

	Gemeenschappelijke regeling: Regio West Brabant (RWB)
1	<p>Zijn de stukken tijdig ingediend door de GR bij de gemeente?</p> <p>De jaarstukken 2019 en de ontwerpbegroting 2021 zijn tijdig ontvangen.</p>
2	<p>Is voldaan aan de BBV?</p> <p>De begroting 2021 van de Regio West-Brabant voldoet aan de BBV richtlijnen en is overzichtelijk en goed leesbaar.</p>
3	<p>Inhoudelijke aandachtspunten, beleidsontwikkelingen e.d.</p> <p>Economic Board West-Brabant (EBWB) In 2018 stelde de EBWB in samenspraak met alle achterbannen een Economische Agenda West-Brabant op. REWIN organiseert de uitvoering van de Economische Agenda. Deze agenda is gericht op het Verbinden, Verslimmen en Verduurzamen van de topsectoren. De EBWB en de diverse stuurgroepen op de economische speerpuntsectoren vertaalden de Economische Agenda West-Brabant in concrete plannen met zogenaamde icoonprojecten. Het samenspel tussen overheden, bedrijfsleven en onderwijsinstellingen blijkt succesvol. Dankzij die samenwerking, zowel in de regio West-Brabant als in en met Midden-Brabant, lukte het om de verwachting op een Regio Deal met het Rijk om te zetten in een definitieve afspraak. Het Rijk voegt € 10 miljoen toe aan € 120 miljoen, bijeengebracht door bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en overheden. In Midden- en West-Brabant komen 17 innovatieve projecten op het gebied van Makes & Moves (verantwoorde productie en logistiek) daarmee van de grond.</p> <p>Actieprogramma RWB 2019-2023 “Werken aan een krachtige regio” Naast de samenwerking met ondernemers en onderwijs in de EBWB en in REWIN-verband, heeft de overheid een eigenstandige, publieke taak. Die richt zich op het creëren van een aantrekkelijk vestigingsklimaat. De 16 West-Brabantse gemeenten werken hier met en via de RWB ook in 2021 aan via het Actieprogramma. In RWB-verband werkt men op basis van het programma integraal vanuit de pijlers Economie, Arbeidsmarkt, Mobiliteit en Ruimte aan circa 14 opgaven/projecten, zoals bijvoorbeeld Circulaire Economie, Vitaal Platteland, Gedeelde Mobiliteit en Sterke Steden.</p> <p>Cofinancieringsfonds Bij het realiseren van de regionale ambities verlangen andere financiers, zoals provincie en Rijk, steeds vaker dat regionale partijen meebetalen aan de uitvoering van plannen. Denk aan stimuleringsprogramma’s, innovatieve projecten, subsidies, maar ook aan infrastructurele werken. Om regionale financiering dan snel rond te krijgen (i.p.v. dat RWB iedere keer bij de gemeenten langs moet gaan om een financiële bijdrage) is volgens de RWB uitvoeringsgeld nodig, bijvoorbeeld in de vorm van een op te richten cofinancieringsfonds of het omvormen van het O&O fonds. De RWB gaat hierover met de raden het gesprek aan.</p>

KCV

Het huidige Wmo deeltaxi (KCV) vervoerscontract met PZN loopt tot eind 2022. De OV-consessie loopt gelijktijdig af. In 2021 wordt samen met de provincie een nieuwe aanbesteding doorlopen voor het vervoer vanaf 2023. Hierbij wordt het OV-flex vervoer geïntegreerd met het Wmo-vervoer.

Ontwerpbegroting 2021

De ontwerpbegroting 2021 is conform de kadernota RWB 2021 opgesteld. Deze kadernota is op 10 en 11 februari 2020 aan de raden toegelicht en met de raden besproken. De kadernota 2021 en de ontwerpbegroting 2021 zijn opgesteld conform de richtlijnen die de raad in november 2019 aan de RWB heeft meegegeven.

