

**Geachte voorzitter,**

**Mijn naam is Ko Brooijmans en ik mag spreken namens werkgroep N257.**

**Ik dank u voor de gelegenheid die mij geboden is om voor uw raad te mogen spreken.**

**Zoals u allen weet heb ik zojuist namens meer dan 200 medebewoners een petitie aan u als voorzitter van deze vergadering aangeboden. Deze petitie is bij de agenda bijgevoegd.**

**We zijn de voorbije weken deur langs deur geweest, en wij troffen veel mensen aan die ten einde raad zijn. Ze zijn boos en ze klagen over trillingen, geluidsoverlast en stank. Dit komt door de niet aflatende stroom zware vrachtwagens, bouwtransporten, tractoren, combines, en andere oogstmachines die qua afmeting en lawaai niet onderdoen voor militaire tanks, en die dag, avond, nacht en weekend met veel lawaai en gedreun door onze straten denderen. In woningen trillen deuren in sponningen en rinkelt glaswerk in de kasten en er komen scheuren in muren en plafonds. Bewoners van de Tilleborg klagen in groten getale over het aanhoudende geklapper van aanhangers die over de verkeersdrempel stuiteren. Dan heb ik het nog niet over emissie van fijnstof, waardoor we ver binnen de daarvoor gestelde termijnen, de filters van ventilatiekanalen in onze woningen moeten vervangen. Vettige ramen bevestigen dit evenzeer.**

**Graag wil ik met u een aantal reacties delen die we tijdens onze rondgang te horen kregen en die niets aan de verbeelding overlaten:**

**- dapper dat jullie de moed nog op kunnen brengen voor deze actie, ik wens jullie veel succes.**

**-dit is een landbouwgemeente waar boeren het voor het zeggen hebben.**

- ik heb de gemeente aansprakelijk gesteld voor scheuren in de muur en een kapotte elektriciteitsleiding door het gedreun van het zware verkeer.
- trekkers bepalen hoe laat ik ga slapen en hoe laat ik wakker word.
- zodra het verkeer de ruimte krijgt gaan ze racen in slagorde.
- op Zeelandweg Oost knallen de gigantische machines gewoon over de varkensruggen om ruimte maken voor tegenliggers.
- na opening van de A4 nam het vrachtverkeer af, maar de laatste jaren neemt dat hand over hand weer toe, vooral die zware trekkers.
- ik bied me aan voor een publieksvriendelijke actie met het plaatsen van een flitskast.
- In Steenberghe hebben bewoners wel inspraak maar geen invloed.
- Wij wonen in een unieke straat, alles wordt toegestaan zolang er maar geen doden vallen.....tot zover een greep eruit.

En het is gevaarlijk in onze straten, ook omdat de 30 kilometer-limiet structureel wordt overschreden. Dat wist de gemeente al in 2017 via het rapport van bureau Kragten, dat snelheden tot 110 km/u heeft gemeten. Maar er wordt niet gehandhaafd op snelheid en daar maken automobilisten dankbaar gebruik van.

De oplossing om onze woonstraten te ontlasten van de meer dan 6.400 voertuigen per dag, een getal dat overigens nog niet gecorrigeerd is door uitbreiding van LIDL en het verkeersonvriendelijk maken van de Van Gaverenlaan voor motorvoertuigen, waardoor het aantal ver boven de 7000 uitkomt, is uiteraard een rondweg West. En wat ons betreft gaat dan het om een volledige ontlasting van de stad. Een rondweg heeft dit immers als doel. Elke andere optie is een halve oplossing waardoor de Molenweg en Franseweg steeds meer zullen worden belast met nieuwe overlast als gevolg. Omdat wij ook begrijpen dat een rondweg niet binnen een jaar is geregeld,

**vragen wij de wethouder om als overbruggingsmaatregel een inrijverbod in te stellen voor landbouw- en vrachtverkeer, dagelijks tussen 19.00 uur 's-avonds en 07.00 uur 's-ochtends en van vrijdagavond 19.00 uur tot maandagochtend 07.00 uur.**

**Wij hebben zelf diverse malen landbouwvoertuigen en vrachtwagens gevolgd om te zien welke routes ze reden. Zo hebben we vaak geconstateerd dat landbouwverkeer tussen de Aanwas en Zwarte Ruiter niet via het speciaal voor hen aangelegde viaduct in de Westlandse Langeweg en vervolgens langs de Linie rijdt, maar omrijdt via de Burgemeester van Loonstraat, Kade en Zeelandweg Oost. Dus niet de polderroute maar de stadsroute, niet alleen overdag maar ook in de nacht. Ook hebben we vele malen geconstateerd dat vrachtverkeer de A4 verlaat bij afrit Halsteren/Tholen en dan via Laageinde, Halsterseweg, Franseweg, Burgemeester van Loonstraat, Kade, Zeelandweg Oost, naar industrieterrein Reinierpolder rijdt. De reden daarvan is dat deze route korter is dan doorrijden op de A4 en dan afrit Steenberg te nemen, ingegeven door navigatiesystemen.**

**Geachte raad, de tekst van de petitie is duidelijk. Wethouder Baartmans, u bent nu aan zet. Gun ons onze nachtrust en weekendrust en stel een inrijverbod in voor landbouw- en vrachtverkeer 's-nachts en in de weekends!**

**Ik dank u voor uw aandacht.**