

ARCHIEF



ons kenmerk : UM1903473
zaaknummer :
uw kenmerk :
uw brief van : 3 april 2019
afdeling : Wonen, werken & beleven
contactpersoon : Wouter Jorritsma
telefoonnr. : 0167-543 417
bijlage(n) :

onderwerp : Art. 40 vragen bomen 80 km-wegen

Dhr. K.J. Langenberg
Burgerraadslid van fractie VVD

VERZONDEN 10 MEI 2019 *sm*

Steenbergen, 9 mei 2019

Geachte heer Langenberg,

In uw brief d.d. 3 april 2019 maakt u kenbaar dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat extra budget van 50 miljoen euro uit gaat geven aan verkeersveiligheid, waarbij het veilig inrichten van bermen prioriteit heeft. Ook provincies zijn met een inhaalslag bezig. Dit heeft vooral betrekking op de zogenaamde 80 km-wegen waar veelal bomen op korte afstand van de weg langs staan. Ook de gemeente Steenbergen beheert een aantal van dit type wegen.

Naar aanleiding hiervan heeft u een aantal vragen gesteld. Uw vragen hebben wij hieronder herhaald. Achter iedere vraag vindt u meteen ons antwoord daarop.

1. Is het college op de hoogte van de zorgen van zowel Minister als organisaties zoals de ANWB?

Ons antwoord: ja, wij zijn daarvan op de hoogte.

2. Deelt het college de mening van de VVD dat deze zorgen terecht zijn en de nodige aandacht verdienen?

Ons antwoord: het onderwerp verdient inderdaad aandacht, zoals ook blijkt uit onze antwoorden onder vragen 4 en 6, maar er is niet per definitie sprake van een probleem. Zo zijn er weinig tot geen ongevallen bekend in relatie met bomen in de berm van 80 km-wegen.

3. Heeft het college bij de herinrichting van genoemde wegen rekening gehouden met de bermveiligheid zoals deze in de landelijke richtlijnen staat aangegeven?

Ons antwoord: er wordt zo veel als mogelijk rekening gehouden met deze landelijke richtlijnen. Bij herinrichting is er echter meer gelegenheid voor het toepassen van richtlijnen dan bij het uitvoeren van regulier onderhoud, waar sprake van is in het geval van de Steenbergseweg nabij Dinteloord.

4. Is het college van plan te investeren op het gebied van bermveiligheid?

Ons antwoord: in het coalitieprogramma is de voorkeur uitgesproken om de financiële consequenties voor het wegenbeheerplan verder mee te nemen. In 2020 start de actualisatie van dat wegenbeheerplan. Hierin kunnen wensen van bijvoorbeeld raadsfracties worden meegenomen en geconcretiseerd, bijvoorbeeld ten aanzien van de inrichting van wegbermen. Het onderwerp krijgt ook aandacht in het aanstaande Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) en indien mogelijk en wenselijk, ook in het op te stellen Handboek Openbare Ruimte / Handboek Verkeer.

5. Is er verkeerskundig gekeken naar de aanplant van nieuwe bomen?

Ons antwoord: ja, er is verkeerskundig naar gekeken maar de landschappelijke inpassing speelt ook mee. Zodoende is de bomenrij niet doorgetrokken tot aan de rotonde zodat vrijwel de gehele bocht naar de rotonde toe vrij is van bomen.

6. Op welke wijze wil het college een verkeersveilige weg inrichting en groen-voorziening in de toekomst borgen?

Ons antwoord: zoals ook verwoord onder 4, wordt het onderwerp meegenomen in het GVVP dat volgens planning in het tweede kwartaal van 2020 ter vaststelling wordt aangeboden. Daarnaast wordt er bij grootschalig onderhoud en reconstructie rekening gehouden met bermveiligheid: de bermen worden laag gehouden voor een betere waterafvoer vanaf het wegdek. Bij nieuwe aanleg krijgt de zogenaamde obstakelvrije zone voldoende aandacht, zoals bijvoorbeeld is gedaan bij herinrichting van de Rondweg-Oost. Tot slot wordt er nadrukkelijk ingezet op een betere koppeling en afstemming met de verkeerskundige aspecten aan de voorkant van een proces of project.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de secretaris, de burgemeester,

M.J.P. de Jongh, RA

R.P. van den Belt, MBA