

Overzicht technische vragen Tussenrapportage 2023, B - 23265, B - 23269 en B - 23270

Nr	Fractie	Codering	Bron	Vraagstelling	Antwoord
1	Progressief Samen	B - 23270 - 1	schriftelijk	De verkeersknelpunten in Steenbergen (burgemeester van Loonstraat en fabrieksdijk) en Dinteloord worden aangepakt. Wat is de concrete actie die we mogen verwachten?	In de komende maanden worden de knelpunten, ook al zijn ze grotendeels bekend, nogmaals tegen het licht gehouden. In overleg met omwonenden wordt gekeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de overlast te verminderen. Ook wordt in overleg met omwonenden bepaald welke maatregelen niet uitgevoerd kunnen worden.
2	Progressief Samen	B - 23270 - 2	schriftelijk	De mogelijkheden voor omleidingsroutes worden onderzocht zolang de randweg er niet is. Daar zijn we blij mee. Wel enkele vragen: a. Wat is nu de verwachte datum van ingebruikname van de randweg? b. Wat verstaat u onder een omleidingsroute? c. Zijn deze omleidingsroutes vooral gericht op zwaar- en landbouwverkeer of op de algehele verkeersdrukte?	a.) Een verwachte datum voor de ingebruikname van de randweg is op de midden lange termijn nog niet aan te geven. Momenteel verkeerd de studie naar de randweg in de verkenningsfase. De planfase en de realisatiefase dienen hierna nog te volgen. Het gaat minstens 6 a 7 jaar duren voordat een realistische inschatting kan worden gegeven van de datum van ingebruikname. b.) Een omleidingsroute is een alternatieve route. In de haalbaarheidsstudie naar de omleidingsroutes wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande infrastructuur in het buitengebied, zodat de kosten voor de nieuwe verbinding relatief laag blijven. Het is daarbij belangrijk dat de omrijtijd niet te hoog oplopen. De omleidingsroute dient een realistisch alternatief te bieden voor het verkeer dat omgeleid wordt. c.) Met de omleidingsroutes wordt hoofdzakelijk een alternatief geboden aan het landbouwverkeer. De gedachte is om met name het landbouwverkeer de mogelijkheid te geven om buiten de kern om te rijden. Een substantieel aandeel van de andere verkeersdeelnemers heeft een herkomst of bestemming in de betreffende kern en is daarmee niet in haar geheel te weren. De studie naar een omleidingsroute is er niet opgericht om de algehele verkeersdrukte te verlichten. Het gaat met name om de verlichting van de intensiteiten van het landbouwverkeer. Als bijvangst kan een omleidingsroute wel voor een verlichting zorgen van het algehele verkeer. De omleidingsroute ansicht is namelijk wel gewoon te gebruiken voor al het verkeer.
3	Progressief Samen	B - 23270 - 3	schriftelijk	De voortgang van Steenbergen West. a. Welke varianten worden onderzocht in het kader van de haalbaarheidsstudie Steenbergen West? b. Er is een technische haalbaarheidsstudie gedaan naar de ontwikkelmogelijkheden voor Steenbergen-West. Gezien het feit dat er vervolgstappen worden gezet concludeer ik dat Steenbergen-West technisch mogelijk is. Kan het resultaat van die technische haalbaarheidsstudie met de gemeenteraad worden gedeeld? c. Worden de uitkomsten van de varianten analyses voor de verkeersknelpunten gedeeld met de gemeenteraad? Wanneer kunnen we die verwachten?	A. Voor de variantenanalyse bestaan er grofweg twee varianten. Een noordelijke en zuidelijke variant.. In het kader van Steenbergen West wordt uitgegaan van een zuidelijke variant van de randweg zonder precies te weten wat het trace zal zijn. B. De aannme is onjuist, er zijn diverse scenario's voor Steenbergen West onderzocht. Hier licht niet specifiek een technische haalbaarheidsstudie aan ten grondslag. Steenbergen West betreft een gebiedsontwikkeling, met vele onderlinge afhankelijkheden. Een deel van deze afhankelijkheden is reeds voor de vakantie met u gedeeld. Reinierpolder III speelt een belangrijke rol in de algehele gebiedsontwikkeling. Maar aangezien er geen sprake is van een technische haalbaarheidsstudie kan deze ook niet gedeeld worden. C. De variantenanalyse zal worden gedeeld met de gemeenteraad vergezeld van een voorstel en een toelichting. Mochten er nog aanvullende vragen en/of onduidelijkheden zijn dan is het voorstel om via de griffie een afspraak te maken met de verantwoordelijke ambtenaar.
