

Technische vragen PVDA

Aanbiedingsbrief

Vraag:

Blz. 2: Wat houdt de zinsnede in: “zorgen dat de winkel openblijft”? Wat heeft u gedaan in de winkel? Hebben de activiteiten in de winkel ervoor gezorgd dat er vertraging is opgelopen? Zijn dat de activiteiten genoemd op blz. 3?

Antwoord:

Het gaat om de dagelijkse, de regelmatig terugkerende en de incidentele werkzaamheden op het gebied van verkeer en mobiliteit. Het gaat te ver om dit allemaal op te sommen maar om u een globale indruk te geven hierbij een beknopte samenvatting:

- Het adviseren en communiceren over lokale en regionale beleidsmatige vraagstukken, plannen, verordeningen of regelingen met betrekking tot verkeer en (openbaar) vervoer / mobiliteit, zowel aan collega's als ook aan het bestuur (wethouder, college, gemeenteraad).
- Plannen en initiatieven van andere overheidsorganen, projectontwikkelaars en andere initiatiefnemers moeten getoetst en beoordeeld worden.
- Het verwerken van meldingen / klachten omtrent verkeer en vervoer / mobiliteit;
- Het verzorgen van subsidieaanvragen met betrekking tot verkeer en vervoer / mobiliteit;
- het volgen van actuele ontwikkelingen en innovatie op het gebied van verkeer en vervoer / mobiliteit, en advisering hierover zowel gevraagd als ook ongevraagd;
- Adviseren en opstellen van tijdelijke verkeersmaatregelen en verkeersbesluiten.
- Het monitoren van verkeersgegevens.
- Het beoordelen van aanvragen elektrische laadinfra.

Zoals aangegeven op pagina 2 van het raadsvoorstel is het aanbestedingsproces adviseur en de Coronacrisis er de oorzaak van vertraging in het GVVP proces. U bent daar eerder diverse keren uitgebreid over geïnformeerd.

Op pagina 3 van het raadsvoorstel worden enkele voorbeelden genoemd van maatregelen welke terugkomen in het uitvoeringsprogramma waarmee al gestart is tijdens de voorbereiding van het GVVP.

Vraag:

Blz. 2 De speerpunten zijn een belangrijk instrument om de activiteiten te prioriteren. Kunt u de kwestie Burgemeester van Loonstraat als voorbeeld uitwerken? Graag zien wij in deze kwestie per speerpunt beschreven en beargumenteerd waarom de prioriteit is als deze is (relatief laag), dus uitgediept t.o.v. de bijlage 'werkplan'

Antwoord:

Zoals aangegeven in het MUP moeten de maatregelen in het uitvoeringsprogramma zo doelmatig mogelijk bijdragen aan de thema's en speerpunten van het GVVP van Steenberg. Daarom is er per maatregel beoordeeld wat de bijdrage is aan het verwezenlijken van thema's en speerpunten. De maatregelen die aan de meeste thema's (Veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid) bijdragen krijgen de hoogste prioriteit.

Maatregelen scoren hier maximaal 100% (gebaseerd op maximaal 10 punten). In deel 2 van het GVVP wordt op pagina 9 een uitleg gegeven over deze score. De score is echter een hulpmiddel bij de prioritering want een groot aantal maatregelen krijgen prioriteit in 2021 omdat ze onderdeel uitmaken van een subsidieaanvraag waaraan de voorwaarde is verbonden dat de werkzaamheden in 2021 worden uitgevoerd, of onderdeel uitmaken van projecten die al in gang zijn gezet.

Als nu even als voorbeeld wordt genomen de Burgemeester van Loonstraat dan worden er 3 maatregelen genoemd:

L.06: haalbaarheidsstudie omleiding landbouwverkeer. Deze scoort hoog op veiligheid en leefbaarheid, Niet op duurzaamheid en laag op bereikbaarheid omdat er een minimale verbetering voor landbouwverkeer verwacht wordt.

L.07: aanpassen weginrichting Traverse. Deze scoort hoog op veiligheid en leefbaarheid maar niet op duurzaamheid en bereikbaarheid.

L.05: ambitie Westelijke randweg. Scoort maximaal op veiligheid en leefbaarheid omdat het ideaal plaatje gemaakt kan worden hoog op bereikbaarheid maar scoort niet op duurzaamheid.
Bij het opstellen van de scores zijn ook de maatregelen ten opzichte van elkaar beoordeeld om te voorkomen dat er nog geen prioriteiten gesteld kunnen worden.

Vraag:

Blz. 4 Is er een nieuw element bij de prioritering: eerst de ruimtelijke ontwikkeling en vervolgens de andere prioriteiten? Volgens welke criteria zijn zaken nu precies geprioriteerd? Welk gewicht kregen die criteria t.o.v. elkaar? Op blz. 5 is er nog een nieuw element aan de prioritering toegevoegd: waar je in 2021 subsidie voor kan krijgen? En nog een nieuw element aan de prioritering: het belang dat de maatschappelijke partners geven aan de ontwikkeling van een maatregel. Kortom: hoe werkt de prioritering?

Antwoord:

Nee, het is ons inziens volstrekt logisch dat eerst duidelijkheid gegeven wordt over een toekomstige gebiedsinvulling voordat daar nieuwe infra in geprojecteerd kan worden. Dit heeft niets met prioritering te maken maar met een logische aanpak.
Zoals aangegeven is er subsidie ontvangen voor het uitvoeren van een groot aantal maatregelen. Deze maatregelen scoren niet allemaal hoog maar als gevolg van de subsidievoorwaarden dat de werkzaamheden in 2021 uitgevoerd dienen te zijn word er onafhankelijk van de score prioriteit aan gegeven in 2021.

