archief.

ons kenmerk	:	UM1901804
zaaknummer	:	
uw kenmerk	:	
uw brief van	:	
afdeling	:	Wonen, werken & beleven
contactpersoon	:	Marianne Timmermans
telefoonnr.	:	0167-543 484
bijlage(n)	:	

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Postbus 25
6200 MA MAASTRICHT

onderwerp : Bodemdaling ter plaatse van gedeelte A4 in gemeente Steenbergen

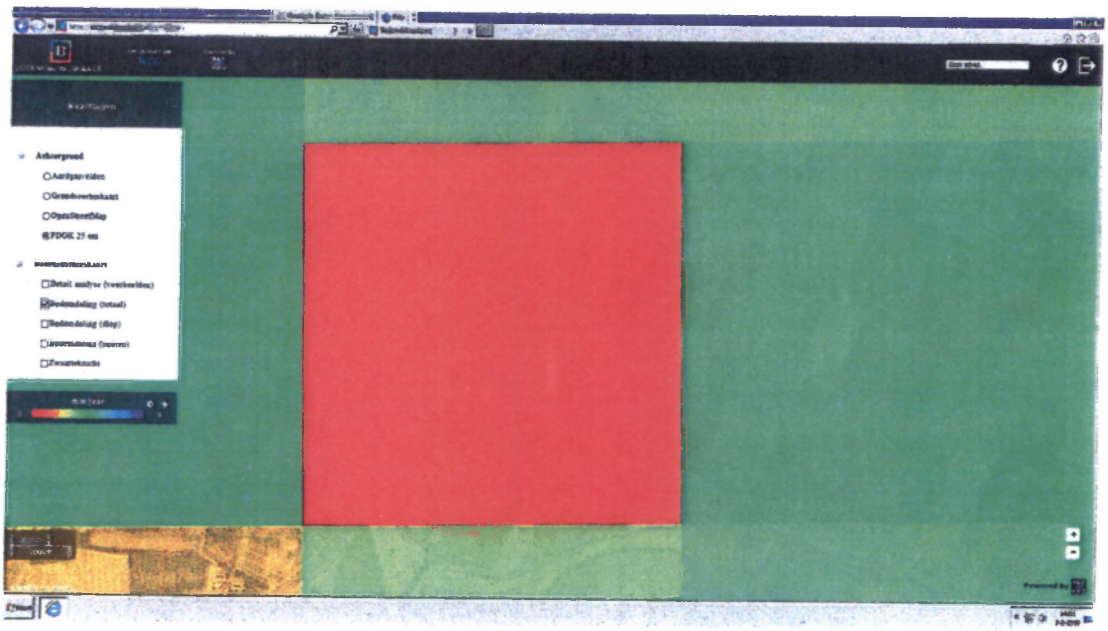
Steenbergen, 25 maart 2019

VERZONDEN 26 MAART 2019

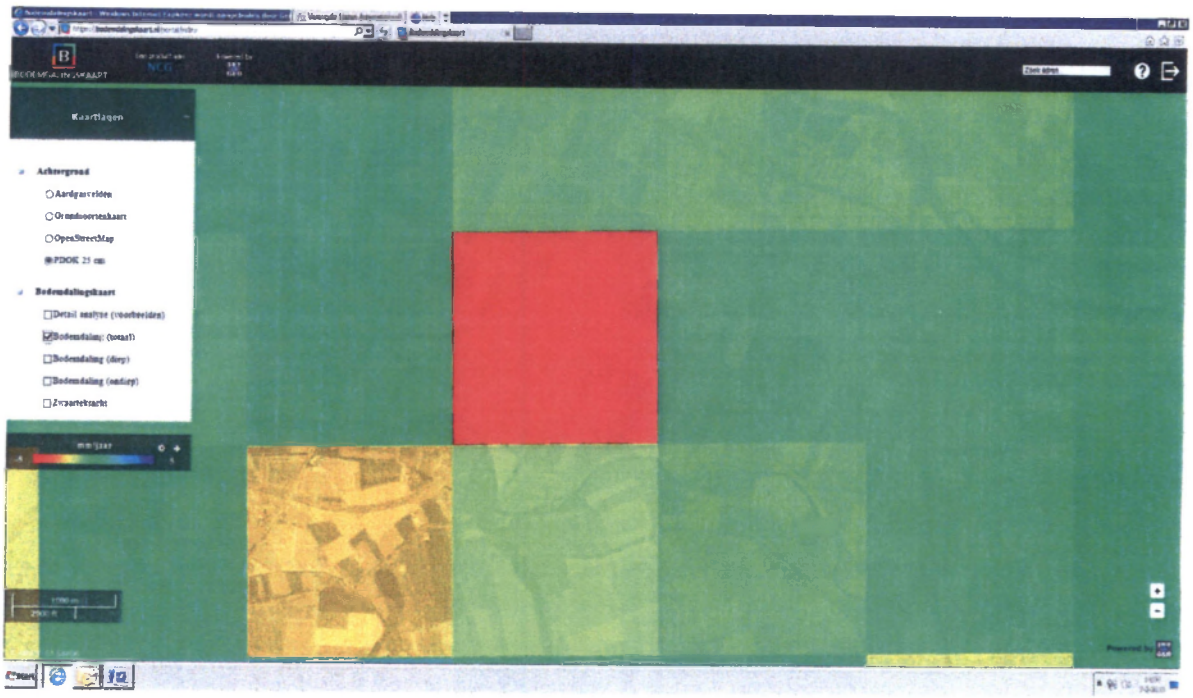
Geachte heer/mevrouw,

Uit de bodemdalingskaart van het Nederlands Centrum voor Geodesie en Geo-informatica blijkt, dat er in het poldergebied tussen Steenbergen en Dinteloord sprake is van een gemiddelde bodemdaling van 6,1 mm. per jaar (het rode 2 x 2 km.-blok op de afbeelding).
Door dat gebied loopt de snelweg A4, waarvan u eigenaar bent.

<u>Plaatselijke situatie</u>
Onderstaande kaartjes geven de situatie ter plaatse weer.



Kaartlagen
Achtergrond
Aardgasvelden
Grondsoortenkaart
OpenStreetMap
PDOK 25 cm
Bodemdalingskaart
Detail analyse (voorbeelden)
Bodemdaling (totaal)
Bodemdaling (diep)
Bodemdaling (ondiep)
Zwaartekracht
mm/jaar


Kaartlagen
Achtergrond
Aardgasvelden
Grondsoortenkaart
OpenStreetMap
PDOK 25 cm
Bodemdalingskaart
Detail analyse (voorbeelden)
Bodemdaling (totaal)
Bodemdaling (diep)
Bodemdaling (ondiep)
Zwaartekracht
mm/jaar

Er zijn over deze bodemdaling raadsvragen gesteld. Deze betreffen:

<u>De verklaring voor de bodemdaling</u>
Desgevraagd is van de hoogleraar Civiele Techniek & Geowetenschappen van de TU Delft, die samenwerkt met het Nederlands Centrum voor Geodesie en Geo-informatica, de volgende informatie verkregen:
