



---

Raadsvergadering  
28 mei 2020

Agendanummer

---

Onderwerp  
Verzwaren 3 asfaltwegen (Kleine Bolspolder, Bijlandseweg en Boonhil)

---

Steenbergen; 21 april 2020

Aan de raad,

### 1. Inleiding

In 2019 is het onderhoudsasfaltwerk aanbesteed voor 2019 en 2020. Naast de reguliere werkzaamheden volgens het vastgestelde beheerplan wegen dienen er bij een 3 tal wegen aanvullende werkzaamheden uitgevoerd te worden. Voor deze werkzaamheden zijn in het wegendeckingsplan geen financiële middelen opgenomen. Voor deze aanvullende werkzaamheden is op de investeringsstaat 2019 een bedrag opgenomen van € 288.500,- Dit bedrag moet nog door de gemeenteraad gevoteerd worden. Na voorbereiding blijken de kosten geen € 288.500,- te bedragen maar € 303.800,- U wordt voorgesteld de benodigde financiële middelen ( € 303.800,- ) beschikbaar te stellen.

### 2. Achtergrond

In 2016 is het beheerplan wegen 2017-2021 volgens scenario 3 door de gemeenteraad vastgesteld. *Scenario 3: Alle wegen basisniveau en centrawegen hoger niveau. Asfaltverharding niet met rehabilitatie (complete vervanging) maar een lager niveau (versterking en overlaging). Als rehabilitatie noodzakelijk blijkt, wordt een aanvullend investeringsvoorstel gedaan. Ten behoeve van toekomstige investeringen (rehabilitatie en kosten aanvullend wegbeheer, verkeersmaatregelen etc) wordt een bestemmingsreserve "openbare ruimte" gevormd van 5 miljoen euro. Resultaat was een jaarlijks lagere storting van € 813.009,-. Met een bestemmingsreserve werd de zekerheid ingebouwd dat uitvoering van noodzakelijke werkzaamheden niet afhankelijk gesteld worden van een begrotingssituatie die zich op dat moment voordoet*

In de begroting 2019 is op de investeringsstaat 2019 een investering van € 288.500,- opgenomen voor het verzwaren van de 3 asfaltwegen Boonhil, Kleine Bolspolder en Bijlandseweg. De lasten kunnen worden gedekt uit de reserve openbare ruimte. **Deze investering ad € 288.500,- is nog niet door de gemeenteraad gevoteerd.**

In 2019 is het noodzakelijk asfaltonderhoud voor 2019 en 2020 aanbesteed. Aanbesteding heeft plaatsgevonden met een zogenaamde RAW raamovereenkomst. De systematiek is dat een bepaald volume van werkzaamheden is aanbesteed tegen vastgestelde eenheidsprijzen. De raming die wij voor dit voorstel hanteren is ook gebaseerd op deze prijsvorming.

### 3. Overwegingen

De aanvullende werkzaamheden ten opzichte van het regulier onderhoud volgens het vastgestelde beheerplan zijn als volgt:

Boonhil:

Hier worden de bermen verzaaid met grasbetonstenen. Tevens dient een gedeelte van de weg versterkt te worden met wapening ter hoogte van uitritten. (extra kosten buiten het regulier onderhoud: € 215.435,-)

Bijlandseweg:

De aanwezige elementenverharding zal worden vervangen door tweelaagse asfaltconstructie. (extra kosten buiten het regulier onderhoud: € 48.281,-)

Kleine Bolspolder:

De asfaltverharding dient versterkt te worden met een wapening. Met de werkzaamheden in de Kleine Bolspolder is noodzakelijkerwijs al voor een gedeelte gestart in 2019. (extra kosten buiten het regulier onderhoud: € 40.052,-)

**Totaal benodigd voor de aanvullende werkzaamheden ten opzichte van het regulier onderhoud uit het beheerplan afgerond: € 303.800,-.**

### 4. Middelen

Op de investeringsstaat 2019 bij de begroting 2019 is reeds aangegeven dat er voor het verzwaren van de 3 wegen rekening moet worden gehouden met een investering van € 288.500,- en dat voor de dekking van de jaarlijkse afschrijving een dekkingsreserve kan worden gevormd ten laste van de reserve beheer openbare ruimte. Genoemd investeringsbedrag is nog niet door de gemeenteraad gevoteerd. Na voorbereiding blijken de kosten geen € 288.500,- te bedragen maar € 303.800,-. Het voorstel is dus om dit totale bedrag beschikbaar te stellen. Er wordt een dekkingsreserve voor gevormd waar de jaarlijkse afschrijving uit wordt betaald.

Opgenomen investeringsstaat 2019	€ 288.500,-
Volgens de nieuwe raming benodigd	€ 303.800,-
Aanvullende investering	€ 15.300,-

Jaarlijkse afschrijving gedurende 25 jaar € 303.800/25= € 12.152,-

Er wordt een dekkingsreserve gevormd van € 303.800,- waar de jaarlijkse afschrijving uit wordt betaald.

Voor de vorming van deze dekkingsreserve kan beschikt worden over de reserve beheer openbare ruimte. De stand van de reserve openbare ruimte, rekening houdend met diverse concrete investeringen, bedraagt eind 2021 € 375.000,-, zodat het aanvullende investeringsbedrag van € 15.300,- ten laste van deze reserve gebracht kan worden.

### 5. Risico's

In dit voorstel wordt er nog van uit gegaan dat het raadsvoorstel in mei kan worden behandeld zodat in juni het asfaltwerk kan worden uitgevoerd en nog voor de vakantie kan worden opgeleverd. Als er als gevolg van de coronacrisis pas in juni door de gemeenteraad besluitvorming plaats kan vinden dan kan pas eind september gestart worden met het werk. Dit heeft te maken met de vakantieperiode en de afspraken met ZLTO dat in het oogstseizoen (half augustus tot eind september) geen werkzaamheden aan de buitenwegen plaats zullen vinden.

Er is in die periode een grotere kans op slechte weersomstandigheden waarbij het werk in het ongunstigste geval moet worden uitgesteld naar volgend jaar waarbij het dan de vraag is of de prijsvorming in stand kan blijven.

## 6. Communicatie/Aanpak

Via de reguliere kanalen. De uitvoering zal in mei starten. Bij de uitvoering zal de aannemer tijdig zorgen voor de communicatie omwonenden, omleidingen etc.

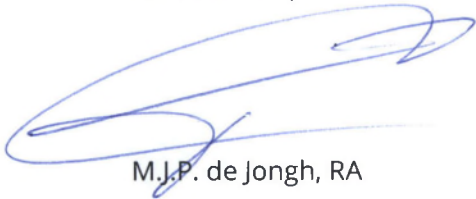
## 7. Voorstel

Wij stellen u voor om:

1. Voor het verzwaren van de 3 asfaltwegen Kleine Bolspoder, Bijlandseweg en Boonhil de benodigde middelen ad € 303.800,- beschikbaar te stellen.
2. € 303.800,- te beschikken over de reserve beheer openbare ruimte voor de vorming van een dekkingsreserve.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Steenbergen,  
de secretaris,

de burgemeester,



M.J.P. de Jongh, RA



R.P. van den Belt, MBA