

De gemeentelijke input vanuit Steenbergen op het RIA-hoofdlijnendocument

Opgave vanuit de verstedelijkingsstrategie	Ingreep vanuit de gemeente Steenbergen (wat wij voorstellen).	Waarom deze ingreep voor Steenbergen belangrijk is.
<p>1 Het versterken van een duurzaam mobiliteitsnetwerk voor de stedelijke regio (met daarbij de nadruk op lopen, fietsen, en (hoogwaardig) OV in de Stedelijke Regio West-Brabant-West.</p>	<p>Kleine mobiliteitshubs in de kleinere kernen van de gemeente Steenbergen (concreet De Heen, Nieuw-Vossemeer, Kruisland en Welberg). Met faciliteiten zoals fietsparkeerplaatsen, eventueel een aantal deelfietsen (die wellicht ook in recreatieve zin kunnen worden gebruikt), bankje en een connectie met deelvervoer (zoals een deeltaxi, zie ook marktonderzoek naar deelmobiliteit).</p> <p>HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) tussen Bergen op Zoom - Steenbergen-Dinteloord - Moerdijk (staat al in de kaart ingetekend). Met daarbij een frequente verbinding (elk halfuur) met hoogwaardig OV (nader te bepalen welk hoogwaardig OV dit kan worden). Voorkeur is echter op zeer hoogwaardige verbinding in de vorm van een lightrail.</p> <p>Investeren en verder bekrachtigen van OV-hoofdhubs Dinteloord (bestaande busstation) en bij het AFC (nieuw) met brede faciliteiten zoals een pakketmuur, kiosk, automaat lokale producten, fietsnietjes.</p> <p>Marktonderzoek naar haalbaarheid nieuwe OV-lijnen en deelmobiliteit binnen de gemeente Steenbergen. Met daarbij ook de nadruk op de kleine kernen en de landelijke gebieden. Wat is haalbaar voor onze stedelijke regio en wat is haalbaar voor de gemeente Steenbergen in het kader van deelmobiliteit.</p>	<p>Uitgangspunt is het goed bereikbaar blijven houden van de kleine kernen binnen de gemeente Steenbergen. Het goed bereikbaar houden van de kleine kernen draagt daarbij ook bij aan de blijvende vitaliteit en bereikbaarheid van deze kernen. Deze kernen kunnen (en moeten) dan ook als volwaardig element meedoen aan het duurzame mobiliteitsnetwerk van de stedelijke regio West-Brabant West. Duurzame mobiliteit omvat immers meer dan alleen de bereikbaarheid van de grote steden en de treinstations, het gaat ook over het bereikbaar houden van de kleinere kernen en het landelijke gebied voor inwoners, bezoekers en werkende die geen auto beschikbaar hebben. Daarnaast zien we ook een trend ontstaan dat belangrijk voorzieningen zich steeds meer gaan terugtrekken of zich gaan centraliseren, waardoor de auto haast een verplicht nummer wordt voor bezoek aan voorzieningen. Dat maakt alternatieve mogelijkheden nog belangrijker. We willen wel kijken of deelmobiliteit ook een optie is. Bij deelmobiliteit moet men denken aan deelfietsen (OV-fiets), deelscooters, deeltaxi, deelscooters maar ook apps.</p> <p>Verbeteren van de economische propositie van de gemeente Steenbergen door de het AFC de koppelen aan het HOV-netwerk en daardoor beter bereikbaar te maken voor bezoekers en werknemers. Economische pijler agrofood/biobased kan daardoor beter benut worden waardoor Steenbergen economisch nog aantrekkelijker wordt.</p> <p>Koppelen van een van de centrale pijlers uit "Economische Kracht" aan het verder ontwikkelen duurzame mobiliteitsnetwerk. Door een investeren in een hoogwaardige hoofdhub bij het AFC kunnen we de eerste slag maken voor een aantrekkelijke campuspropositie.</p> <p>Goed kijken welke dingen wij zouden kunnen realiseren in het kader van deelmobiliteit. Wat is haalbaar in het kader van deelmobiliteit voor de gemeente Steenbergen en de regio West-Brabant West? Ook in het kader van de meer landelijke gebieden en de kleine kernen binnen de gemeente Steenbergen is dit een interessante onderzoeksvraag. Mocht er een onderzoek (en de financiering en capaciteit) komen dan vragen wij hier aandacht voor.</p>