4	Progressief Samen	B - 23270 - 4	schriftelijk	De ontwikkelplannen en de verstedelijkingsstrategie. a. Wat wordt verstaan onder een "passend ruimtelijk programma"? b. Dit wordt in het 4e kwartaal ter vaststelling aangeboden. Wat is dan de vervolgstap na eventuele vaststelling? c. De haalbaarheidsstudie voor de ruimtelijke onderbouw voor Reinierpolder 3 zijn uitgevoerd. Er wordt nog nader onderzoek gedaan naar meer gebieden. i. Wat zijn deze gebieden? ii. Zijn die onderzoeken ruimtelijk, technisch, financieel of op leefbaarheid en veiligheid gericht?	A. Een passend ruimtelijk programma is als het ware de "inhoudsopgave" van een gebied. Hoe wordt de ruimte ingevuld met bebouwing, natuur, water en overige elementen. Deze inhoudsopgave moet passend zijn bij de plek, kloppen met de vraag en financieel dekkend zijn. Dan is er sprake van een passend ruimtelijk programma. B. Op basis van de verstedelijkingsstrategie wordt de RIA en een investeringsplan gemaakt. De eerst volgende stap is dus een vertaling naar een Regionale Investeringsagenda. C. Reinierpolder III kent een duidelijk gedefinieerd gebied. Deze keuze is ruimtelijk onderbouwd met een aantal analyses. Er is echter nog meer onderzoek gericht op ruimte, leefbaarheid, financiën etc. nodig om een daadwerkelijke go-no-go beslissing te kunnen nemen. Het gebied voor Reinierpolder III is, zoals algemeen bekend is, gelegen ten zuiden van de Zeelandweg Oost en ten westen van het huidige Reinierpolder II. Er zijn geen andere locaties in beeld om een bedrijventerrein te ontwikkelen. Dit wordt ook niet toegestaan door de provincie. Mochten er nog aanvullende vragen en/of onduidelijkheden zijn dan is het voorstel om via de griffie een afspraak te maken met de verantwoordelijke ambtenaar.
5	Progressief Samen	B - 23270 - 5	schriftelijk	Is de planning voor de WVG nog steeds haalbaar?	De Wvg op zich zelf kent geen planning. Mocht u bedoelen of we de Wvg tijdig en op de juiste gronden kunnen verlengen, dan is het antwoord ja!
6	Progressief Samen	B - 23270 - 6	schriftelijk	Welke uitgaven voor het GVVP 2021-2030 worden er nog verwacht in 2023?	In de bijlage van de tussenrapportage 2023 is een geactualiseerd uitvoeringsprogramma GVVP voor de jaarschijf 2023 opgenomen. Dit uitvoeringsprogramma is bijgewerkt tot peildatum 1 juni. Na 1 juni wordt voor de jaarschijf 2023 nog een uitgave van €163.000 verwacht.

Overzicht technische vragen Tussenrapportage 2023, B - 23265, B - 23269 en B - 23270

Nr	Fractie	Codering	Bron	Vraagstelling	Antwoord
7	Progressief Samen	B - 23270 - 7	schriftelijk	Het MUP is een dynamisch document. Welke projecten en onderzoeken zijn: a. Gereed? b. Toegevoegd? c. Doorgeschoven? d. Afgevoerd?	<p>a.) de volgende GVVP projecten zijn gereed:</p> <ul style="list-style-type: none"> •A1.1.a Studie randweg Steenbergen-West •A1.1.b Studie randweg Dinteloord, •A3.a Gesprek BoZ duurzame fietsverbinding tussen Nieuw-Vossemeer en Bergen op Zoom, •A3.b Informeren over opknappen fietspad vanaf de Franseweg richting Bergen op Zoom, •V.09 Veiliger inrichten voetgangersoversteek Mr. Molstraat - Molenstraat in Kruisland, •V.10 Korte termijn maatregelen verkeersveiligheid Kruisland 2020-2021, •V.16 Aanpassen diverse kruispunten in woonwijken, •V.17 Korte termijn maatregelen verkeersveiligheid Reinierpolder I&II, •V.20.a Jongleren in het verkeer actualiseren, •B.04 Afwaarderen bushalte Steenbergen-Burg. Van Loonstraat tot buurtbushalte, •B.20 Onderzoek tijdelijke vrachtwagenparkeerplaats Dinteloord, •D.05 Opstellen prognosekaart en plankaart E-laadpunten. <p>b.) Op basis van de aangenomen amendementen, motie en raadsbesluiten studie randweg Steenbergen-West en voorstudie oostelijke randweg