gemeente Steenbergen
De Heen Dinteloord Kruisland Nieuw-Vossemeer Steenbergen Welberg

Aan de heer M. Remery
Fractie Gewoon Lokaal

ons kenmerk	:	UM1807063
zaaknummer	:	
uw kenmerk	:	
uw brief van	:	28 augustus 2018
afdeling	:	Beheer ruimte & accommodaties
contactpersoon	:	Carien Free
telefoonnr.	:	0167-543 449
bijlage(n)	:	1
onderwerp	:	Artikel 40 vragen en antwoorden milieustraat

Steenbergen, 25 september 2018

Geachte heer Remery,

In uw brief van 28 augustus en aanvullend hierop per e-mail op 29 augustus jongstleden heeft u artikel 40 vragen gesteld over de milieustraat.
Uw vragen hebben wij hieronder herhaald. Achter iedere vraag vindt u meteen ons antwoord daarop.

Inleiding
Gewoon Lokaal krijgt signalen binnen dat de scheiding en afvoer van afval binnen de milieustraat niet efficiënt verloopt waardoor het proces van inzamelen, scheiden en afvoeren van afval wellicht veel meer kost dan noodzakelijk.

Vragen per brief dd 28 augustus 2018

1. Klopt het signaal dat het inzamelen, scheiden en afvoeren van afval binnen de milieustraat niet efficiënt verloopt waardoor de kosten hoger zijn dan noodzakelijk?

Dat klopt.

- Inzameling: Er wordt door onze inwoners erg veel Grof Huishoudelijk Restafval (GHRA) aangeboden. Dit is brandbaar afval. Meestal gebeurt dit middels zakken. Er is bij het aanleveren geen zicht op de inhoud hiervan.
- Afvalscheiding: De inwoners worden geïnformeerd over de juiste manier van afval scheiden. Regelmatig doet de situatie zich voor dat het afval toch in de verkeerde (GHRA) container belandt.

Afvoeren (transporteren) van afval naar verwerker heeft geen invloed op de afvalscheiding en de hoeveelheid kilogrammen. Transport wordt uitgevoerd in lijn van de lopende contracten. Bij sommige afvalstromen wordt het transport door de transporteur verzorgd, zoals bijvoorbeeld bij het Grof Huishoudelijk Restafval en het hout. Bij andere afvalstromen is het transport geregeld via de verwerker, zoals bijvoorbeeld bij het Klein Chemisch Afval en puin.

2. Wat zijn hiervan de oorzaken?

- De toegangscontrole is niet optimaal. Controle van legitimatie zegt niet altijd iets over het feit of de persoon een inwoner is van de gemeente. Als tussenoplossing wordt al geruime tijd een omslachtige controle gehanteerd die momenteel steekproefsgewijs wordt uitgevoerd. Het is de bedoeling om de toegangscontrole in de toekomst aan te passen. De toegangspasjes voor de ondergrondse restafvalcontainers kunnen in combinatie met een nieuw toegangscontrolesysteem (nieuwe slagboom) als toegang dienen tot de milieustraat.
- Soms belanden afvalstromen (grondstoffen) in verkeerde containers, met name bij het Grof Huishoudelijk Restafval. Zie ook antwoord bij vraag 1.
- De verwerkingskosten en de transportkosten voor het Grof Huishoudelijk Restafval en de verwerkingskosten voor hout en matrassen zijn erg toegenomen vanwege de beperkte afzetmarkt en de minimale hoeveelheid aan aanleverlocaties in Nederland.

3. Worden afvalfracties voldoende zuiver gescheiden waardoor de afvoer kosten tot een minimum beperkt worden? Of wordt er momenteel onnodig veel afval afgevoerd, verwerkt, gestort of verbrand welke de verwerkingskosten verhogen?

Tot op heden heeft onze gemeente geen afgekeurde vrachten van de verwerkers (van grondstoffen) ontvangen. Dit betekent geen boetes voor het niet op juiste wijze aanleveren van de bepaalde afvalstromen. De aangeboden afvalstromen voldoen tot nu toe aan de eisen. Zoals eerder is aangegeven wordt er nog onnodig veel afval verbrand via het Grof Huishoudelijk Restafval.

4. Hoe kunnen we de aan- en afvoer alsook de scheiding verder optimaliseren zodat de kosten tot een minimum beperkt worden?

Dit kan in de huidige situatie door een betere toegangscontrole en uitbreiding van de controle op afvalscheiding.
De mogelijkheden voor het optimaliseren van afvalstromen door met name meer diversiteit in containers zijn momenteel beperkt vanwege ruimtegebrek.

