

Gemeenschappelijke Regeling Regionale Ambulancevoorziening Brabant Midden-West-Noord GR RAV Brabant MWN	
Programma	Mens en Samenleving
Portefeuillehouder	Lid Algemeen Bestuur : dhr. Krook
Doel	De gemeenschappelijke Regeling Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord heeft tot doel het leveren van kwalitatief hoogwaardige ambulancezorg, die tijdig ter plaatse is en binnen de budgettaire kaders wordt gerealiseerd. De ontwikkelingen rondom de Tijdelijke Wet Ambulancezorg van de afgelopen jaren brachten een nieuw doel: het behouden van de ambulancevergunningen. De regeling is op 1 januari 2006 in werking getreden en omvat het werkgebied van twee veiligheidsregio's: Midden- en West-Brabant en Brabant-Noord.
Activiteiten (o.a.)	Regionaal ambulancevervoer
Vestigingsplaats	Tilburg
Aantal deelnemers	Deelnemende gemeenten: <ul style="list-style-type: none"> • Midden- en West-Brabant: Alphen-Chaam, Altena, Bergen op Zoom, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze en Rijen, Goirle, Halderberge, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Moerdijk, Oisterwijk, Oosterhout, Roosendaal, Rucphen, Steenbergen, Tilburg, Waalwijk, Woensdrecht, Zundert • Brabant Noord: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Grave, Haaren, Heusden, 's-Hertogenbosch, Landerd, Lith, Maasdonk, Meierijstad, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint-Michielsgestel, Uden, Vught.
Reden aangaan verbinding	Gezamenlijk in stand houden ambulancevoorziening minimaal op het schaalniveau van de veiligheidsrisico. (Wet Veiligheidsregio's)
Uittredingsbepalingen	De gemeente is verplicht op basis van de Tijdelijke Wet Ambulancezorg een ambulancevoorziening in stand te houden. Regels over toetreden, uittreden, wijzigen en opheffen van de GR staan in hoofdstuk 11 van de Gemeenschappelijke regeling.
Bestuurlijk belang	Iedere deelnemende gemeente heeft een vertegenwoordiger in het algemeen bestuur (AB). Elk college wijst dit lid uit zijn midden aan, zo spoedig mogelijk na de benoeming van de wethouders na de verkiezing van de leden van de raad. Vanuit het algemeen bestuur hebben minimaal vijf leden plus een voorzitter zitting in het dagelijks bestuur.
Financieel belang	De zeggenschap over beleid en financiering van de GR RAV Brabant MWN is belegd bij het Ministerie van VWS en de zorgverzekeraars. De bijdrage vanuit de gemeenten bedraagt dan ook € 0,- Zie verder bij inhoudelijke aandachtspunten.
Risico totaal	De gemeente draagt bij in het eventuele nadelige saldo.