Dinteloord zijn de volgende projecten aan het MUP toegevoegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> •A1.1 Adviesraad verkeer (doorlopend), •A1.1.a Studie randweg Steenbergen-West (afgerond), •A1.1.b Studie randweg Dinteloord (afgerond), •A1.4.a Meldpunt verkeerssituaties (doorlopend), •A1.4.b Rapportage verkeerssituaties bij perspectiefnota (doorlopend), •A1.6.a Geactualiseerd uitvoeringsprogramma met benodigde inhuur toevoegen aan perspectiefnota (doorlopend), •A1.6.b Voortgangsparagraaf van de projecten en uitputting van het budget halfjaarlijks opnemen in de tussenrapportage en de jaarstukken (doorlopend), •A3.a Gesprek BoZ duurzame fietsverbinding tussen Nieuw-Vossemeer en Bergen op Zoom (afgerond), •A3.b Informeren over opknappen fietspad vanaf de Franseweg richting Bergen op Zoom (afgerond), •M1 Drempelschouw, •L.05.a Variantenstudie randweg Steenbergen met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden, •L.05.b Milieueffectrapportage met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden, •L.05.c Optimalisatiestudie randweg Steenbergen, •L.13 Haalbaarheidsstudie omleidingsroute Dinteloord, •L.14 Studie kostendragers omleidingsroute Dinteloord. <p>c.) Van de jaarschijf 2022 zijn de volgende GVVP projecten doorgeschoven naar 2024 en/of 2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> •V.15 Herinrichting deel Kapelaan Kockstraat, •V.19 Haalbaarheidsstudie tweede ontsluiting noordoost, •B.02 Opwaarderen bushalte Steenbergen-Rotonde tot mobiliteitshub, •B.03 Opwaarderen bushalte Steenbergen-Ravelijn tot centrumhalte, •B.19 Opstellen Nota Parkeernormen, •L.01 Actualisering studie randweg Dinteloord (kentekenonderzoek), •L.03 Uitvoeren verbeterplan parkeren centrum Dinteloord, •L.05.b Milieueffectenrapportage ruimtelijke ontwikkeling Steenbergen, •L.05.c Optimalisatiestudie randweg Steenbergen, •L.14 Studie kostendragers omleidingsroute Dinteloord, •D.01 Onderzoek naar gebruik en beoordeling fiets- en wandelroutes, •D.02 Plan van aanpak verbeteren fiets- en wandelroutes. <p>d.) er zijn (nog) geen projecten afgevoerd.</p>
8	Progressief Samen	B - 23270 - 8	schriftelijk	Verder heb ik nog enkele vragen over het eigen vermogen en de lening: 1. Hoeveel van de lening hebben we al ontvangen? 2. Hoeveel hebben we al besteed? 3. Wat is het eigen vermogen?	<p>1. € 15 miljoen, de laatste 10 miljoen wordt op 2-1- 2024 door de Nederlandse Waterschapbank overgemaakt.</p> <p>2. De gemeente Steenbergen heeft van de € 15 miljoen nog niets besteed.</p> <p>3. Het eigen vermogen 31-12-2023 (jaarstukken 2023) van de gemeente steenbergen is € 32.029.000. Dit betreft de standen van alle reserves en het gerealiseerde resultaat over 2022. In de meerjarenbegroting 2024-2027 zal er een update van het eigen vermogen komen.</p>
9	Progressief Samen	B - 23269 -1	schriftelijk	Ontvangt de gemeente voor alle Oekraïense vluchtelingen die in Steenbergen worden opgevangen een vergoeding vanuit het rijk? Ook voor de mensen die door particulieren worden opgevangen?	Klopt, we krijgen naast de vergoeding voor de Gemeente Opvang Oekraïne (GOO) ook een vergoeding van het Rijk voor de Oekraïense vluchtelingen die door particulieren worden opgevangen (POO). Gemeenten ontvangen ter bestoel van de kosten een normbedrag van € 210 per geregistreerde persoon per maand waarin aan deze persoon een verstrekking is gedaan.
10	CDA	B - 23265 -1	schriftelijk	Blz 40: wat wordt bedoeld met: "opslag voor ondersteuning bedrijfsvoering"?	Met de opslag voor ondersteuning bedrijfsvoering wordt bedoeld de extra ondersteuning ten behoeve van de doorontwikkeling van organisatieontwikkeling en de doorontwikkeling van de afdeling Human Resources (HR).