



---

## RAADSMEDEDELING

---

Onderwerp  
Onderzoek 2e ontsluiting Buiten de Veste

---

Steenbergen; 2 april 2019

Aan de Raad,

Graag willen wij u informeren over het onderzoek naar de 2<sup>e</sup> ontsluiting voor de wijk Buiten de Veste in Steenbergen. Dit onderzoek is begin 2018 uitgevoerd naar aanleiding van de vraag of deze nieuwe ontsluitingsweg effect zou kunnen hebben op de ontsluiting van Buiten de Veste zelf als ook op de situatie op de bestaande route Lindenburghlaan – Fabrieksdijk. Samenvattend vinden wij dat de verwachte effecten voor betreffend traject te beperkt zijn en dat deze niet opwegen tegen de investeringen. Op langere termijn, en op grotere schaal bezien, kan deze ontsluitingsweg mogelijk wel een rol spelen in de ontsluiting van de kern Steenbergen in zijn geheel. Een voorstel voor een dergelijke studie nemen wij mee in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) dat dit jaar wordt opgesteld. In bijgaande raadsmededeling gaan wij hier verder op in.

### **Aanleiding en doel onderzoek**

De vraag naar een onderzoek naar de 2<sup>e</sup> ontsluiting Buiten de Veste is mede ingegeven door een eerder onderzoek naar de potentie van een zogenaamde westelijke randweg. In 2017 heeft de gemeente de kansen van deze nieuwe ontsluitingsweg tussen de Reinierpolder en de Molenweg onderzocht. De vraag hierbij was of deze weg de verkeersintensiteiten op de voormalige N257 (Burgemeester Van Loonstraat – Kade – Zeelandweg-Oost) verder zou kunnen doen afnemen. Geconcludeerd werd dat dit maar zeer beperkt het geval zal zijn en dat deze verwachte effecten niet in verhouding staan met de benodigde investering.

Ondertussen vordert de tweede fase van de nieuwbouwlocatie Buiten de Veste. Zodra de woningen gebouwd zijn, is het gebied voor bijna de helft ingevuld. Naar aanleiding van deze ontwikkelingen hebben wij in 2018 de kansen onderzocht van een nieuwe noordelijke, 2<sup>e</sup> ontsluitingsweg "Buiten de Veste" aansluitend op de Dinteloordseweg. Doel van dit onderzoek is driedelig:

- Beoordelen in welke mate deze weg een alternatieve ontsluiting kan vormen voor Buiten de Veste en Steenbergen-Noord
- Beoordelen of deze weg bijdraagt om de hoeveelheid verkeer op de Lindenburghlaan en Fabrieksdijk te verminderen
- Beoordelen of deze weg bijdraagt om de hoeveelheid verkeer op de voormalige N257 te verminderen als mogelijk alternatief voor de eerder onderzochte westelijke randweg

## Achtergrond

Het onderzoek uit 2017 naar de potentie van een westelijke randweg is uitgevoerd naar aanleiding van de evaluatie van de herinrichting van de voormalige N257 (Burgemeester Van Loonstraat – Kade – Zeelandweg-Oost). Zowel deze herinrichting als evaluatie zijn in nauw overleg met onder andere omwonenden opgepakt. De herinrichting volgde uit het feit dat doorgaand verkeer niet langer door de kern Steenbergen hoefde te rijden sinds de voltooiing van de A4 eind 2014. Hierdoor waren de intensiteiten significant afgenomen. Uit de evaluatie bleek echter dat de intensiteiten nog niet zo laag waren als ideaal wenselijk op de weg zoals ingericht. Het onderzoek concludeerde dat een westelijke randweg tussen de Reinierpolder en de Molenweg geen noemenswaardig effect zal hebben op die intensiteiten. Het merendeel van het verkeer heeft namelijk een bestemming langs de oude route zodat een randweg daar geen alternatief voor vormt. Aanvullend zijn wij van mening dat die verwachte effecten niet in verhouding staan met de benodigde investering.

Het onderzoek uit 2018 naar de potentie van een noordelijke ontsluitingsweg, ofwel de 2<sup>e</sup> ontsluiting Buiten de Veste, is primair ingestoken vanuit de bereikbaarheid van zowel deze nieuwbouwwijk als van Steenbergen-Noord. Het bestemmingsplan "Buiten de Veste 2018" heeft overigens de huidige route via de Lindenburghlaan aangewezen als primaire ontsluitingsroute en spreekt niet over een eventuele nieuwe ontsluitingsweg. Daarnaast was gevraagd of deze noordelijke ontsluitingsweg wellicht effect zou hebben op de intensiteiten van de Lindenburghlaan en de voormalige N257.

## Uitkomsten onderzoek tweede ontsluiting Buiten de Veste

De conclusie van het onderzoek in 2018 is als volgt:

- Het verwachte gebruik van een nieuwe noordelijke ontsluitingsweg is, met een etmaal-intensiteit variërend van 400 tot 1.900 motorvoertuigen per etmaal, beperkt.
- De noordelijke ontsluitingsweg vormt voor de wijk 'Buiten de Veste' slechts voor een deel van het verkeer een alternatief voor de bestaande route via de Fabrieksdijk.
- De noordelijke ontsluitingsweg vormt met name voor de wijk 'Steenbergen-Noord' een alternatieve route en ontlast daarmee de Nassaulaan – Watertorenweg – Kwartier.
- De noordelijke ontsluitingsweg draagt niet bij aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer op de Fabrieksdijk en Burgemeester Van Loonstraat – Kade – Zeelandweg-Oost.

En hoewel er geen kostenraming gemaakt is voor een mogelijke ontsluitingsweg, zijn wij van mening dat deze investering niet in verhouding zal staan met de effecten zoals die nu ingeschat worden.

Uit deze constatering kan overigens niet afgeleid worden dat de routes Zeelandweg-Oost – Kade – Burgemeester Van Loonstraat en Fabrieksdijk – Lindenburghlaan in hun huidige vorm zouden voldoen of dat zij geen aandacht behoeven. Mocht echter uit andere onderzoeken of bevindingen blijken dat er verbeteringen nodig zijn op deze routes, dan is de 2<sup>e</sup> ontsluitingsweg daar geen directe oplossing voor – in elk geval niet op de korte termijn.

Op langere termijn, en op grotere schaal bekeken, kan de 2<sup>e</sup> ontsluitingsweg mogelijk wel een rol spelen in de ontsluiting van de kern Steenbergen in zijn geheel. Te zijner tijd kan hier een studie naar uitgevoerd worden waarin ook andere mogelijkheden worden meegenomen zoals de eveneens reeds onderzochte westelijke randweg. Een voorstel voor een dergelijke studie nemen wij mee in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), dat dit jaar wordt opgesteld.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Steenbergen,  
de secretaris,

de burgemeester,

M.J.P. de Jongh, RA

R.P. van den Belt, MBA