



Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Steenbergen,
Buiten de Veste 1,
4652GA Steenbergen

De leden van de gemeenteraad van Steenbergen

Onderwerp: Leefbaarheidsplan Kruisland 2021-2025

Datum: 7 juni 2023

Bijlage: de brief van de dorpsraad van 17-1-2022 m.b.t. lange-termijn verkeersbeleid

Geacht College,

Op 14 april 2021 stuurden wij u een brief, waarin we aandacht vroegen voor ons Leefbaarheidsplan voor Kruisland 2021-2025. We hebben het plan daarna aan de leden van de raad gepresenteerd tijdens het kernbezoek in 2021 (i.v.m. Covid-19 op het gemeentehuis gehouden).

Na destijds een gesprek met wethouder ^{5.1.2,e} te hebben gehad heeft de gemeente een contactpersoon aangewezen voor het Leefbaarheidsplan, ^{5.1.2,e}

Het plan is steeds meer leidend geworden in de contacten tussen de gemeente en de dorpsraad en heeft gezorgd voor het geleidelijk aan verschuiven van het ad-hoc aanpakken van opkomende onderwerpen naar een meer planmatige en (middel)lange-termijn aanpak. Wij hebben dat als een goede ontwikkeling ervaren en menen te hebben mogen constateren, dat ook de gemeente dit een goede ontwikkeling vindt. Zeker nu de gemeente is begonnen aan de ontwikkeling van een "visie per kern".

In 2022 waren al een behoorlijk aantal onderwerpen uit de eerste versie van het Leefbaarheidsplan gerealiseerd of in behandeling genomen. Daarom werd besloten het plan te herijken. Het aangepaste plan werd toegespitst op drie grote prioriteiten: woningbouw in Kruisland, de ontwikkeling van een lange-termijn verkeersbeleid en de renovatie/upgrade van de straten in de kern van het dorp.

Het eerste onderwerp, de bouw van woningen, is intussen goed op gang gekomen. Er is grond gekocht en de door de dorpsraad voorgestelde uitgebreide inspraakronde onder de inwoners is goed van start gegaan. En hoewel het nog lang zal duren alvorens de nieuwe woningen gereed zullen zijn is de dorpsraad verheugd, dat er nieuwbouw komt en dat de gevraagde inspraak goed wordt geregeld.

De andere twee grote prioriteiten, t.w. het lange-termijn verkeersbeleid en de renovatie/upgrade van de straten in de kern van het dorp hebben wat ons betreft tot op heden niet genoeg aandacht gekregen. Daarover het volgende.

Voor wat betreft het verkeersbeleid voor de lange termijn dringen wij al enkele jaren aan op de start van de ontwikkeling van dergelijk beleid. Wij schatten dit in als een proces, dat ettelijke jaren zal vergen en vinden het een onnodig verlies van tijd om dit proces niet tijdig op te starten. Voor alle duidelijkheid: wij hebben het helemaal nog niet over concreet uit te voeren projecten of activiteiten, maar alleen nog maar over de ontwikkeling van toekomstbestendig verkeersbeleid. Op 17-1-2022 schreven wij u een brief waarin we wezen op het belang van het tijdig op de agenda zetten van dit onderwerp. Ook na enkele gesprekken met de vorige en huidige wethouder is nog geen duidelijkheid over de vraag of de gemeente dit onderwerp überhaupt op de agenda wil zetten en zo ja, op welke termijn en op welke manier zij beleid denkt te ontwikkelen. Aangezien de ontwikkeling van de visie per kern niet in alle kernen tegelijk plaatsvindt, maar kern voor kern, kan het nog ettelijke jaren duren, alvorens dit onderwerp in een visie voor Kruisland zou kunnen opgenomen. Dit zou kunnen betekenen, dat pas 4-5-6 jaar nadat wij dit onderwerp onder de aandacht van de gemeente hebben gebracht nagedacht zal worden over de vraag, of de gemeente het eens is met de dorpsraad en wanneer en hoe de ontwikkeling van dit verkeersbeleid opgepakt gaat worden. Wij vinden, dat het pro-actiever kan, door het denkproces nu al te starten, lang voordat van daadwerkelijke uitvoering sprake zal zijn. Dat voorkomt onnodig lange vertragingen in de toekomst. Onze brief van 17-1-2022 wordt als bijlage bij deze brief gevoegd.

In de geactualiseerde versie van ons Leefbaarheidsplan van december 2022 hebben wij aangegeven, dat wij van mening zijn, dat de nabij de Markt gelegen delen van de Molenstraat, Roosendaalseweg en Langeweg toe zijn aan een renovatie. Naast voordelen met betrekking tot het verkeer, de parkeersituatie, de hoeveelheid groen en sommige aspecten van klimaatverandering (met name hevige regenval) zien wij duidelijke mogelijkheden om de uitstraling van het dorp aanzienlijk te versterken. Tot op heden zijn wij er niet in geslaagd om -behoudens enkele oriënterende gesprekken over deelonderwerpen met ambtenaren- hierover met de gemeente echt in gesprek te komen. Graag zouden wij onze ideeën eens toelichten aan het college en de raad en binnen de gemeente een contactpersoon hebben, waarmee we dit onderwerp verder zouden kunnen bespreken en uitwerken om daarmee een beter zicht op de haalbaarheid ervan te kunnen krijgen.

Wij hopen snel met u in gesprek te komen over het starten van een discussie over beide onderwerpen.

Wij sturen deze brief ook naar de leden van de raad.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Dorpsraad Kruisland,
n.d. de voorzitter

5.1,2,e

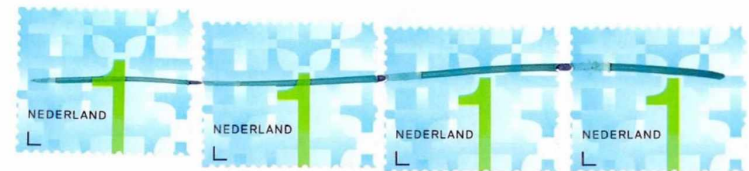
5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

RC30C - #X384M2R#52#1118#



Het college van Burgemeester en
Wethouders van Steenbergen.
Buiten de Veste 1
4652 GA Steenbergen