<p>Het concentreren van de mobiliteitsbewegingen in de stedelijke regio.</p>	<p>(gedeeltelijke) bekostigingsmogelijkheden van randweg Steenbergen en omleidingsroute Dinteloord.</p>	<p>Helpt ons om verkeer uit de de kernen te halen. Wellicht kunnen gelden vanuit de gezamenlijke afspraken van het BO-MIRT dan als mogelijke kostendrager dienen van beide plannen.</p>
<p>2 We versterken de bestaande natuur met extra zones, met als voordeel dat dit stikstofruimte creëert.</p>	<p>Een regiobreed plan om de bossen te verbeteren en bomen bij te planten voor hoogwaardigere natuur.</p>	<p>Steenbergen kent een belangrijk aandeel groen/landschap en vormt daarmee ook de groene tegenhanger (de groene contramal) van de meer stedelijke gebieden in de regio. Met een regiobreed bomenplan kunnen we de bomenstructuren versterken, daarmee dragen we ook regiobreed aan het vergroten van het opnamenvermogen van CO2 en stikstof.</p>

Vervolledige krekensvisie	De verstedelijkingsstrategie laat zien dat het zeeleigebied ook onderhevig is aan klimaatverandering, zoals vedroging en verzilting. Met het afmaken van de krekensvisie gaan we verdroging tegen en creeren we een robuustere zoetwaterstructuur voor de zeeleipolders. Daarmee maken we de agrofood en landbouw meer toekomstbestendiger.
Financieren van bovenplanse klimaatvoorzieningen via een regionaal investeringsfonds. En hiervoor een bijdrage te vragen vanuit Rijk en Provincie.	Met een bijdragen vanuit een dergelijk fonds kunnen we klimaatvoorzieningen binnen de gemeente Steenberghe financieren. Een fonds kan dan voor meerdere projecten gebruikt worden om deze klimaatbestendiger te maken.
3 We specialiseren de bestaande economische clusters en focussen op Human Capital dat aansluit bij deze clusters. Een de economische clusters en topsectoren betreft Agrofood-Biobased.	Opstellen van een regiobreed marketingplan voor de stedelijke regio waarin de identiteit van de stedelijke regio én die van de gemeente Steenberghe een sterkere rol krijgt. Voor de gemeente Steenberghe is hier een belangrijke rol weggelegd. We hebben immers met de agrofood-biobased ontwikkelingen regiobreed een economische topsector in handen. Deze kunnen we verder vermarkten richting de regio, provincie en Rijk. Daarmee schalen we ook onze economische kracht op naar een hoger niveau.
Opstellen van een Human-Capital agenda voor de gemeente Steenberghe. met daarbij de vraag wie we kunnen aantrekken binnen de gemeente Steenberghe en hoe we concreet stappen kunnen ondernemen in het verder intensiveren van de triple-helix samenwerking en dus de samenwerking tussen overheid, onderwijs en ondernemers (3 O's).	Onderscheiding is nodig als het Rijk heel de provincie Noord-Brabant ziet als één NOVEX-gebied. Agrofood-Biobased is daarbij een van de onderscheidende topsectoren die ons onderscheid van alle andere stedelijke regio's. Het unieke van onze stedelijke regio zit dan ook voornamelijk in het landelijke en minder in het stedelijke. De marketing van de agrofood-sector kan dan nog verder opgeschaald worden richting de stedelijke regio via een regiobreed Marketingplan, daarmee kunnen we een belangrijk aandeel verwerven in de unieke identiteit van de regio West-Brabant West.
