

Gemeenschappelijke Regeling Regionale Ambulancevoorziening Brabant Midden-West-Noord GR RAV Brabant MWN										
Programma	Mens en Samenleving									
Portefeuillehouder	Lid Algemeen Bestuur : dhr. Krook									
Doel	De gemeenschappelijke Regeling Regionale Ambulance Voorziening Brabant Midden-West-Noord heeft tot doel het leveren van kwalitatief hoogwaardige ambulancezorg, die tijdig ter plaatse is en binnen de budgettaire kaders wordt gerealiseerd. De ontwikkelingen rondom de Tijdelijke Wet Ambulancezorg van de afgelopen jaren brachten een nieuw doel: het behouden van de ambulancevergunningen. De regeling is op 1 januari 2006 in werking getreden en omvat het werkgebied van twee veiligheidsregio's: Midden- en West-Brabant en Brabant-Noord.									
Activiteiten (o.a.)	Regionaal ambulancevervoer									
Vestigingsplaats	Tilburg									
Aantal deelnemers	Deelnemende gemeenten: Midden- en West-Brabant: Alphen-Chaam, Altena, Bergen op Zoom, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze en Rijen, Goirle, Halderberge, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Moerdijk, Oisterwijk, Oosterhout, Roosendaal, Rucphen, Steenbergen, Tilburg, Waalwijk, Woensdrecht, Zundert Brabant Noord: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Grave, Haaren, Heusden, 's-Hertogenbosch, Landerd, Lith, Maasdonk, Meierijstad, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint-Michielsgestel, Uden, Vught.									
Reden aangaan verbinding	Gezamenlijk in stand houden ambulancevoorziening minimaal op het schaalniveau van de veiligheidsrisico. (Wet Veiligheidsregio's)									
Uittredingsbepalingen	Regels over toetreden, uittreden, wijzigen en opheffen van de GR staan in hoofdstuk 11 van de Gemeenschappelijke regeling.									
Bestuurlijk belang	Iedere deelnemende gemeente heeft een vertegenwoordiger in het algemeen bestuur (AB). Elk college wijst dit lid uit zijn midden aan, zo spoedig mogelijk na de benoeming van de wethouders na de verkiezing van de leden van de raad. Vanuit het algemeen bestuur hebben minimaal vijf leden plus een voorzitter zitting in het dagelijks bestuur.									
Financieel belang	De zeggenschap over beleid en financiering van de GR RAV Brabant MWN is belegd bij het Ministerie van VWS en de zorgverzekeraars. De bijdrage vanuit de gemeenten bedraagt dan ook €0,- Zie verder bij inhoudelijke aandachtspunten.									
Risico totaal	De gemeente draagt bij in het eventuele nadelige saldo.									
Eigen Vermogen, Vreemd Vermogen	<table> <thead> <tr> <th></th> <th>1-1-2022</th> <th>31-12-2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eigen Vermogen</td> <td>13.664</td> <td>13.406</td> </tr> <tr> <td>Vreemd Vermogen</td> <td>27.771</td> <td>26.021</td> </tr> </tbody> </table>		1-1-2022	31-12-2022	Eigen Vermogen	13.664	13.406	Vreemd Vermogen	27.771	26.021
	1-1-2022	31-12-2022								
Eigen Vermogen	13.664	13.406								
Vreemd Vermogen	27.771	26.021								
Resultaat	Resultaat 2020: 0 Resultaat 2021: 0									