5. Klopt het signaal of bestaan er vermoedens dat afval van buiten de gemeente Steenbergen aan de milieustraat wordt aangeboden? Hoeveel betreft dit (evt naar inschatting)?

Er zijn vermoedens maar dit valt niet te bewijzen. In omliggende Savergemeenten (Roosendaal, Bergen op Zoom, Woensdrecht en Halderberge) geldt voor bepaalde afvalstromen een beperkte toegang tot de milieustraat. Dat zou via omwegen kunnen zorgen voor 'illegaal' afval. De aangrenzende gemeenten Moerdijk en Tholen hanteren nagenoeg hetzelfde of zelfs nog een ruimer acceptatiebeleid als onze gemeente.

6. Is het inzichtelijk dat op andere wijze afval wordt aangeboden die officieel niet aangeboden mag worden, bv bedrijfsafval? Hoeveel betreft dit (evt naar schatting)?

Dit is niet inzichtelijk. Bedrijfsafval wordt niet geaccepteerd. Bedrijfsvoertuigen die geen bedrijfsgerelateerd afval brengen worden wel toegelaten.

7. Is het een optie om bepaalde afvalfracties, op de milieustraat, zelf verder te verwerken zodoende voor afvoer minder transportbewegingen nodig zijn waardoor kosten verminderd worden?

Dit is in de huidige situatie niet mogelijk. Enerzijds is hier geen ruimte voor. Anderzijds zijn dergelijke verwerking- c.q. sorteerwerkzaamheden niet toegestaan binnen de huidig vigerende vergunning.

8. Sluiten de openingstijden van de milieustraat nog steeds aan bij de wens van de aanbieders, onze inwoners?

Er zijn geen meldingen of verzoeken bij ons bekend waarin wordt gevraagd om de openingstijden van de milieustraat aan te passen. De openingstijden hebben onze aandacht en we proberen deze zoveel mogelijk af te stemmen aan de behoeften. Dit is ook in het coalitieakkoord opgenomen. (Ter aanvulling: de avondopenstelling is tot uiterlijk 19:00 uur toegestaan.)

Aanvullende vragen via e-mail dd 29 augustus 2018

1. Om idee te verkrijgen, hoeveel kost het verwerken van afval betreffende de milieustraat?

Voor u is een overzicht met kosten uit de begroting 2018 voor verwerking en transport van afvalstromen toegevoegd. Hierin staat het volgende:

Begroting	2017	2018	bijstelling 2018
4069 stortkosten puin	6.251	5.670	*5.670*
4070 stortkosten hout	42.271	40.700	*40.700*
4071 stortkosten olie	435	600	*600*
4074 stortkosten Klein Chemisch Afval	17.256	20.000	*20.000*
4075 stortkosten asbest	3.122	3.800	*3.800*
4076 stortkosten snoeihout	13.669	14.300	*14.300*
4077 stortkosten grond	4.119	6.000	*6.000*
4078 stortkosten brandbaar afval	154.894	191.388	*140.000*
4080 stortkosten banden	1.682	2.250	*2.250*
4081 stortkosten emballage	1.028	1.595	*1.595*
4082 transportkosten	71.145	69.308	*104.180*
4362 stortkosten teerafval	10.157	8.775	*8.775*
4368 stortkosten harde kunststof	2.840	2.800	*4.250*
4392 Stortkosten gips	2.027	3.600	*7.000*
4393 Stortkosten matrassen	3.982	3.210	*12.000*

2. Kan wellicht voor de beeldvorming/beleving, middels kengetallen, aangeven worden om wat voor kosten het gaat binnen de milieustraat en/of hoeveel kg afval het gaat, hoeveelheid afvalfracties etc. etc. Naar eigen inzicht te beantwoorden om ons/mij inzicht te geven om welke hoeveelheid & kosten het nu gaat.

Jaarlijks wordt een overzicht van de afvalinzameling gezonden naar de Centraal Bureau voor de Statistiek. Een gedeelte van deze rapportage (2017) is als bijlage toegevoegd.

De tarieven per ton mogen niet inzichtelijk worden gemaakt omdat het bedrijfsvertrouwelijke en concurrentiegevoelige informatie betreft. In aanbestedingen wordt opgenomen dat bedragen niet kenbaar mogen worden gemaakt.

3. Is het mogelijk collectief of individueel uitleg / inzicht te krijgen in de wereld van afval en verwerking hiervan. Kan van milieustraat specifiek zijn of van de gehele afvalstromen binnen de gemeente Steenbergen.

Dat is mogelijk. Indien u wenst kunnen we een voorlichtingsbijeenkomst organiseren.

Wij hopen u hiermee voldoende informatie te hebben verstrekt.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de secretaris, de loco-burgemeester,

M.J.P. de Jongh, RA P.W.A. Lepolder