	De agrofood/biobased sector is een van de economische topsectoren van de stedelijke regio West-Brabant-West. Het is ook de topsector waarin de stedelijke regio (en daarmee ook de gemeente Steenberghe) zich het meest kan onderscheiden van de andere stedelijke regio's en in het NOVEX-gebied stedelijk Brabant. Het investeren en het specialiseren in de economische topsector agrofood-biobased, zoals de verstedelijkingsstrategie stelt vraagt wel van het menselijk kapitaal (human capital). Bij Menselijk Kapitaal gaat het om het laten ontwikkelen van de kennis en kunde van de werkende en de studeren. Welke competenties hebben zij nodig in de doorontwikkelde agrofood-biobasedsector én wat hebben ze daarvoor nodig? Deze twee vragen zorgen op meerdere niveau's voor een bepaalde vraag en aanbod binnen de 3o's (overheid, economie en onderwijs) Hebben we bijvoorbeeld in de toekomst meer behoefte aan MBO studenten, of juist aan HBO/WO studenten binnen de agrofoodsector? En wat vraagt deze student van ons? Zijn dat leslokalen, labruimtes, oefentrekkers? En wie wordt de werknemer van de toekomst als we verder willen inzetten op agrofood en biobased en wat vraagt die qua behoeftes en voorzieningen? Kortom investeringen in een economische topsector als Agrofood-biobased zorgen ook voor bepaalde vragen met betrekking tot menselijk kapitaal (Human Capital) en de daarbij behorende 3O's. De vraag ligt dan hoe en wat voor consequenties dit heeft voor het menselijk kapitaal en waar we als gemeente Steenberghe op in kunnen zetten in samenwerking met het onderwijs (van buiten en binnen Steenberghe) en met het bedrijfsleven. Vandaar dat een onderzoek en een agenda nodig zijn.

		Het inrichten van een fysieke dependance van een MBO, HBO of WO instelling waar (internationale) studenten en stagiaires op locatie kunnen leren en studeren. Een Dependance kan bijvoorbeeld een collegezaal zijn met labruimtes of een proeftuin. Collegezaal met labruimtes kan dan bij voorkeur gerealiseerd worden op het AFC zodat dit de campusgedachte kan versterken. Hangt wederom ook samen met Human Capital agenda (en dus waar specifiek behoefte aan is, zoals opleidingen, onderwijsniveau, noodzakelijke voorzieningen).	Relaterend aan de Human Capital Agenda kunnen we wel alvast een aantal randvoorwaarden schetsen waarmee de Human Capital op kunnen ontwikkelen. Het AFC is een sterk knooppunt in de topsector agrofood-biobased. Dit knooppunt kunnen we verder uitbouwen en specialiseren. We kunnen dan ook de O van onderwijs versterken. Dat vraagt echter wel om een aantrekkelijk milieu waar naast gewerkt ook geleerd kan worden. We maken dan ook het AFC aantrekkelijk als campusplek waar geleerd en gewerkt wordt. In de basis zoeken we dan naar een soort dependance systeem waarmee we onderwijs naar het AFC kunnen brengen. Die dependance kan dan verschillende mogelijke vormen aannemen zoals leslokalen, labruimtes maar ook pilots (in het kader van hybride leren). Daarmee zetten we Steenbergen nog beter op de kaart als innoverende en onderscheidende partner in Biobased-Agrofood. en zetten we kracht bij de O van onderwijs (binnen de 30's).
		Het inrichten van een regiobreed talentcentrum/opleidingscentrum voor arbeidsmigranten (internationale werknemers) die in de stedelijke regio kunnen werken	Relaterend aan de Human Capital Agenda kunnen we wel alvast een aantal randvoorwaarden schetsen waarmee de Human Capital op kunnen ontwikkelen. Waar liggen dan de behoeften voor de toekomstige werknemer?
		Dedicated persoon aanstellen die onderzoek doet naar mogelijke relevante subsidies + programma's voor de stedelijke regio West-Brabant West en de gemeente Steenbergen.	Er liggen voor de regio en voor de gemeente Steenbergen kansen om aanspraak te maken op subsidies. Vanuit het coalitieakkoord is de wens uitgesproken om meer kennis te genereren voor subsidies. Via een dedicated persoon hebben we dan meer kans om gelden aan te trekken. Daarmee kunnen we ook buiten dit proces gelden aantrekken voor de verdere ontwikkelingen van Steenbergen (en voor de stedelijke regio).
