

Uitkomst enquête wegversmallingen Steenbergseweg te Dinteloord



Auteur: Mariella van Ioon

Inhoud

1. Algemene informatie omtrent de enquête	2
2. Reactie op de vraag: Wat vindt u van de wegversmallingen als snelheidsbeperking?.....	2
3. Reactie op de vraag: Vindt u dat de veiligheid is verbeterd door de wegversmallingen?.....	2
4. Reactie op de vraag: Waardoor vindt u dat de veiligheid van de wegversmallingen is verslechterd?	3
5. Reactie op de vraag: Wat vindt u van het uiterlijk van de betonnen wegversmalling?	3
6. Reacties op de vraag: Hoe vaak kiest u er nu voor om via een andere kant Dinteloord binnen te rijden en welke weg neemt u dan?	4
7. Andere opmerkingen van de respondenten.....	4
8. Conclusie	5
9. Advies.....	5

1. Algemene informatie omtrent de enquête

In totaal hebben 525 personen de enquête ingevuld. Daarvan waren er 470 inwoners van Dinteloord. Van de forenzen hebben 30 personen de lijst ingevuld. Andere waren bezoekers aan het dorp, dat was voor bezoek aan vrienden, familie of om de winkels te bezoeken.

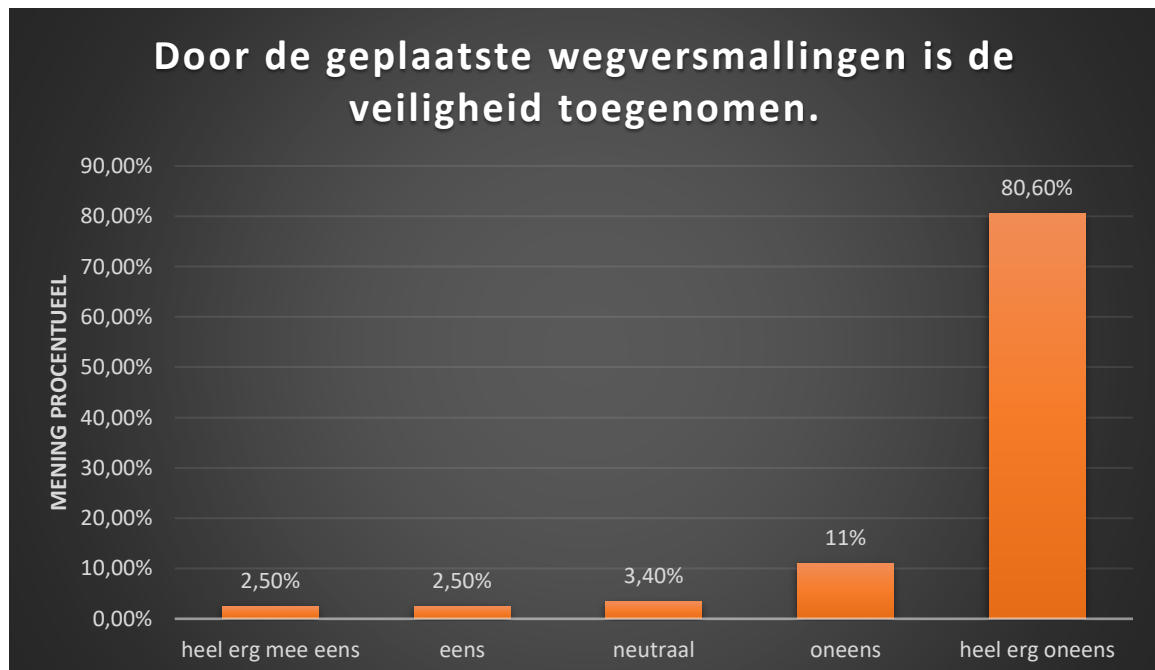
Van de 525 mensen hebben er 302 binnen 8 uur gereageerd op een Facebookpagina, die een dag oud was. Niet alle inwoners van Dinteloord beschikken over Facebook. Omgerekend in procenten heeft ongeveer 22% van de Dinteloordse Facebook gebruikers gereageerd.

2. Reactie op de vraag: Wat vindt u van de wegversmallingen als snelheidsbeperking?

De personen, die de enquête hebben ingevuld is gevraagd wat ze vinden van de huidige vorm van snelheidsbeperking door betonblokken. Een merendeel van 74%, die de enquête heeft ingevuld vinden een snelheidsbeperking niet erg, maar wel doormiddel van de betonblokken.

Andere vinden dat de overtredders aangepakt moeten worden. Procentueel is dat 24%. Een minderheid van 2% wil de huidige situatie behouden.

3. Reactie op de vraag: Vindt u dat de veiligheid is verbeterd door de wegversmallingen?



4. Reactie op de vraag: Waardoor vindt u dat de veiligheid van de wegversmallingen is verslechterd?

Door de wegversmallingen heeft 71,6% van de respondenten te maken met verkeersagressie. Een deel van de respondenten gaf daar een aanvulling op. Er wordt juist gas bij gegeven/ voorrang genomen, sommige willen passeren tussen de betonblokken of zien het tegemoet komend verkeer niet. Er wordt door 59,8% onveiligheid ervaren, omdat een van de betonnen wegversmallingen in een bocht is geplaatst en door 21,6% doordat de andere betonnen wegversmalling bij het tankstation is geplaatst. Bij de helft, namelijk 53,5 procent van de respondenten heeft te maken met file vorming en vindt dat daardoor de situatie onveiliger is geworden.

