



Raadsvergadering
26 maart 2020

Agendanummer

Onderwerp
Vaststellen mobiliteitsvisie 2040

Steenbergen; 18 februari 2020

Aan de raad,

1. Inleiding

Vanaf de zomer 2019 wordt gewerkt aan het opstellen van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP). Er zijn sindsdien gesprekken gevoerd met de Steenbergse samenleving, waarbij wensen en ideeën zijn opgehaald voor het toekomstig mobiliteitsbeleid. Richtinggevend voor het mobiliteitsbeleid is de toekomstvisie 2040 waarin 4 ambities zijn geformuleerd. Het eerste resultaat dat nu ter besluitvorming aan u kan worden voorgelegd is de mobiliteitsvisie waarbij elke ambitie uit de toekomstvisie vertaald is naar speerpunten op het gebied van mobiliteit. Met deze visie wordt richting gegeven aan het op te stellen GVVP waarin concrete doelstellingen en kaders voor de komende 10 jaar zullen worden opgenomen.

2. Achtergrond

2.1. *De mobiliteitsvisie past binnen de bestuursopdracht uit het raadsprogramma "aan de slag 2019-2022".*

In de bestuursopdracht is het volgende doel gesteld voor het GVVP: een beeld schetsen hoe verkeer en mobiliteit er in de komende 20 jaar uitziet, waar inwoners en ondernemers zich betrokken bij voelen. Dit vormt de basis voor integrale beleidskeuzes, ambities, doelen en investeringen voor de komende 10 jaren, die telkens worden vertaald in een vijfjarig uitvoeringsprogramma. Resultaat is een veilige en soepele verkeersstructuur. De bestuursopdracht is in maart 2019 vastgesteld en vervolgens in september 2019 uitgewerkt in een plan van aanpak. Wij hebben u op beide momenten uitgebreid geïnformeerd.

2.2. *Een visie is noodzakelijk voor het bepalen van de gewenste maatregelen.*

De werkwijze voor het GVVP richt zich op het beantwoorden van drie vragen: **de waarom-vraag, de hoe-vraag en de wat-vraag**. Om de twee laatste vragen te beantwoorden, is het noodzakelijk om te beginnen met de waarom-vraag. Met de mobiliteitsvisie wordt daar antwoord op gegeven: waarom is mobiliteit belangrijk voor Steenbergen? en welke maatschappelijke effecten willen we met het mobiliteitsbeleid bereiken? We zijn hierbij gestart vanuit een nulsituatie. Er was geen actuele visie. In de afgelopen periode is dan ook veel informatie verzameld.

Ter inzage ligt:

2.3. De Mobiliteitsvisie is opgesteld met de inbreng van de Steenbergse samenleving.

We hebben een aantal vertegenwoordigers van de Steenbergse samenleving gevraagd met ons mee te denken en te werken aan het nieuwe mobiliteitsbeleid. In twee bijeenkomsten hebben we samen met deze "participatiegroep" een gezamenlijk beeld geschetst van de wensen en ambities van de Steenbergse Samenleving en hebben we samen gekeken wat we met het mobiliteitsbeleid kunnen bijdragen aan de ambities van de toekomstvisie. Vervolgens hebben we gezamenlijk de doorvertaling gemaakt naar twaalf speerpunten voor de mobiliteitsvisie.

3. Overwegingen

3.1 De mobiliteitsvisie bevat geen concrete plannen en projecten.

De mobiliteitsvisie geeft antwoord op de waarom-vraag. Uit de speerpunten valt af te leiden wat voor de Steenbergse samenleving de belangrijkste aandachtspunten zijn. De mobiliteitsvisie maken we concreter in het GVVP. De speerpunten vertalen we naar concrete doelstellingen en kaders voor de komende tien jaar. Hoe ziet het mobiliteitssysteem er over tien jaar uit? In een uitvoeringsprogramma geven we vervolgens antwoord op de wat-vraag. Wat moet de gemeente Steenberg de komende vijf jaar doen om de gestelde doelstellingen te behalen? Hiervoor vertalen we de mobiliteitsvisie en het GVVP in een aantal concrete maatregelen die bijdragen aan het behalen van de mobiliteitsprijpunten en de ambities van onze gemeente.

3.2 De ambities zijn het toetsingskader voor toekomstige plannen.

Met het vaststellen van de mobiliteitsvisie wordt richting gegeven aan het mobiliteitsbeleid van onze gemeente. Het betekent dat toekomstige plannen op het gebied van verkeer en vervoer altijd raakvlakken moeten hebben bij een of meerdere van deze ambities.

3.3 Uitwerking van de mobiliteitsvisie tot het GVVP en uitvoeringsprogramma.

In de afgelopen jaren zijn al veel actuele onderwerpen binnen de gemeentelijke organisatie verzameld. Er is ook al veel informatie bekend vanuit eerdere trajecten zoals het participatieproces van de toekomstvisie maar ook de informatie die de gemeenteraad heeft opgehaald tijdens de rondgang kernen en het contact wat de kerncoördinatoren hebben met de Stads- en dorpsraden. Alle informatie die wij hebben verzameld en ontvangen, is verwerkt in een overzicht per kern. Dit samen geeft een beeld wat er allemaal speelt op het gebied van mobiliteit (bijlage 3 Mobiliteitsvisie). Uiteraard dient al deze informatie nog inhoudelijk beoordeeld te worden.

4. Middelen

De mobiliteitsvisie geeft antwoord op de vraag "waarom" bepaalde ambities en speerpunten zijn opgesteld. Hier zijn niet direct kosten mee gemoeid. Wat de kosten zijn wordt duidelijker als we antwoord gaan krijgen op de vragen "hoe" en "wat": Hoe gaan we invulling geven aan het behalen van de ambities en welke concrete projecten worden daarvoor uitgevoerd? U neemt daar op een ander moment in september 2020 een besluit over.

In de begroting 2020 is een overzicht opgenomen van mogelijke investeringen van het raadsprogramma "Aan de slag". Voor maatregelen vanuit het GVVP is een mogelijke investering opgenomen van € 1.500.000,-

5. Risico's

Er zijn geen noemenswaardige risico's voor het nemen van het besluit.

De uitvoering van het project GVVP bevat risico's zoals bij elk project. Deze risico's zijn in de bestuursopdracht opgenomen. Het verkennen en analyseren van de risico's voor het opstellen en uiteindelijk uitvoeren van het GVVP maakt onderdeel uit van de projectuitvoering.

6. Communicatie/Aanpak

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie wordt het besluit via de gebruikelijke communicatiekanalen openbaar gemaakt.

Bij het opstellen van het GVVP en uitvoeringsprogramma zal de participatiegroep betrokken blijven. Daarnaast gaan we individuele gesprekken aan met een aantal (maatschappelijke) organisaties, zoals stads en dorpsraden, ondernemersverenigingen, ZLTO, de recreatieve sector etc. om zo een compleet mogelijk beeld te krijgen van de behoeften die er spelen in onze gemeente. Verder is er op 21 april aanstaande een informele informatieavond gepland met de gemeenteraad. Op deze avond komen de thema's en het proces aan de orde. Daarnaast zal met u gedeeld worden welke informatie is opgehaald uit de samenleving en hoe dit gebruikt kan worden om de mobiliteitsvisie te vertalen naar het GVVP. Vaststelling van het GVVP is gepland in september 2020.

7. Voorstel

Wij stellen u voor om de mobiliteitsvisie 2040 vast te stellen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Steenberghe,
de secretaris, de burgemeester,



M.J.P. de Jongh, RA



R.P. van den Belt, MBA