5	De extra woningbouwopgave als verstedelijkingsopgave.	Extra woningbouwopgave (met daarbij ook het versnellen van de woningbouwopgave). Tot 2030: 780 permanente woningen en 500 flexwoningen. Tot 2040: 370 permanente woningen. Voor deze plannen hebben we al rugdekking vanuit de provincie.	Met het versnellen en het verder opplussen van de woningbouwaantallen kunnen we handen en voeten geven aan het aanpakken van de woningcrisis.
		Zoeken naar financiële steun voor circulaire en flexibele bouwvormen,, aangezien financiering van deze bouwvormen erg lastig kan zijn en een groot deel van onze versnellingsopgave flexwoningen betreft (kan verder samenhangen met het aanstelling van een dedicated persoon voor subsidies).	Verstevigen van de financiën in het versnellen van de woningbouwopgave. Vraag voor het Rijk en de provincie.
		In dat kader kan ook wellicht een pilot (op een nog te kiezen locatie) voor flexibele bouwen inzicht geven.	Een pilot voor flexibel bouwen kan inzicht geven in de financiële en innovatieve mogelijkheden van het versneld of flexibel bouwen.
6	Bedrijventerreinen revitaliseren door intensivering met aandacht voor klimaatadaptatie. Daarbij zal ook aandacht zijn voor regionale schuifruimte in bedrijventerreinen.	Kijken of de provincie en het rijk ons kunnen helpen met het opzetten van het regionaal Strategisch Bedrijventerrein Brabantse Wal (in het kader van het creëren van regionale schuifruimte). Een hulpvraag kan dan financiën, maar ook kennis, capaciteit en expertise betekenen.	Met het Strategische Regionaal Bedrijventerrein Brabantse Wal kunnen we als Steenbergen regionale schuifruimte bieden in de regio. Daarmee worden we aantrekkelijk als vestigingsgebied voor de regio.
7	Specialiseren en het verder thematiseren van een van de topsectoren: agrofood/biobased.	Opstellen van onderzoekspilots, zoals tuin, kas en teeltfaciliteiten (samen met de onderwijsinstellingen en partners) in het kader van innovatie in de landbouw. Daarmee stimuleren we het hybride leren (onderzoek, hands-on en theorie). Kan gecombineerd worden met de bovenstaande collegezaal en ruimtes (dependance), mocht de dependance gesplitst worden of niet mogelijk zijn dan kunnen we kijken of we het via deelmobiliteit (deelfietsen) bereikbaar kunnen maken. Faciliteiten kunnen dan gekoppeld worden aan onderzoek naar biobased en agrofood.	Relaterend aan de Human Capital Agenda kunnen we wel alvast een aantal randvoorwaarden schetsen waarmee de Human Capital kunnen ontwikkelen. Zoals eerder gezegd is het AFC ook een plek waar we de O van onderwijs naar toe kunnen brengen. Via onderzoekspilots kunnen we de samenwerking op de 30's het kader van agrofood/biobased versterken. Zeker als dit gecombineerd kan worden met een fysieke leer- en of onderwijsruimte op locatie. Daarmee kunnen we ook de eerste aanzetten geven voor een campus ontwikkeling.
8	Bedrijventerreinen revitaliseren door intensivering met aandacht voor klimaatadaptatie.	Een bijdragen vragen in geld, capaciteit en kennis (richting de provincie) voor het klimaatadaptief inrichten van het regionaal strategisch Bedrijventerrein Brabantse Wal (20 hectare) en het gedeelte (10 hectare) voor het lokale MKB. Daarmee kunnen we ook een bijdragen doen in het klimaatadaptief maken van bebouwde gebieden,	Voorstellen hoe we in samenwerking met de provincie kunnen investeren in een klimaatadaptieve inrichting van het Strategische Regionaal Bedrijventerrein Brabantse Wal. Dat hoeft niet alleen over geld te gaan, maar ook over specialitische kennis inzake klimaatadaptiviteit en capaciteit.