Jaarstukken tijdig ingediend	Ja, de RAV heeft de stukken tijdig aangeleverd. Gepubliceerd op 14-04-2021. Per mail ontvangen op 15 april 2021.
Inhoudelijke aandachtspunten, beleidsvoornemens	<p>Beleidsthema's voor 2022</p> <p>De doelstelling van de RAV Brabant Midden-West-Noord is het leveren van kwalitatief hoogwaardige ambulancezorg, die tijdig ter plaatse is en binnen de budgettaire kaders wordt gerealiseerd. De RAV noemt in haar ontwerpbegroting voor 2022 de volgende beleidsthema's.</p> <p><i>Wet Ambulancezorgvoorzieningen</i></p> <p>In januari 2021 werd de nieuwe Wet ambulancezorgvoorzieningen van kracht. Hiermee is de vergunning tot ambulancezorg verleend aan de huidige aanbieders, onder strakke overheidsregulering. De overheid gaat nauwlettend volgen of Regionale Ambulancevoorzieningen aan de strenge eisen voldoen. Het Ministerie van VWS heeft een denkrichting gepresenteerd voor aanpassing van de acute zorg op de langere termijn. Speerpunten die van belang zijn voor de ambulancezorg: acute zorg thuis, samenwerking tussen ketenpartners voor zorgcoördinatie en bij het bestrijden van het personeelstekort. De visie van de RAV sluit aan bij deze denkrichting.</p> <p><i>Zorgdifferentiatie</i></p> <p>In 2022 biedt de RAV een breed aanbod in ambulancezorg, waarbij de patiënt wordt vervoerd of ter plaatse wordt geholpen. In het vervoersegment verzorgt de RAV (laag- en midden-complex) planbaar vervoer en (hoogcomplex) spoedvervoer. In de ambulancezorg die ter plaatse geboden wordt, zijn naast de standaardzorg, meer mogelijkheden in behandeling en diagnosestelling, door de inzet van verpleegkundig specialisten.</p> <p><i>Landelijk Kwaliteitskader Ambulancezorg 1.0</i></p> <p>De ambulancesector heeft een kwaliteitskader ontwikkeld dat 26 indicatoren bevat waarmee daadwerkelijk het niveau van de geleverde zorg gemeten kan worden. Tijdigheid in het spoedvervoer is hier één van. De indicatoren zijn onderverdeeld in zeven segmenten: bereikbare en beschikbare zorg, patiënt centraal, veilige zorg, professionaliteit, samenwerken, continue verbeteren en basis op orde. In het nog vast te stellen verlengde meerjarenbeleidsplan 2022 t/m 2025 (Algemeen Bestuur 1 juli 2021) beschrijft de RAV hoe zij voldoet aan het nieuwe kwaliteitskader.</p> <p><i>Prestatiecontracten zorgverzekeraars</i></p> <p>De ambulancesector heeft een dynamisch karakter. Al jarenlang is er sprake van volumegroei in het ritaanbod en een fors tekort aan acute-zorgpersoneel. In samenwerking met de zorgverzekeraars zijn verbeterplannen uitgewerkt met als doel het zo vaak mogelijk behalen van 15-minuten-norm bij urgentie A1. Het daadwerkelijk kunnen uitvoeren van de paraatheidsuitbreidingen valt of staat met het beschikbaar zijn van voldoende geschikt personeel, met name ambulanceverpleegkundigen.</p> <p>Bij volledige invulling van de paraatheid én onder normale omstandigheden verwacht de RAV in 2022 95% dekking te kunnen behalen.</p> <p>De RAV verwacht voor de regio Noord in 2022 57.000 ritten (2021: 57.000) en voor de regio Midden-West 105.000 ritten (2021: 106.000).</p>

	<p>In de ontwerpbegroting is geen informatie opgenomen over (het proces voor) de meest geschikte rechtsvorm voor de RAV. Eerder besloot het Algemeen Bestuur de besluitvorming hierover over te schorten totdat er duidelijkheid was over de nieuwe wet ambulancezorgvoorziening. Uit navraag bij de RAV blijkt dat een eventuele aanpassing van de rechtsvorm wordt besproken in de vergadering van het Algemeen Bestuur op 1 juli 2021.</p> <p>In de ontwerpbegroting is niet terug te lezen op welke wijze de RAV extra aandacht gaat besteden aan gemeenten waar het overschrijdingspercentage op basis van de jaarstukken en cijfers over 2018 voor de A1 ritten hoger is dan 12,5%. In de zienswijze op de ontwerpbegroting wordt de RAV gevraagd hier in 2022 invulling aan te geven en hierover in overleg te treden met de betreffende gemeenten.</p>															
<p>Financiële aandachtspunten, beoordeling begroting</p> <p>Is voldaan aan de nieuwe BBV</p>	<p>Begroting 2022</p> <p>Het ambulancevervoer in de regio vindt plaats binnen de kaders van de op 1 januari 2014 ingevoerde bekostigingssystematiek voor de ambulancezorg. De RAV ontvangt geen gemeentelijke bijdragen, maar ontvangt middelen van de zorgverzekeraars. Uitgangspunt voor de begroting zijn de met de zorgverzekeraars overeengekomen prestatieafspraken. Om deze reden valt de RAV dan ook niet onder de financiële kaders zoals deze zijn opgenomen in de Nota Verbonden Partijen onder spelregel 5 "Begroting en Jaarrekening" en de vastgestelde algemene financiële richtlijnen 2021 voor de verbonden partijen.</p> <p>Het begrote resultaat 2022 van de RAV Brabant Midden-West-Noord komt uit op € 0. Het saldo is opgebouwd uit een overschot van € 26.000 bij de MKA Brabant Noord en € 201.000 bij de MKA Midden West-Brabant. Daarnaast wordt een overschot van € 3.168.000 verwacht bij de RAV Brabant Noord en een overschot van € 5.647.000 bij de RAV Midden West Brabant. In totaal geeft dit een overschot van € 9.043.000 Daar staat € 9.301.000 aan overheadkosten tegenover. Dit geeft per saldo een tekort van € 258.000. Het tekort van € 258.000 wordt onttrokken aan de Reserve onderhoud panden.</p> <p>Het weerstandsvermogen is voldoende om de in de beleidsbegroting genoemde risico's op te vangen.</p> <p>Ja</p>															
<p>Financieel overzicht</p>	<p>Bedragen in onderstaande tabel x € 1.000,-</p> <table border="1" data-bbox="523 1547 1477 1753"> <thead> <tr> <th>RAV</th> <th>Begroting 2020</th> <th>Resultaat 2020</th> <th>Begroting 2021</th> <th>Ontwerpbegroting 2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Totaal GR</td> <td>66.661</td> <td>174</td> <td>70.862</td> <td>75.385</td> </tr> <tr> <td>Bijdrage gemeente</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	RAV	Begroting 2020	Resultaat 2020	Begroting 2021	Ontwerpbegroting 2022	Totaal GR	66.661	174	70.862	75.385	Bijdrage gemeente	0	0	0	0
RAV	Begroting 2020	Resultaat 2020	Begroting 2021	Ontwerpbegroting 2022												
Totaal GR	66.661	174	70.862	75.385												
Bijdrage gemeente	0	0	0	0												
<p>Lokale (en overige) aandachtspunten</p>	<p>Het AB van de RAV zal in juli een besluit nemen over de resultaatbestemming 2020. Het voorstel is om het voordelig resultaat te bestemmen voor de reserve aanvaardbare kosten. Daarnaast wordt het AB voorgesteld om in 2021 € 5.000 per gemeente beschikbaar te stellen om vrij te besteden aan versterking of verbetering van het AED-netwerk binnen de gemeente.</p> <p>Vanwege de structurele overschrijding van de aanrijtijden van de A1 ritten in enkele kernen van de gemeente Steenberghe is besloten om</p>															

