

Externe inhuur per project van het uitvoeringsprogramma 2022 GVVP

A1.1	Adviesraad verkeer	2022	Heeft een jaarlijks budget van €8.000 dat zij mede mag besteden aan externe inhuur. De Adviesraad is in haar opstart fase en heeft momenteel nog geen begroting ingediend.
A1.1b +3	Oostelijke randweg Dinteloord	2022	Het aansturen van de studie en het opstellen van het raadsvoorstel en de kostenraming van de civiele werken is door eigen ambtelijke bezetting gedaan. De eigen ambtelijke bezetting is ondersteund bij het inzichtelijk maken van alle kosten, kansen, risico's en uitvoeringsplannen. De totale kosten voor de externe inhuur wordt geschat op €20.000.
A1.4.a	Meldpunt verkeerssituaties	2022	Het meldpunt wordt beheerd en beantwoord door eigen ambtelijke bezetting en daar waar nodig versterkt door externe inhuur. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
A1.4.b	Jaarlijks rapporteren van de gemelde verkeerssituaties in perspectiefnota	2022	Het opmaken van de jaarlijkse rapportage wordt deels opgemaakt door eigen ambtelijke bezetting en deels uitbesteed aan een extern bureau. Dit extern bureau gaat ons adviseren over de verkeerssituaties. De aanbestedingsprocedure wordt in 2022 opgestart. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
A1.6.a	Uitvoeringsprogramma voor het opvolgende jaar meenemen in de perspectiefnota	2022	Dit wordt uitgevoerd door eigen ambtelijke bezetting
A1.6.b	Benodigde externe inhuur per project jaarlijks meenemen in de perspectiefnota	2022	Dit wordt uitgevoerd door eigen ambtelijke bezetting
A1.6.c	Voortgangsparagraaf van de projecten en uitputting van het budget halfjaarlijks opnemen in de tussenrapportage en de jaarstukken.	2022	Dit wordt uitgevoerd door eigen ambtelijke bezetting
M1.	Drempelschouw	2022	Bewoners, raadsleden en eigen ambtelijke bezetting kunnen aangeven welke drempels op de lijst moeten. Het controleren en rapporteren van de lijst op de CROW richtlijnen voor drempels vormt een aanvulling op de ambtelijke bezetting en wordt door een extern bureau

			uitgevoerd. In 2022 wordt de aanbestedingsprocedure gestart. Een exact bedrag voor de externe inhuur is nu nog niet te geven.
V.01	Opstellen campagne veilige, gezonde en duurzame mobiliteit	2022	Dit wordt uitbesteed aan Regio West Brabant (RWB)
V.02	Uitvoeringsbudget gedragscampagnes	2022	Dit wordt uitbesteed aan Regio West Brabant (RWB)
V.07	(Inrichtings-)plan buurtschappen Notendaal, Oude Heijdijk, Stoofdijk (Zwarte Ruiters), Koeversdijk en Boompjesdijk	2022	De gesprekken met bewoners, bewonersgroepen en ZLTO worden gevoerd door eigen ambtelijke bezetting. Voor het uitwerken van verschillende opties wordt de eigen ambtelijke bezetting aangevuld door een extern bureau. Offertes worden in 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
V.09	Veiliger inrichten voetgangersoversteek Mr. Molstraat - Molenstraat in Kruisland	2022	Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt de uitvoering verricht door een extern bureau (aannemer). Offertes worden in 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
V.15	Herinrichting deel Kapelaan Kockstraat	2022	Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt de uitvoering verricht door een extern bureau (aannemer). Offertes worden in 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
V.18	Uitvoering maatregelen civieltechnisch plan Agro&Food Cluster Nieuw Prinsenland	2022	Civiel technische maatregelen Argo & Food Cluster worden gefinancierd door derden.
V.19	Haalbaarheidsstudie tweede ontsluiting noordoost	2022	Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt voor het verkeersstromenonderzoek een extern bureau ingehuurd. Offertes worden in 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
V.20.b	Jongleren in het verkeer uitvoeren	2022	Is een externe campagne en wordt ook extern uitgevoerd. Het uitvoeringsbudget voor 2022 wordt geschat op €7.300,-. In september 2021 is het startmoment geweest.
B.01	Realisatie mobiliteitshub Dinteloord-Rotonde	2022	De nieuwe bushalte bij de Noordlangeweg te Dinteloord is gerealiseerd. Om van een bushalte naar een mobiliteitshub uit te groeien heeft een behoefteonderzoek plaatsgevonden. Aan de hand van dit behoefteonderzoek wordt een raadsvoorstel opgemaakt om tot aanvullende voorzieningen te komen

