bij Bergen op Zoom zijn geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig. Hier worden, conform de Wet milieubeheer de gpp's verhoogd op basis van een verkeersprognose voor 2030. Zo nodig zullen - na het onherroepelijk worden van het besluit tot wijziging van de gpp's - geluidwerende maatregelen (gevelmaatregelen) aan woningen en andere geluidsgevoelige objecten worden aangebracht.

Geluidmetingen
De systematiek van naleving van de geluidproductieplafonds, en de keuze voor te nemen maatregelen, is gestoeld op geluidberekeningen. Dit neemt niet weg dat er sprake kan zijn van verschillen tussen meten en rekenen. Ik heb de resultaten van het meetonderzoek dat in opdracht van de gemeente Moerdijk is uitgevoerd bekeken. Ik leid uit dit onderzoek af, met in achtneming van de lokale situatie en de onzekerheden in de geluidsmetingen, dat er geen aanleiding is om te veronderstellen dat er hier sprake is van een situatie waarbij de rekenmethode tot onvoldoende betrouwbare resultaten zou leiden. De keuze voor het nemen van maatregelen kan ik hier dus baseren op de geluidberekeningen.

Knooppunt Zoomland
Het Knooppunt Zoomland viel buiten de scope van het project A4 Dinteloord-Bergen op Zoom. In het BO MIRT van 2013 is wel afgesproken dat Rijkswaterstaat de situatie rond knooppunt Zoomland zal monitoren. Uit de monitoringsgegevens tot en met januari 2017 komen nog geen structurele knelpunten naar voren in Knooppunt Zoomland. Dit betekent dat er geen structurele filevorming is en dat er geen verhoogde concentratie van ongevallen plaats vindt. Erkend wordt echter dat de weg niet overal conform de huidige richtlijnen is ingericht. Op twee punten zal daarom de situatie conform de huidige richtlijnen worden aangepast:

- De vervanging van de bewegwijzering is opgenomen in de reguliere vervangingsplanning en staat gepland voor 2019-2020. Deze zal dan conform de huidige richtlijnen worden aangepast
- In de bocht vanuit Roosendaal A58 richting Knooppunt Markiezaat A4/A58 is geen geleiderail. Deze locatie is opgenomen in het voorstel voor het programma veilige bermen in het kader van meer veilig. Over de invulling van het programma wordt naar verwachting in de loop van 2017 besloten.

Naar aanleiding van het overzicht aan knelpunten in de quick scan van Goudappel zal binnen Rijkswaterstaat een expert meeting worden georganiseerd om te bepalen welke maatregelen op korte en lange termijn mogelijk zijn (vooralsnog binnen bestaande middelen) om verdere verbetering aan te brengen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

Mevr. drs. R.W.C. Clabbers

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Afd. Programmering
Rijkswegen

Datum
13 september 2017

Ons kenmerk
IENM/BSK-2017/190148