

Beantwoording Enkele technische vragen 'vaststellen GVVP en Mup', tbv raadsagenda 13 januari 2021
Gewoon Lokaal!, Jan Veraart

- Vraag: Op de rotonde Dinteloord staat voor de richting Steenbergens uitsluitend een verwijzing via de A4 (ri Welberg wordt wel correct aangegeven). Kan dit worden aangepast / uitgebreid met ook richting Steenbergens ?
(andersom, bij N259- rotonde bij Steenbergens staat wél vermeld: ri Dinteloord)

Antwoord: Het is een bewuste keus geweest om zo zoveel mogelijk verkeer via de A4 te sturen, dus ook het verkeer Dinteloord > Steenbergens. Achteraf gezien vinden we dat niet zo geloofwaardig. We willen inderdaad wel een keer kijken naar de bewegwijzering op de gehele route Halsterseweg – Rondweg – Dinteloordseweg.
- Vraag: Deel 1; p. 10. De fiets- en wandelroute langs het Volkerak bij Dinteloord is een al lang gekoesterde wens, wij pleitten daar al eerder voor. Zijn hier nu al vorderingen over te melden ?

Antwoord: Dit onderwerp is in het uitvoeringsprogramma onder L.05 opgenomen als ambitie onder de noemer "later".
- Vraag: P. 5; V.12. Ons verzoek is om op korte termijn een extra snelheidsremmende maatregel in de Leurschans (verlengde van Oostgroeneweg) te nemen. Bewoners vragen al lang om een drempel o.i.d. en die schijnt ook door de gemeente te zijn toegezegd. Deze wens is dus reeds bij u bekend. Wanneer gepland ?

Antwoord: Onder V12. "korte termijn maatregelen Noord Oost" worden onder andere een aantal snelheidsremmende maatregelen in 2021 uitgevoerd maar niet op de door u bedoelde locatie. Wij zien meer in een verbetering van de ontsluiting en gaan daar onderzoek naar instellen. Zie GVVP deel 2 pagina 23 en 24 maatregel V.19.
- Vraag: Welke mogelijkheden heeft u om het landbouw(vracht) verkeer vanaf de kassen Westland door en via de Stierenweg naar de Halsterseweg te leiden? (En daarna richting A4 knooppunt nr 26 Lepelstraat). De Halsterseweg heeft daar een modern, veilig kruis- cq. verkeerspunt, met voorsorteerstroken en verkeerslichten. Kan deze aanrijroute worden verplicht, zou de invoering van eenrichtingsverkeer kunnen helpen?

Antwoord: Voor de glastuinbouwbedrijven wordt de door u genoemde route al met bordjes aangegeven (richting Rotterdam). Wij zien geen heil in eenrichtingsverkeer. Dat maakt de bedrijven minder goed bereikbaar en bovendien is er voor het verkeer "de andere kant op" geen realistische route voorhanden.
- Vraag: Hoe breed mag het gemotoriseerd verkeer op de openbare weg zijn, zoals op de Burg. Van Loonstraat ? Eventueel uitgesplitst naar soorten verkeer waaronder landbouwverkeer, niet alleen landbouwtrekkers (zie GVVP Bijlagenboek Deel, p. 21).

Antwoord: De Regeling Voertuigen (voorheen Reglement voertuigen) is een onderdeel van de Wegenverkeerswet 1994. In hoofdstuk 5 van de regeling zijn de permanente eisen per voertuigtype opgenomen. Artikel 5.1.1 t/m 5.18.62 gaan over deze permanente eisen. Info.nu heeft getracht om de voorgeschreven afmetingen in de volgende tabel weer te geven:

Overzicht maximale afmetingen (motor)voertuigen en aanhangwagens

Type voertuig	Maximale afmeting voertuig	Maximale afmeting aanwagens
Fiets op twee wielen	niet breder dan 0,75 meter	met inbegrip van de lading niet breder dan 1,00 meter
Fiets op meer dan twee wielen	niet breder dan 1,50 meter	met inbegrip van de lading niet breder dan 1,50 meter
Fiets met zijspanwagen	niet breder dan 1,50 meter	met inbegrip van de lading niet breder dan 1,50 meter
Onbespannen wagens	niet breder dan 1.50 meter, met inbegrip van de lading	nvt
Bespannen wagens	niet breder dan 2.60 tot 3.50 (gewassen) met inbegrip van de lading	nvt
Motorrijtuigen met beperkte snelheid	niet langer dan 12,00 meter niet breder dan 2,60 meter	niet langer dan 12.00 meter en niet breder dan 2.60 tot 3.00 meter (afhankelijk van de banden)
Landbouw- of bosbouwtrekkers	niet langer dan 12,00 meter niet breder dan 3,00 meter	niet langer dan 12.00 meter en niet breder dan 2.60 meter tot 3.00 meter
Gehandicaptenvoertuig *	niet langer dan 3,50 niet breder dan 1.10	geen, vervoer op het voertuig maximaal 2.00 meter breed
Bromfiets *	niet langer dan 4.00 meter niet breder dan 1.00 meter	niet hoger dan 2.50 meter
Bromfiets op meer dan twee wielen	niet langer dan 4.00 meter niet breder dan 2,00 meter	niet breder dan 2.00 meter en niet hoger dan 2.50 meter
Personenauto	niet langer dan 12.00 meter niet breder dan 2.55 meter	Zie: Auto Afmetingen
Bedrijfsauto	niet langer dan 12,00 meter niet breder dan 2,55 meter	Zie: Auto Afmetingen
Vrachtauto	niet langer dan 12.00 meter niet breder dan 2.55	combinatie in totaal 18,75 meter
Trekker met oplegger	niet langer dan 16.50 meter niet breder dan 2.55 meter	bedrijfsauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 10.000 kg, en in gebruik genomen voor 1 februari 1999, niet breder zijn dan 2,60 m
Bus 2 assen	niet langer dan 13.50 meter niet breder dan 2.55 meter	combinatie in totaal 18,75 meter
Bus meer dan twee assen	niet langer dan 15.00 meter niet breder dan 2.55 meter	combinatie in totaal 18.75 meter
Gelede bus	niet langer dan 18.75 meter niet breder dan 2.55 meter	nvt

Uitzonderingen

- ▶ 2.55 * meter breedte: geconditioneerde voertuigen. Voor voertuigen ingericht voor het vervoer van bederfelijke goederen is een maximale breedte van 2.60 meter toegestaan.
- ▶ 2.55 * meter breedte: op onverharde wegen geldt een maximale breedte van 2.20 meter.
- ▶ Gehandicaptenvoertuigen mogen niet hoger zijn dan 2.00 meter.
- ▶ Bromfiets: mag niet hoger zijn dan 2.50 meter.
- ▶ Motorfiets: mag niet hoger zijn dan 2.50 meter.

Bron: <https://auto-en-vervoer.infonu.nl/verkeer/78919-regeling-voertuigen-lengte-voertuigen-en-aanhangwagens.html> - <https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2021-01-01#Hoofdstuk5>

