| | |
|---|---|
| | **Gemeenschappelijke regeling: Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord**<br><br>**Corsa documentnummer kaderbrief: BEM 1900723** |
| **1** | **Kaders voor 1 februari ontvangen?**<br><br>☐ **Ja, op 28 januari 2019**<br>☐ Nee (indien nee, dan motiveren)<br>☐ Geen kaders ontvangen (vraag 2 en 3 zijn dan niet meer relevant) |
| **2** | **Wijken de kaders af van de richtlijnen?**<br><br>☐ **Ja** (indien ja, dan rapporteren over afwijking(en) bij vraag 3)<br>☐ Nee (indien nee, dan is vraag 3 niet relevant) |
| **3** | **Afwijkingen kaders:**<br>• Financieel<br>De RAV wijkt -conform voorgaande jaren- af van de financiële richtlijnen.<br><br>• Beleidsmatig<br>Geen afwijkingen |
| **4** | **Oordeel over afwijking(en)**<br><br>• Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken. Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 “Begroting en Jaarrekening” en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2020 voor de verbonden partijen. |
| **5** | **Overig**<br><br>• In de richtlijnen voor de RAV- begroting 2020 is opgenomen dat de RAV extra aandacht besteedt aan gemeenten waar de overschrijding op de A1 ritten hoger ligt dan 12,5%. In de kaderbrief is dit niet per gemeente aangegeven. De RAV geeft in het algemeen aan dat zorgdifferentiatie (inzet verschillende soorten ambulances) de oplossing is om de ambulancezorg optimaal aan te laten sluiten bij de vraag. |