<p>Wijziging GR Regeling RAV Brabant Midden- West-Noord</p>	<p>Steenbergen Hartveilig te maken. In zowel de bebouwde kom als het buitengebied wordt een 6-minutenzone aangelegd.</p> <p>Het Meerjarenbeleidsplan 2019-2022 van de RAV staat op de website (www.ravbrabantmwn.nl).</p> <p>Naast de jaarstukken 2020 en de conceptbegroting 2022 biedt de directeur van de RAV namens het Dagelijks Bestuur ter goedkeuring de GR regeling versie 6 aan. De aanpassing is het gevolg van de opsplitsing en opheffing van de (voormalige) gemeente Haaren. De GR RAV Brabant MWN is verder ongewijzigd gebleven ten opzichte van versie 5 uit 2019, en akkoord bevonden op 7 april 2021 door het DB van de RAV Brabant MWN.</p> <p>Conform de Wet Gemeenschappelijke Regeling dient het college toestemming te verkrijgen van de gemeenteraad om wijzigingen door te voeren in een gemeenschappelijke regeling. De toestemming kan slechts worden onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang.</p> <p>Na akkoord van de gemeenten wordt de gewijzigde GR formeel vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de RAV in haar vergadering van 1 juli aanstaande.</p> <p><i>Advies</i></p> <p>Het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen om in te stemmen met de wijziging van de gemeenschappelijke regeling RAV Brabant Midden-West-Noord.</p>
--	---

Voorstel:

Gelet op bovenstaande aandachtspunten, worden de volgende zienswijzen voorgesteld:

1. De raad gaat er vanuit dat het bestuur de begroting vaststelt met inachtneming van deze zienswijze en dat de raad hierover wordt geïnformeerd, met daarbij een verantwoording aan welke onderdelen van zijn zienswijze is tegemoetgekomen en aan welke onderdelen niet en waarom.
2. De raad vraagt nogmaals aandacht bij het Dagelijks Bestuur en het Algemeen Bestuur voor de afgegeven beleidsmatige richtlijn waarin de RAV Brabant Midden-West-Noord wordt opgeroepen extra aandacht te besteden aan gemeenten waar de overschrijding van A1 ritten, op basis van de jaarstukken en cijfers over 2018, hoger ligt dan 12,5% en hierover in overleg te treden met de betreffende gemeenten.

Tevens wordt voorgesteld:

- Het college van burgemeester en wethouders toestemming te verlenen om in te stemmen met de wijziging van de gemeenschappelijke regeling RAV Brabant Midden-West-Noord.

Bijlagen:

1. Aanbiedingsbrief RAV begroting 2022, [2112800](#)
2. Begroting 2022 GR RAV Brabant MWN, [2113936](#)
3. Aanbiedingsbrief jaarstukken 2020, [2112798](#)
4. Jaarstukken 2020 GR RAV Brabant MWN, [2113935](#)
5. Begeleidende brief accountant Verstegen- controle jaarrekening 2020, [2112799](#)
6. Brief GR Regeling RAV Brabant MWN versie 6, [2112801](#)
7. GR Regeling RAV Brabant MWN, versie 6 plus toelichting, [2112802](#)