Eigen vermogen	01 jan. 2019: € 14.074 31 dec. 2019: € 13.670	01 jan. 2021: € 13.749 31 dec. 2021: € 13.708
Vreemd vermogen	01 jan. 2019: € 3.120 31 dec. 2019: € 13.837	Lang vv: 01 jan. 2021: € 12.237 31 dec. 2021: € 15.637 Totaal vv: 01 jan. 2021: € 23.696 31 dec. 2021: € 27.096
Resultaat	2019: € -371 2020: € 0	
Jaarstukken tijdig ingediend	Ja, de RAV heeft de stukken tijdig aangeleverd. (Mail van 14-04-2020).	
Inhoudelijke aandachtspunten Beleidsvoornemens	<p>Beleidsthema's voor 2021</p> <p>De RAV noemt in haar ontwerpbegroting voor 2021 de volgende beleidsthema's:</p> <ul style="list-style-type: none"> • COVID- 19 pandemie De ontwerpbegroting is opgesteld midden in de coronacrisis. De effecten van de crisis voor de reguliere werkzaamheden en voor de financiën zijn op dat moment nog niet te overzien, maar een tweetal zaken zijn duidelijk: <ul style="list-style-type: none"> - Hogere kosten als gevolg van verhoogde paraatheid en verbruik middelen; - Prestatieverslechtering als gevolg van verhoogd ritaanbod en langere ritduur. <p>De gemiddelde duur van hulpverlening neemt toe door gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen en schoonmaken van ambulances na elke 'verdachte rit'. Dit alles legt een grote druk op de capaciteit en beschikbaarheid. Ook uitval van medewerkers door ziekte of quarantaine draagt hier aan bij. Daarnaast kunnen er door langdurige fysieke en mentale belasting mogelijke gevolgen zijn op personeelsvlak. Indien nodig worden de effecten opgenomen in de begrotingswijziging 2021.</p> <p>De reguliere financiering is geborgd, maar de crisissituatie brengt veel extra kosten met zich mee. De RAV verwacht dat er landelijke dekking voor deze extra kosten zal komen. Verder is de reservepositie van de RAV voldoende om financieel niet in de problemen te raken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wet ambulancezorg De Minister van VWS is voornemens om de vergunning voor ambulancezorg te verlenen aan de huidige aanbieders onder strakke overheidsregulering (Wet ambulancezorg per 1 januari 2021). In haar meerjarenplan 2019-2021 heeft de RAV voorgesorteerd op de door de minister genoemde ontwikkelingen voor verbetering van de ambulancezorg: zorgcoördinatie, zorg- en functiedifferentiatie (de juiste ambulancezorgverlener voor de juiste acute zorgvraag) en het sturen op inhoudelijke zorgindicatoren. Het zwaartepunt zal verschuiven van tijdigheid naar kwaliteit van zorg. • Personeel Het grote knelpunt in de paraatheidsuitbreiding is personeel. Het is voor de 	

	<p>RAV al jaren erg lastig om voldoende geschikt personeel te werven en de RAV verwacht dat het personeelstekort in de acute zorg de komende jaren nog verder zal toenemen. Door functiedifferentiatie en interne opleidingen probeert de RAV te voorzien in voldoende personeel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestatiecontracten zorgverzekeraars <p>Vanwege o.a. de forse volumegroei van de afgelopen jaren en het personeelstekort is de 95% dekkingsnorm voor de meeste RAV's in Nederland niet haalbaar. Het daadwerkelijk kunnen uitvoeren van de met de verzekeraars overeengekomen paraatheiduitbreidingen valt of staat met het beschikbaar zijn van voldoende geschikt personeel, met name ambulanceverpleegkundigen. De RAV verwacht daarom in 2021 maximaal 94,5% dekking te kunnen behalen.</p> <p>De RAV verwacht voor de regio Noord in 2021 57.000 ritten (2020: 55.000) en voor de regio Midden-West 106.000 ritten (2020: 105.000).</p> <p>In de begroting is geen informatie opgenomen over de meest geschikte rechtsvorm voor de RAV. Het algemeen bestuur besloot eerder de definitieve besluitvorming hierover uit te stellen totdat er duidelijkheid is over de nieuwe ordening van de ambulancezorg. De contouren hiervan zijn bekend. Nadat de nieuwe wet van kracht is (verwacht 2021) verwachten wij van de RAV dat dit onderwerp op de bestuursagenda wordt geplaatst.</p> <p>In de richtlijnen is aan de RAV gevraagd om de gemeenten een voorstel te doen voor een nieuwe set prestatie-indicatoren om de kwaliteit van de ambulancezorg te meten. De prestatie-indicatoren voor het spoedvervoer maken hier onderdeel van uit:</p> <p>Responstijd A1 (melding-aankomst meer dan 15 minuten) 5,5% Responstijd A2 (melding-aankomst meer dan 30 minuten) 5%</p> <p>Deze indicatoren zijn nog niet opgenomen in de ontwerpbegroting 2021. De RAV verwacht deze na de Coronacrisis aan te kunnen leveren.</p>
<p>Financiële aandachtspunten, beoordeling begroting</p>	<p>Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken.</p> <p>Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 "Begroting en Jaarrekening" en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2021 voor de verbonden partijen.</p> <p>Het begrote resultaat 2021 van de RAV Brabant Midden-West-Noord komt uit op € 0. Het saldo is opgebouwd uit een overschot van € 22.000 bij de MKA Brabant Noord en een tekort van € 80.000 bij de MKA Midden West-Brabant. Daarnaast wordt een tekort van € 136.000 verwacht bij de RAV Brabant Noord en een overschot van € 153.000 bij de RAV Midden West Brabant. Dit geeft een tekort van € 41.000. Het tekort van € 41.000 wordt onttrokken aan de Reserve onderhoud panden. Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico's op te vangen.</p>