'De bodemdalingskaart heeft tot doel om te laten zien wat er daadwerkelijk gemeten wordt met radarsatellieten, GPS stations en zwaartekracht. Voor dit geval zijn het vooral de gegevens van de radarsatellieten. Alhoewel de geofysische interpretatie van dit type metingen een apart vakgebied is, denk ik, dat de oorzaak voor het 'rode vlak' redelijk duidelijk is. In dit gebied loopt de A4 snelweg door landelijk gebied heen. Binnen het rode vlak worden 388 metingen gevonden, waarvan hoogstwaarschijnlijk het grootste deel afkomstig is van de snelweg. Deze gaat in dit gebied over een ondergrond die varieert van lichte klei naar licht zavel. Samen met het gewicht van de snelweg leidt dat vaker tot lokale bodemdaling. Wanneer veel van de metingen in de resolutiecel afkomstig zijn van de snelweg, wordt het gemiddelde van het hele gebied hierdoor naar beneden getrokken. Het bovenstaande is een snelle interpretatie op basis van ervaring, zonder specifiek naar de onderliggende data te kijken. Een nadere analyse kan meer uitsluitsel geven'.

<u>De gevolgen van de bodemdaling</u>
Gevraagd naar de gevolgen van de bodemdaling op langere termijn was het antwoord van diezelfde hoogleraar: 'Wanneer het klopt dat het vooral de snelweg is, zijn er geen grote gevolgen voor de omliggende agrarische gebieden te verwachten. Wel zal dan dus de snelweg zelf steeds verder verzakken, wat kan leiden tot hobbels en ongerief. Omdat het gebied een sterke ruimtelijke afwisseling vertoont van grondsoorten, zal de totale bodembeweging in het gehele gebied ook variëren'.

Uw reactie
Wij vragen u als eigenaar van de snelweg A4 om een reactie op het hierboven geschetste vraagstuk.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de secretaris, de burgemeester,

M.J.P. de Jongh, RA R.P. van den Belt, MBA