5. Reactie op de vraag: Wat vindt u van het uiterlijk van de betonnen wegversmalling?

Van de respondenten vindt 82% de betonnen wegversmalling spuuglelijk en 9,4% lelijk. Van de respondenten is 8% neutraal over het uiterlijk en 0,6% van de respondenten vindt ze heel mooi.



6. Reacties op de vraag: Hoe vaak kiest u er nu voor om via een andere kant Dinteloord binnen te rijden en welke weg neemt u dan?

Van de respondenten is 41,7% niet via een andere kant Dinteloord binnen gaan rijden. Er wordt door 58,3% wel gekozen om via een andere kant het dorp binnen te rijden. Daarvan doet 19,6% dat incidenteel, namelijk niet vaker dan 25% kiest men ervoor om een andere route te nemen. In 16% kiest de respondent ervoor om in een kwart tot de helft van de gekozen routes te kiezen om een andere weg te nemen. 14,7% van de respondenten kiest ervoor om in meer dan 50% een andere weg te nemen. 10,5% van de respondenten gebruikt de Steenbergseweg nog weinig. Deze mensen kiezen er in 75% tot 100% ervoor om een andere weg te nemen.

Als men voor een andere weg kiest wordt door 33,9% gekozen om via Willemstad/ de Havenweg Dinteloord binnen te rijden. Via de polder/Molendijk komt 45,9% van de respondenten het dorp binnen. Voor de Stoofdijk wordt 21,2% gekozen. Een aantal gebruikt de parallelweg naast de Steenbergseweg.

7. Andere opmerkingen van de respondenten

Er is de mogelijkheid geboden om op en aanmerkingen te geven over de enquête of de wegversmallingen. Ook zorgt het ervoor dat degene die de enquête opstelt geen blindenvlekken mist. Veelvuldig komt de opmerking: "haal ze weg" en "er wordt juist harder gereden". Enkele respondenten geven aan dat ze verwachten dat er ongelukken gaan gebeuren. Mensen wonende op de Havenweg en Stoofdijk geven aan dat er in hun straat ook vaker en hard wordt gereden. Veelvuldig lees je door heel de enquête heen het woord gevaarlijk.

Ook verwacht de respondent dat er door de filevorming en hard gas geven het slechter is geworden voor het milieu.

De respondenten geven ook ideeën weer, waarvan men verwacht dat dit wel tot snelheidsvermindering zal zorgen. Men noemt daarbij een drempel, flitspalen en pijlen op de weg.

Ook ervaart men bij de bushalte een onveiligheid en wordt een zebra pad geopperd.

Er wordt aangegeven dat men het beschaamtelijk vindt hoe het binnen rijden van het dorp er nu uit ziet.

8.Conclusie

De respondenten vinden de betonblokken als snelheidsbeperking ongeschikt. Deels vindt dat men de overtreder aan moet pakken of dat er voor een ander hulpmiddel moet worden gekozen. De respondent vindt dat de betonnen wegversmallingen voor onveiligheid zorgen en heeft regelmatig te maken met agressie. Dat kan komen door verschillende redenen. De respondenten vinden dat de wegversmallingen op onoverzichtelijke plaatsen neer zijn gezet of voor filevorming zorgen. Sommige kunnen niet over de blokken heen kijken. Over het uiterlijk van de betonblokken is men eenduidig in de reactie. Dat is namelijk dat men ze (spuug) lelijk vindt. Een deel van de respondenten blijft de Steenbergseweg gebruiken om Dinteloord binnen te rijden. Iets meer dan de helft kiest voor een andere kant het dorp in te rijden. Dat doet men incidenteel en een kwart doet dat in de helft van tijd. De Molendijk wordt daarvan het meest gebruikt, daarna de Haven weg en de Stoofdijk. Dit betekent dat er meer verkeersdrukke ontstaat op andere wegen. Omwonenden van deze straten geven aan dat de drukke daar toe neemt en de wegen daar er niet op berekend zijn. Daarnaast wordt veelvuldig aangegeven dat het voor gevaar zorgt en verwacht wordt dat het milieu er onder lijdt.

9.Advies

Bij de mogelijkheid om een opmerking toe te voegen aan enquête geven veel respondenten aan dat de betonblokken weg gehaald moeten worden, omdat het levensgevaarlijk. Uit deze enquête wordt dit gedachtegoed veelvuldig gedeeld. Wegens de irritatie, agressie en onveiligheid, die de betonnen wegversmallingen blokken zorgen zal het verstandig zijn ze weg te halen. De oude situatie is daarbij in eerste instantie het verstandiger dan de onveiligheid in de huidige vorm. Een meting kan gedaan worden en gekeken worden hoe hard er dan gereden wordt. Bij veelvuldige overtredingen, die ook gevaar op kunnen leveren is een ander middel voor snelheidsbeperking wellicht verstandig. Uit de enquête werden daar al voorbeelden in genoemd. Echter zou het verstandig zijn er een expertise erbij te betrekken om te bezien wat verstandig is en overleg met de omwonende en dorpingen verstandig. Veiligheid voor de weggebruiker is belangrijk en in de huidige situatie schiet men daar erg in te kort.