4 Financiële aandachtspunten

1. Resultaatbestemmingsvoorstellen 2019; De jaarrekening van 2019 sluit af met een positief resultaat van € 109.000. Dit resultaat is incidenteel van aard. De RWB stelt voor om het resultaat als volgt te bestemmen:
 - a. KCV: € 42.000. De provincie schroeft haar bijdrage aan de apparaatskosten van KCV in 2021 en 2022 substantieel terug. De bijdrage nu van de provincie van € 125.000, daalt in 2021 naar 66% van dat bedrag (€ 82.500) en in 2022 naar 33% (€ 41.250). Om ervoor te zorgen dat deze verminderde bijdrage van de provincie niet meteen tot een verhoging van de gemeentelijke bijdrage leidt wil de bestuurscommissie KCV de plus van 2019 inzetten voor demping van dit effect.
 - b. Mobiliteitscentrum € 40.000. Via Flex West-Brabant huren de aangesloten overheden € 59 miljoen aan extern personeel in. Dat maakt het meer dan gewenst om flexibele interne regionale mobiliteit te stimuleren. Het Mobiliteitscentrum heeft daarom met een subsidie het A&O fonds (€ 25.000,-) meegebouwd aan een platform *de Gemeente van nu*, waar tijdelijke vraag en aanbod samen komen. Het platform staat, maar de praktijk wijst uit dat dit initiatief pas echt van de grond komt als het actief bij gemeenten wordt geïntroduceerd. De verdere flexibilisering van de arbeidsmarkt voor gemeenten vraagt echter meer inzet. Zowel op het aanjagen van het gebruik van eerdergenoemd platform, als de verdere opzet en uitbouw van (bestaande) regionale flexpools. Binnen de huidige formatie van het Mobiliteitscentrum is hier geen capaciteit voor aanwezig. Voorgesteld wordt om tijdelijk een projectleider flexibilisering in te huren.
 - c. RWB (algemeen, strategische agenda) € 28.000, uitkeren aan gemeenten.Er kan worden ingestemd met deze resultaatbestemmingsvoorstellen.

2. Te verrekenen bedragen

Vennootschapsbelasting (€ 298.000)

In 2019 heeft RWB met de Belastingdienst overleg gepleegd over de fiscale status van Flex West-Brabant. Deze dienstverlening is niet VPB-plichtig. De middelen die RWB met het oog op een andere uitkomst op de balans heeft staan (€ 298.000) vallen daarmee vrij. RWB keert dit binnenkort uit aan de gemeenten.

Flex West-Brabant (ca. € 740.000)

Dit is het geprognosticeerde saldo op de inhuur via Flex West-Brabant (betaalde fee van opdrachtnemers min uitvoeringskosten) in 2019. Dit wordt in de loop van 2020 uitgekeerd.

Onderzoek & Ontwikkelfonds (€ 43.219)

Er resteert een bedrag van € 43.219 dat naar rato van inwoneraantallen aan de deelnemende gemeenten wordt uitgekeerd.

5 Financieel overzicht

Bedragen in onderstaande tabel x € 1.000,-

Regio West-Brabant	Begroting 2019	Resultaat 2019	Begroting 2020	Begroting 2021
Totaal GR	20.651	109	20.667	22.286
Bijdrage gemeente Steenbergen apparaatskosten	606	-	621	730

6 Overige aandachtspunten

Coronacrisis

Het kan zijn dat de huidige coronacrisis gevolgen heeft voor de inzet van de capaciteit van de RWB. Misschien moeten een aantal opgaven geherformuleerd en prioriteiten opnieuw gesteld worden.

7 De zienswijze

Gelet op bovenstaande aandachtspunten, wordt het volgende voorgesteld.

1. Kennis te nemen van de jaarrekening 2019 en in te stemmen met de daarin opgenomen resultaatbestemmingsvoorstellen.
2. Geen zienswijze over de ontwerpbegroting 2021 naar voren te brengen.
3. De gevolgen van de Coronacrisis in beeld te brengen in de tussentijdse bestuursrapportages.