			die bij een mobiliteitshub passen. Bij goedkeuring van het raadsvoorstel wordt de uitvoering verricht door een extern bureau (aannemer). De aanbestedingsprocedure wordt dan opgestart. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
B.02	Opwaarderen bushalte Steenbergen-Rondweg tot mobiliteitshub	2022	De voorbereidingen worden verricht door eigen ambtelijke bezetting. Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt de uitvoering verricht door een extern bureau (aannemer). In 2022 wordt er gestart met de aanbestedingsprocedure. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
B.03	Opwaarderen bushalte Steenbergen-Ravelijn tot centrumhalte	2022	De voorbereidingen worden verricht door eigen ambtelijke bezetting. Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt de uitvoering verricht door een extern bureau (aannemer). De aanbestedingsprocedure wordt in 2022 opgestart. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
B.07	Aanpakken lokale fietsknelpunten	2022	De voorbereidingen worden verricht door eigen ambtelijke bezetting. Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt de uitvoering verricht door een extern bureau (aannemer). In 2022 worden de prijzen opgevraagd voor de werkzaamheden. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
B.12	Evaluatie gebruik Markt i.r.t. pilot terrasuitbreiding	2022	Evaluatie wordt verricht met de ondernemers (ONS) en ondersteund door eigen ambtelijke bezetting.
B.13	Onderzoek naar de verkeerscirculatie door het centrum van Steenbergen	2022	De gesprekken met bewoners, ondernemers (ONS) en belangengroeperingen worden gevoerd door eigen ambtelijke bezetting. Voor de verkeersanalyse en het uitwerken van verschillende opties wordt de eigen ambtelijke bezetting aangevuld door een extern bureau. In 2022 worden bij verschillende leveranciers offertes aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
B.14	Evaluatie parkeerbeleid centrum Steenbergen (blauwe zone, routing en vindbaarheid, laden-lossen, oplaadinfra)	2022	De gesprekken met bewoners, ondernemers (ONS) en belangengroeperingen worden gevoerd door eigen ambtelijke bezetting. Voor het parkeeronderzoek en het uitwerken van verschillende opties wordt de eigen

			ambtelijke bezetting aangevuld door een extern bureau. In 2022 worden offertes aangevraagd bij verschillende leveranciers. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
B.19	Opstellen Nota Parkeernormen	2022	De voorbereidingen worden verricht door eigen ambtelijke bezetting. Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt een extern bureau ingehuurd om op basis van onderzoek tot breed gedragen parkeernormen te komen. Offertes worden in 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
B.20	Onderzoek tijdelijke vrachtwagenparkeerplaats Dinteloord	2022	Dit wordt uitgevoerd door eigen ambtelijke bezetting.
L.02	Invoeren éénrichtingsverkeer Westvoortstraat, Oostvoorstraat en Raadhuisplein Dinteloord	2022	De gespreken met bewoners, ondernemers en belangengroeperingen worden gevoerd door eigen ambtelijke bezetting. Voor de verkeersanalyse en het uitwerken van verschillende opties wordt de eigen ambtelijke bezetting aangevuld door een extern bureau. In 2022 worden offertes aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
L.03	Uitvoeren verbeterplan parkeren centrum Dinteloord	2022	De gespreken met bewoners, ondernemers en belangengroeperingen worden gevoerd door eigen ambtelijke bezetting. Voor het parkeeronderzoek en het uitwerken van verschillende opties wordt de eigen ambtelijke bezetting aangevuld door een extern bureau. De aanbestedingsprocedure wordt in 2022 opgestart. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
L.04	Herinrichting Steenbergseweg Dinteloord	2022	De communicatie en het uitzetten van de enquête zijn door eigen ambtelijke bezetting uitgevoerd. Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt een extern bureau (aannemer) gecontracteerd om de werkzaamheden te realiseren. De aanbestedingsprocedure voor het realiseren van deze werken wordt in 2022 gestart. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
L.06	Haalbaarheidsstudie omleiding landbouwverkeer Steenbergen	2022	Mocht de randweg Steenbergen-West niet haalbaar zijn, dan worden de haalbaarheidsstudie naar de omleiding van landbouwverkeer deels door de eigen

			ambtelijke bezetting getroffen en deels door een extern bureau. Offertes worden dan in de loop van 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor de externe inhuur is momenteel nog niet te geven.
L.07	Aanpassen weginrichting traverse Steenbergens (o.a. Burg. Van Loonstraat)	2022	De gespreken met bewoners, ondernemers en belangengroeperingen over de inrichting van de Kade en de Burg. Van Loonstraat worden gevoerd door eigen ambtelijke bezetting. Ter aanvulling van eigen ambtelijke bezetting wordt het ontwerp en het realiseren van de werkzaamheden verricht door een extern bureau. Offertes worden in 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is nu nog niet te geven.
D.01	Onderzoek naar gebruik en beoordeling fiets- en wandelroutes (amendement A4)	2022	Het onderzoek naar het gebruik en de beoordeling wordt uitgevoerd door een extern bureau. Aanbestedingsprocedure wordt in 2022 opgestart. Een exact bedrag voor externe inhuur is momenteel nog niet te geven.
D.02	Plan van aanpak verbeteren fiets- en wandelroutes (amendement A4)	2022	Ter aanvulling van de eigen ambtelijke bezetting wordt het opstellen van een plan van aanpak samen ontwikkeld met een extern bureau. Offertes worden in de loop van 2022 aangevraagd. Een exact bedrag voor externe inhuur is momenteel nog niet te geven.
A.01	Meetprogramma opstellen en op basis daarvan inkopen (apparatuur of als dienst)	2022	De gemeente Steenbergens participeert in de raamovereenkomst die de provincie Noord-Brabant heeft vastgesteld met verschillende leveranciers van verkeerstellingen. De verkeerstellingen en het invoeren van de verkeersgegevens in het BBMA verkeersmodel worden uitbesteed aan een extern bureau (leverancier uit het raamcontract). In het meerjarig uitvoeringsprogramma van het GVVP is een jaarlijks budget van €7.500 hiervoor gereserveerd.

** Uiteraard onder omstandigheden zonder pandemie en zonder her prioritering