

## **Beantwoording technische vragen de heer Weerdenburg (CDA) over agendapunt 6: vaststelling GVVP**

Het meerjarenprogramma:

NU

Vraag:

V.03: Optimaliseren van de snelheidsinformatiedisplays. Waarom kiest u er voor om dit in 2023 te doen en niet eerder?

Antwoord:

Als gevolg van subsidieverplichtingen en lopende projecten is het programma in de eerste jaren zeer ambitieus. In verband met de benodigde interne capaciteit voor de aansturing is onder andere deze activiteit verschoven naar 2023.

Vraag:

V.07: Welke ideeën heeft u bij de inrichtingsplannen van de buurtschappen?

Antwoord:

Nadat eerst geïnventariseerd wordt over welke buurtschappen/woonclusters het gaat, wordt gedacht aan het volgende stappenplan:

- Stap 1: inventarisatie subjectieve knelpunten (gesprek met buurtschap over knelpunten en wat men wil bereiken).
- Stap 2: schouw feitelijke situatie door verkeerskundige.
- Stap 3: inventarisatie objectieve data (Verkeersgegevens, ongeval gegevens, functie in het wegennetwerk).
- Stap 4: analyse data en objectiveren van de knelpunten. Belangenafweging, bijvoorbeeld als we een bepaalde weg aanwijzen als landbouwroute.
- Stap 5: mogelijke maatregelen bepalen (korte en lange termijn). Hierbij zoveel mogelijk uniformiteit nastreven bij de aanpak van de verschillende buurtschappen.
- Stap 6: resultaten afstemmen met aanwonenden en overige stakeholders.
- Stap 7: Besluitvorming (financiële middelen, uitvoeringsprogramma en fasering).
- Stap 8: Uitvoering maatregelen.

Vraag:

V.11: U geeft aan dat de studie voor de omleiding Landbouwverkeer Kruisland pas in 2024 en 2025 gaat gebeuren. Welke reden heeft u hiervoor?

Antwoord:

Ook dit heeft te maken met de prioriteiten die gesteld moeten worden in verband met de benodigde interne capaciteit voor de aansturing. Uiteraard zitten we al eerder met de stakeholders (ZLTO en Cumela) aan tafel om over het landbouwverkeer te praten. We zullen dan alvast wel een voorschot nemen op de onderzoeksopgave voor Kruisland.

Vraag:

In de paragraaf Leefbaarheid geeft u aan onder het kopje Randweg Steenberg West dat een randweg niet het gewenste resultaat oplevert. Dit blijkt uit een reeds uitgevoerde studie. Kunt u ons inzage geven in deze studie.

Antwoord:

Dit betreft de studie die in 2016 en 2017 is uitgevoerd. Bijgevoegd treft u aan de raadsmededeling van 2017 (BM1703974), Het onderzoek (BBM1701475 en de samenvatting van het onderzoek (BBM1701475).