

**Besluitenlijst van de oordeelvormende vergadering van 17 mei 2023**

Aanwezig:	de heer:	R.J.M. Geers	voorzitter
	Mevrouw:	M.C.H.M. Feskens	lid
	de heren:	W.J.P.M. Maas	lid
		C.W. van Agtmaal	lid
		D. van Agtmaal	lid
		M.H.C.M. Lambers	lid
		E.C. van der Spelt	burgerlid
		T.P.M. van Es	lid
		J.J.M. Stoeldraijer	lid
		E.A.H. van Thillo	lid
		A.F.C. Theuns	lid
		G.M.J. Tunders	burgerlid
		J.H.F. Weerdenburg	lid
		J.W. Huijbregts	burgerlid
		A.P.A. van der Wegen	lid
		J.C.M. Verbeek	lid
	de heren:	C.A.A.M. Gommeren	wethouder
		M.H.H.I. Remery	wethouder
	de heer:	R.A.J. Defilet	griffier

Pers: -

Omroep: 2

Publieke tribune: 12

De besluitenlijst is een opsomming van de genomen besluiten. De integrale audio opname van de vergadering is na te luisteren op www.raadsteenbergen.nl bij de vergadering van 17 mei 2023

01. Opening.

De voorzitter heet alle aanwezigen welkom en opent de vergadering.

02. Vaststelling van de agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

03. Spreekrecht burgers.

De heer Van de Merbel spreekt in over de Steenbergseweg en gaat in op het lange proces en de aangenomen amendementen in relatie tot de randweg Dinteloord. Gevraagd wordt wat de amendementen op het raadsbesluit hebben opgeleverd, aangezien het lang stil is gebleven. De heer Van de Merbel geeft aan er op geen enkele wijze contact is geweest met de grote verkeerstrekkers in de kern. De heer Van de Merbel geeft aan dat de herinrichting van de Steenbergseweg niet op zich kan laten wachten, maar uit wel kritiek op de vertraging rondom de rondweg.

Vanwege dat er is ingesproken over een onderwerp op de agenda, wordt allereerst het agendaonderwerp behandeld.

6. Herinrichting Steenbergseweg

De heer Van Agtmaal geeft aan een grote voorstander te zijn van zo snel mogelijk aanleggen. Het voorstel gaat nu vooral over financiering. De heer Van Agtmaal stelt voor om nu te starten met investeren in Dinteloord. De heer Van der Wegen gaat in op participatie en geeft aan dat er altijd contact opgenomen moet worden bij de betrokken partijen. De vraag wordt gesteld waarom nu de weg wordt aangepakt en verwijst hierbij tevens naar het aangenomen amendement. Aangegeven wordt dat eerst het amendement uitgevoerd moet worden en dat daarna de Steenbergseweg aangepakt kan worden. Aangegeven wordt dat er een motie ingediend zal worden in relatie tot de 'bloembakken'. De heer Theuns geeft aan getriggerd te zijn door de inspraakreactie en is van mening dat het aanleggen van een rondweg de beste oplossing is. De heer Theuns geeft aan dat de afgelopen tijd de raad in stilte heeft geleefd. Gevraagd wordt om nu dit besluit niet te nemen. De heer Huijbregts geeft aan dat er lichte teleurstelling is over het voorstel aangezien dit nu alleen nog gaat over de financiën. De heer Huijbregts gaat in op het aangenomen amendement en stelt hier vragen bij en vraagt om een update over de rondweg. Aangegeven wordt dat de rondweg niet leidend is voor een herinrichting van de weg. Er zijn twijfels door de heer Huijbregts over het leggen van een structurele claim op het begrotingsresultaat. De oproep wordt gedaan om een actief participatietraject op te starten. Mevrouw Feskens geeft aan dat de bakens verzet moeten worden. De noodzaak van de aanpak is nodig, maar heeft hier wel vraagtekens bij gezet en met name rondom de communicatie. Mevrouw Feskens is van mening dat het onderzoek van de rondweg los staat van de herinrichting, omdat de weg niet langer kan wachten. Ten aanzien van de financiën geeft mevrouw Feskens aan dat de dekking schuurt, maar is van mening dat gelet op het onderwerp de dekking dan niet de schoonheidsprijs hoeft te hebben. De heer Stoeldraijer spreekt uit dat de weg als een 30-kilometerweg ingericht zou moeten worden. De heer Stoeldraijer geeft aan dat de rondweg geen belemmering hoeft te zijn voor de aanpak van de weg. Gevraagd wordt naar de investeringen in de riolering. De heer Van der Spelt gaat in op de beperkingen van de huidige weg. Aangegeven wordt dat ingestemd wordt met de werkzaamheden. Benadrukt wordt dat de weg wordt ingericht in communicatie met de omwonenden. Daarnaast wordt om nadere duiding gevraagd van de financiering.

Wethouder Remery gaat in op de ontwikkeling van de rondweg en legt hierbij de relatie met het ontwikkelplan Dinteloord. Aangegeven wordt dat het niet verstandig is om de ontwikkelingen af te wachten, gelet op de staat van de weg. Na de zomer wordt er gestart met de haalbaarheidsstudie van de rondweg. De wethouder geeft aan dat er nog overleg plaats moet vinden over communicatie en participatie. De wethouder gaat in op de dekking en is van mening dat het financieel verantwoord is en merkt hierbij op dat een mindering van de kosten betekent dat er ingeboet wordt op de kwaliteit. Ten aanzien van de financiën wordt aangegeven dat er mogelijk nog subsidies toegekend zullen worden, waardoor het bedrag minder wordt. De wethouder zegt toe na te gaan wat de gevolgen zijn van het amendement in relatie tot dit voorstel. De wethouder zegt tevens toe de ingediende technische vragen voor de raadsvergadering te beantwoorden.