6. Vraag: Is er nog sprake van verhuizing van supermarkt Lidl naar elders in de stad?
Antwoord: Hier is geen sprake van, momenteel wordt uitbreiding van de huidige locatie verkend.
7. Vraag: Door een recente aanpassing van de landelijke richtlijnen en voorschriften zijn er meer en betere mogelijkheden om in een 30 km zone aanvullende maatregelen te nemen. Om welke richtlijnen gaat het dan, en wat voor type concrete mogelijkheden zijn dan nu extra mogelijk?
Antwoord: De landelijke richtlijnen geven de kaders en uitgangspunten van hoe een wegbeheerder zoals de gemeente haar wegen zou moeten inrichten. De juiste inrichting volgt uit de (verkeerskundige) functie van een weg, waarbij het voornaamste onderscheid is een weg met een doorgaande functie enerzijds en een weg in een verblijfsgebied anderzijds. Dit wordt aangeduid als gebiedsontsluitingsweg (GOW) respectievelijk erftoegangsweg (ETW). In de bebouwde kom hoort bij een GOW een snelheid van 50 km/u en bij een ETW van 30 km/u. De recente aanpassing van de richtlijnen maakt nu ook een GOW met 30 km/u mogelijk. Dat biedt bijvoorbeeld de mogelijkheden om de voorrang op de kruispunten te regelen en de oversteekbaarheid van voetgangers te verbeteren.
8. Vraag: Er is sprake van een truckstop voor transitverkeer in steenberg /Dinteloord bij A4 afrit 24. Wiens ambitie is dat, zijn hierover al besluiten genomen, voorziet u nadelige effecten in de vorm van zoekend vrachtverkeer op het onderliggend wegennet ?
Antwoord: Een landelijke opgave is het beter organiseren en faciliteren van de toenemende behoefte aan parkeergelegenheid voor vrachtwagens. Hierbij gaat het inderdaad om transitverkeer voor de langere afstanden en dit is dus primair gekoppeld aan de autosnelwegen. De regio heeft deze opgave opgepakt voor uitwerking in West-Brabant. Hierbij wordt onder andere gekeken naar de A4 omdat die in toenemende mate als vrachtroute wordt gebruikt onder andere als verbinding tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen. Langs de A4 ontbreekt het tussen het Haringvliet en de grens aan parkeervoorzieningen. De samenwerking Brabantse Wal heeft daarom een verkenning laten uitvoeren naar de mogelijkheden hiervoor. Hieruit is de omgeving van de afrit Dinteloord als een kansrijke locatie naar voren gekomen. De gemeente ziet hier ook mogelijkheden toe in het kader van reeds voorziene ruimtelijke ontwikkeling in dat gebied. Momenteel beschouwen we dit als RO-opgave en wordt het zodoende binnen dat beleidsveld opgepakt. Er zijn nog geen besluiten over genomen. Wij verwachten geen nadelige effecten. We willen juist ook onderzoeken hoe deze ontwikkeling een oplossing kan zijn voor het lokale vrachtwagenparkeren zoals zich dat nu bijvoorbeeld voordoet op Reinierpolder en Molenkreek.

9. Vraag: Ziet u mogelijkheden om het nog aan te leggen fietspad / wandelpad door 't Laag te vervolmaken door er een rondje van te maken, terug langs Dassenberg ? (zonder oversteek over de A4). Vergt wel overleg met de gemeente BoZ.

Antwoord: Het volmaken van het 'rondje' is niet meegenomen in het project Landschappen van Allure. Zodra we afstemming hebben gehad met Bergen op Zoom dan komen we er schriftelijk op terug.

10. Vraag: Is het omwille van de veiligheid mogelijk om bij de t-splitsing in Kruisland Langeweg-Brugweg-Roosendaalseweg een verkeersspiegel en een bord 'rechts-heeft-voorrang' te plaatsen ?

Antwoord: De gemeente plaatst geen verkeersspiegels omdat het algemeen wordt beschouwd dat dit slechts schijnveiligheid biedt. Het plaatsen van verkeersborden willen wij zo beperkt mogelijk houden en ook op deze locatie zien wij onvoldoende nut in extra borden. Op de locatie is eerder een parkeerverbod ingesteld waarmee de situatie is verbeterd.

11. Vraag: Te Kruisland nabij locatie Kerkwerf kunnen volgens ons met kleine aanpassingen enkele extra parkeerplaatsen worden gecreëerd. Wilt u dit realiseren ?

Antwoord: deze locatie is ons niet bekend als knelpunt voor parkeren en het is niet eerder ingebracht door inwoners en dorpsraad. Wij hebben momenteel geen aanleiding om dit op te pakken.