Vraag:

Blz. 6 Samenwerking met de diverse stakeholders is onontbeerlijk. Wie zijn die stakeholders?

Antwoord:

In deel 3 GVVP pagina 4 staat een opsomming van de participatiegroep/stakeholders.
In het werkdocument behorende bij het MUP staat in de laatste kolom aangegeven met welke partners wordt samengewerkt bij de uitvoering.

Vraag:

Blz. 8 Wat betekent de “stelpost ambities uit de samenleving”? Kunt u deze titel uitleggen? Wat valt er onder “ambities uit de samenleving” en wat niet?

Antwoord:

Het raadsprogramma Aan de slag! bevat de ambitie om vanaf 2021 budgettaire ruimte op te bouwen voor investeringen. In de perspectiefnota 2020 is er voor de jaren 2021, 2022 en verder een structurele stelpost opgenomen voor de ambities vanuit de samenleving. Gaandeweg wordt hier dus gebouwd aan een investeringsagenda Steenbergen.

GVVP: Deel 1

Vraag:

Blz. 5, 6 en 7 Graag een extra kolom in het overzicht van de genoemde knelpunten door de burgers en de projecten die in de lijst staan.

Antwoord:

GVVP Deel 1 betreft een samenvattend overzicht. In GVVP deel 2 wordt vanaf pagina 10 een samenvatting gegeven van de opgehaalde knelpunten. In GVVP deel 3 wordt vanaf pagina 5 per kern en buitengebied een uitgebreide opsomming gegeven van de wensen en knelpunten.

Vraag:

Blz. 9 Is de traverse nu een 30 km weg? Als je harder dan 30 km rijdt ben je dan in overtreding?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Vraag:

Blz. 5 In het overzicht staat een kolom “type investering” Kunt u van ieder type een omschrijving geven? Campagne, apparatuur, infrastructuur, studie, kosten derden, organisatie, reg studie?

Antwoord:

In het GVVP deel 2 staat vanaf pagina 19 een zeer uitgebreide beschrijving van de activiteiten. Voor het uitvoeren van die activiteiten is eenmalig geld nodig of moeten investeringen worden gedaan waarbij jaarlijks wordt afgeschreven.

Vraag:

Blz. 5 V10 en V11 Wat houden de kortetermijnmaatregelen in voor Kruisland en voor Steenbergen Noord-Oost?

Antwoord:

Kruisland: (V10)Verbeteren fietsoversteken Molenweg- Molenstraat- Gastelseweg, verbeteren asmarkering Molenstraat.

Steenbergen Noord Oost:(V12) aanbrengen ontbrekende parkeertegels, omzetten loopstroken in parkeergelegenheid, verbeteren parkeren, inpassen drempels, aanpassen uitritconstructies, langsparkeren Leurschans, omzetten loopstroken in groen.

Vraag:

Blz. 5 V15 Welk deel van de Kap Kockstraat wordt heringericht?

Antwoord:

Het gedeelte vanaf de ingang Kerk tot de Corneliusstraat.

Vraag:

Blz. 5 V16 Welke kruispunten in woonwijken worden aangepast?

Antwoord:

Enkele kruispunten in Noord Oost (Steenbergen) en Karel Doormanstraat (Dinteloord).

Vraag:

Blz. 5 V 17 Wat zijn de kortetermijnmaatregelen voor de Reinierpolders?

Antwoord:

Verbeteren verkeersremmende maatregelen.

Vraag:

Blz. 5 B07 Wat zijn de lokale fietsknelpunten?

Antwoord:

Steenbergen: Kruispunt Molenweg-Wipstraat, fietspad Watertorenweg richting Noorndonk, het ontbreken van geleiderail tussen Reinierpolder en A4, Dinteloord: Fietspad Noordzeedijk midden,

Vraag:

Blz. 33 Graag ontvangen we de studie die is gedaan naar de randweg.

Antwoord: De betreffende studie is gedaan in 2017 en de correspondentie is naar aanleiding van eerdere vragen toegevoegd aan het agendapunt GVVP.

Bijlage 'Werkdocument'

Vraag:

- De komende jaren is er weer een hoop onderzoek nodig. In de bijlage 'werkdocument' staat precies aangegeven welke 'Studies' er komen en hoeveel die kosten. Kunt u inschatten hoeveel onderzoek extern zal moeten worden gedaan? In hoeverre brengt dit plan veranderingen in de ambtelijke organisatie met zich mee om dergelijk onderzoek intern en dus goedkoper uit te kunnen voeren?

Antwoord:

Uitgangspunt is dat het GVVP en MUP na besluitvorming op uitvoeringsniveau wordt vertaald binnen de organisatie dan wel de teams. Per maatregel zal bekeken worden wat we zelf kunnen en waar we externen

voor nodig hebben. Jaarlijks wordt het uitvoeringsprogramma geëvalueerd. Eventuele knelpunten komen dan aan de orde.

Vraag:

- Wat is ervoor nodig om speerpunten D01 en D02 (fiets- en wandelroutes) naar voren te halen? Waarom zijn deze speerpunten gezien hun hoge prioriteitsscore pas vanaf 2026 aan de beurt? Graag ontvangen wij een specifieke uitleg die verder reikt dan 'niet alles kan tegelijk'

Antwoord:

We verwachten dat dit thema behoorlijk veel ambtelijke capaciteit vraagt. Zoals aangegeven is het MUP in de komende 5 jaar zeer ambitieus. Als de mogelijkheid zich aandient zullen we zeker zien of dit onderdeel naar voren gehaald kan worden.

Bij voorbaat dank voor de beantwoording.