9	Energie-infrastructuur wordt in hoog tempo een leidend principe voor ruimtelijk-economische ontwikkeling.	Voorkomen van een onrendabele top en onvoldoende financiële stimulans bij zon-projecten en realisatie van zon-op daken, dat vraagt ook om financiële steun van het Rijk (of elders) na 2025 voor zonneprojecten en projectontwikkelaars die iets met zonne-energie willen doen. Hangt samen met het onderzoek naar subsidiemogelijkheden voor de stedelijke regio.	Vanuit de visie RES 0.1 voorgesteld. Energie-infrastructuur zal in de toekomst een steeds belangrijkere en randvoorwaardelijke rol spelen in de ruimtelijke en economische ontwikkelingen.
		Lobby richting het Rijk om netcapaciteit te reserveeren in plaats van het (nu bestaande) "wie het eerst komt, wie het eerst maalt"-principe (en als reserveeren mogelijk wordt, lobby voor de stedelijke regio West-Brabant West).	Vanuit de visie RES 0.1 voorgesteld. Energie-infrastructuur zal in de toekomst een steeds belangrijkere en randvoorwaardelijke rol spelen in de ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Netcapaciteit is daarbij een van de meest belangrijke thema's. Via het reserveeren van netcapaciteit kunnen we meer strategisch omgaan met het netcapaciteit.
		Lobby richting het rijk voor extra maatregelen voor extra capaciteit op het elektriciteitsnetwerk. Zoals infra- en cable pooling, curtailment (veder) te stimuleren, het terugregelen van elektriciteitsbronnen tegen overbelasting en flexibelere inzet van reserve capaciteit en een aanpassing van de energiebelasting.	Vanuit de visie RES 0.1 voorgesteld. Energie-infrastructuur zal in de toekomst een steeds belangrijkere en randvoorwaardelijke rol spelen in de ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Capaciteit op het netwerk is een pregnant probleem, we vragen daarom aandacht hiervoor.

		Investeren in de Hoogspanningscentrale Halsteren/Lepelstraat (2026).	Vanuit de visie RES 0.1 voorgesteld. Energie-infrastructuur zal in de toekomst een steeds belangrijkere en randvoorwaardelijke rol spelen in de ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Een hoogspanningscentrale kan daarbij de ruimte bieden.
10	We breiden het warmtenet uit: het warmte-overschot vanuit de industriële clusters wordt gekoppeld aan de stedelijke clusters.	Lobby richting het rijk om de Financiële bijdragen en Maatregelen om de realisatie, uitbreiding en businesscase van de (regionale) warmtenetten en individuele warmteprojecten te stimuleren. Warmteprojecten zijn in het beste geval slechts kostendekkend en kennen forse investeringen in de realisatie	Vanuit de visie RES 0.1 voorgesteld. Energie-infrastructuur zal in de toekomst een steeds belangrijkere en randvoorwaardelijke rol spelen in de ruimtelijke en economische ontwikkelingen. Met een financiële bijdragen een maatregelen kunnen we de businesscase van warmteprojecten verbeteren, waardoor dergelijke projecten kansrijker worden.
		Lobby richting het Rijk om te zorgen dat het gebruik van restwarmte meer gestimuleerd wordt. Door beprijzing of verbod op het lozen van restwarmte.	Vanuit de visie RES 0.1 voorgesteld. Energie-infrastructuur zal in de toekomst een steeds belangrijkere en randvoorwaardelijke rol spelen in de ruimtelijke en economische ontwikkelingen.
		Aan het Rijk vragen om meer (financiële) mogelijkheden te creëren voor de verduurzaming van particulieren woningen.	Vanuit de visie RES 0.1 voorgesteld. Energie-infrastructuur zal in de toekomst een steeds belangrijkere en randvoorwaardelijke rol spelen in de ruimtelijke en economische ontwikkelingen.