Is voldaan aan de nieuwe BBV	Ja				
Financieel overzicht	Bedragen in onderstaande tabel x € 1.000,-				
	RAV	Begroting 2019	Resultaat 2019	Begroting 2020	Ontwerpbegroting 2021
	Totaal GR	62.331	-371	66.661	68.835
	Bijdrage gemeente	0	0	0	0
Lokale (en overige) aandachtspunten	<ul style="list-style-type: none"> In de gemeente Steenberghe zijn de aanrijtijden voor de A1 ritten in 2019 gemiddeld overschreden met 11,9% ten opzichte van 12,6% in 2018. Ondanks deze verbetering worden in de kernen Nieuw-Vossemeer (22,2%), Kruisland (17,3%) en Dinteloord (18%) de aanrijtijden nog overschreden. Voorgesteld wordt om hier bij de zienswijzen wederom aandacht voor te vragen. Het Meerjarenbeleidsplan 2019-2022 van de RAV staat op de website (www.ravbrabantmwn.nl). 				

Voorstel:

Gelet op bovenstaande aandachtspunten, worden de volgende zienswijzen voorgesteld:

1. De raad vraagt nogmaals aandacht bij het DB en AB voor de afgegeven beleidsmatige richtlijn waarin de RAV Brabant Midden-West-Noord extra aandacht besteed aan gemeenten (met kernen) waar de overschrijding van A1 ritten, op basis van de jaarstukken en cijfers over 2019, hoger ligt dan 12,5%. Aandacht in de vorm van paraatheiduitbreiding en/of verbeterde spreiding maar ook in de vorm van ondersteuning 'bij het inrichten van AED netwerken met de geadviseerde 6-minutenzones' in deze gemeenten.
2. De raad gaat er vanuit dat het bestuur de begroting vaststelt met inachtneming van deze zienswijze en dat de raad hierover wordt geïnformeerd, met daarbij een verantwoording aan welke onderdelen van zijn zienswijze is tegemoetgekomen en aan welke onderdelen niet en waarom.
3. De raad verzoekt de RAV om na de inwerkingtreding van de Wet ambulancezorg de mogelijkheden om over te gaan naar de meeste geschikte rechtsvorm voor te leggen aan het algemeen bestuur. Deze overgang mag voor gemeenten niet leiden tot nadelige (financiële) gevolgen.
4. De raad verzoekt de RAV om de gemeenten in 2020 een voorstel te doen voor een nieuwe set prestatie-indicatoren om de kwaliteit van de ambulancezorg te meten. De prestatie-indicatoren voor het spoedvervoer maken hier onderdeel van uit:
 Responstijd A1 (melding-aankomst meer dan 15 minuten) 5,5%
 Responstijd A2 (melding-aankomst meer dan 30 minuten) 5%

Bijlagen:

1. Begroting 2021 GR RAV Brabant MWN, [BM2002599](#)
2. Jaarstukken 2019 GR RAV Brabant MWN, [BM2002598](#)
3. Aanbiedingsbrief RAV begroting 2021, [BM2002600](#)

4. Aanbiedingsbrief jaarstukken 2019, [BM2002828](#)

5. Brief Verstegen- controle jaarrekening 2019, [BM2002827](#)

De controleverklaring van de accountant is op dit moment nog niet afgegeven. Ook het accountantsverslag volgt later.