RD2100066

RAADSMEDEDELING

Onderwerp
Stand van zaken proactieve uitrol laadpunten en vaststelling visiedocument

Steenbergen; 2 maart 2021

Aan de Raad,

Vattenfall is onze nieuwe marktpartij voor de uitrol van openbare laadpunten. De komende tijd gaan zij proactief laadpunten uitrollen binnen alle gemeenten die deelgenomen hebben aan de aanbesteding afgelopen zomer.

In week 2 hebben wij de plankaarten ontvangen waarop Vattenfall 24 locaties heeft aangewezen om proactief laadpunten te gaan plaatsen in fase 1. Deze plankaarten moesten voor 19 februari gevalideerd worden. Wij hebben ons door het meedoen aan de aanbesteding geconformeerd aan de voorwaarden van Vattenfall. Dit vergt een behoorlijke inspanning vanuit onze kant maar levert 24 laadlocaties op binnen onze gemeente. Deze laadpunten worden bekostigd en geëxploiteerd door Vattenfall.

Vattenfall heeft de eerste 24 locaties bepaald aan de hand van onze voorkeurslocaties, laadbehoefte en prognoses voor 2025. Deze locaties moesten echter door ons getoetst en gevalideerd worden voor 19 februari aanstaande. Wij hebben daarvoor een enquête uitgezet, de zogenaamde Maptionnaire. De respons hierop was zeer hoog. Veel inwoners, ondernemers, dorpsraden en andere stakeholders hebben hun reactie gegeven op geplande laadlocaties maar hebben ook aangegeven waar zij in de toekomst graag laadpunten willen zien binnen onze gemeente.

In bijgaande memo vindt u een volledig overzicht van de reacties die op de laadlocaties ingekomen zijn, de toets die wij gedaan hebben en het resultaat wat toegekend is aan de plankaart.

Verder vindt u een samenvatting van alle ingekomen reacties en de acties die hieruit gekomen zijn. Veel voorgestelde locaties zijn door Vattenfall al ingepland in fase 2.

Vrijdag 19 februari moest de plankaart gevalideerd worden. Alle ingekomen reacties, ambtelijke input en verkeerskundige beoordeling zijn meegenomen in de uiteindelijke beoordeling van de locaties. Dit heeft ertoe geleid dat er wat verschuivingen hebben plaatsgevonden maar het aantal laadpunten is gelijk gebleven. U kunt in bijgaande memo lezen welke verschuivingen hebben plaatsgevonden.

Eind 2019 hebben IPO en VNG het Klimaatakkoord ondertekend. Hiermee hebben de decentrale overheden zich gecommiteerd aan de doelstellingen en activiteiten omschreven in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als een belangrijke bijlage van het Klimaatakkoord.

Voorgeschreven is ook dat iedere gemeente dit jaar een beleid moet hebben op het gebied van laadinfrastructuur.

Om dit beleid te kunnen ontwikkelen is het voornaam om eerst de kaders en randvoorwaarden vast te stellen. Dit doen wij middels het visiedocument laadinfrastructuur. Deze vindt u bijgesloten.

Nu het visiedocument is vastgesteld gaan we op korte termijn aan de slag met het actualiseren van ons beleid laadinfrastructuur om tegemoet te komen aan de voorschriften van de NAL.

Wij gaan ervan uit u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,

de secretaris,	de burgemeester,
M.J.P. de Jongh, RA	R.P. van den Belt, MBA