De heer Van Agtmaal benadrukt het belang van het herinrichten van de weg. De heer Van der Wegen worstelt met het amendement en dat er nog geen duidelijkheid gegeven wordt over de rondweg. De heer Van der Wegen gaat in op het belang van participatie en de vragen die leven bij de omwonenden. Ook worden aanvullende vragen gesteld over de wijze van financiering. De heer Theuns is van mening dat de grote projecten op de lange baan worden geschoven. Er wordt gevraagd om duidelijkheid over de planning. De heer Theuns vraagt om het onderwerp te behandelen als bespreekstuk. De heer Huijbregts

gaat in op het ontwikkelplan Dinteloord en vraagt hierover om een toezegging. Aangegeven wordt dat er steun is voor het afwijken van het amendement. De heer Huijbregts plaatst kanttekeningen bij het leggen van een structurele claim op het begrotingsresultaat en verzoekt om dit punt te heroverwegen. Mevrouw Feskens gaat in op de interne projectleider om het proces en de communicatie bewaken en is tevreden hierover. De zorgen over de financiën worden gedeeld. De heer Stoeldraijer is geen voorstander van vertraging. De heer Van der Spelt zegt toe terug te komen op de dekking.

Wethouder Remery gaat in op de stappen die gezet zijn in de voorbereiding van het voorstel. De wethouder geeft aan dat er in september begonnen wordt met de studie naar de rondweg Dinteloord. De wethouder zegt toe terug te komen op de voorbereidingskosten voor de studie. Over communicatie en participatie wordt aangegeven dat er gewerkt wordt om goede participatie op dit proces toe te passen. Ten aanzien van de afschrijvingskosten geeft de wethouder aan dat deze vragen schriftelijk beantwoord worden. Ten aanzien van het resterend bedrag geeft de wethouder aan dat hier diverse opties voor zijn en dat dit bedrag ook mogelijk niet volledig benut zal worden.

De voorzitter stelt vast dat dit onderwerp wordt doorgeleid als bespreekstuk.

04. Besluitenlijst van de oordeelvormende vergadering van 5 april 2023.

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

05. Vragenhalfuur.

De heer Van Es gaat in op de gevaarlijke verkeerssituatie op de hoek van de Zuidwal en de Wouwsestraat. Aan het college wordt gevraagd om een tweezijdig verkeersverbod en of dat er een spiegel geplaatst kan worden en eventueel meer aandacht voor handhaving. Wethouder Remery geeft aan dat er situationeel gekeken moet worden. De wethouder verzoekt de vragen schriftelijk in te sturen.

De heer Lambers gaat in op de ontwikkeling van het regionale bedrijventerrein Steenberg-West. En vraagt of dat het regionale overleg hierover doorgaat en hoe de ontwikkeling van het gebied verloopt.

Wethouder Gommeren geeft dat de ontwikkeldag op 7 juni doorgaat en dat er geen wijzigingen zijn. De wethouder geeft aan dat er enkele gesprekken lopen en dat er nog geen gronden zijn aangekocht. De wethouder meldt dat binnen de gestelde termijn er sprake zal zijn van een geldend programmaplan en omgevingsplan. Vanaf 2022 is er nog 16 jaar de tijd om de locatie te realiseren.

De heer Lambers over het centrumplan Steenberg vraagt naar de stand van zaken en wanneer de raad een plan van aanpak kan ontvangen.

Wethouder Gommeren gaat in op de raadsmededeling en geeft aan dat het rapport en scenario besproken is in het college. Er wordt gesproken met de onder andere ondernemers en dat leidt tot een plan van aanpak in Q3 en dat wordt voor de raad voor vaststelling aangeboden. Er vindt al afstemming plan met diverse partijen en de vraag is wat een beeldvormende vergadering toevoegt.

Mevrouw Feskens vraagt bij wie de bevoegdheid ligt om het toeristisch profiel vast te stellen en daarnaast wordt gevraagd naar het handboek vitale vesting.

Wethouder Gommeren geeft aan dat het een besluit is geweest van het college en de wethouder gaat na of dat het handboek vitale vesting toegestuurd kan worden.

De heer Lambers gaat in op de bouw van recreatieve ontwikkelingen in Nieuw-Vossemeer.

Wethouder Remery geeft aan dat er 36 vakantiewoningen gepland zijn, en nu 18 gerealiseerd. Er is een ondernemer gevonden om gebruik te maken van bestaande planruimte. Ten aanzien van de camping geeft de wethouder aan de initiatiefnemer nog niet is ingegaan op het aanbod om in gesprek te gaan. De wethouder benoemt daarnaast de diverse acties die ingezet zijn voor het versterken van het recreatief aanbod.

De heer Van Thillo gaat op de beantwoording van artikel 40 vragen over de fietstunnel bij Nieuw-Vossemeer. Zo wordt er gevraagd wie de stakeholders zijn, waarom er de verbreding van de fietstunnel niet is meegenomen en waarom er niet met lokale ondernemers gesproken wordt.

Wethouder Remery geeft aan dat de stakeholders de dorpsraad en de inwoners zijn. De verbreding kan, maar kost enkele tonnen en dat werd niet gezien als meerwaarde. De opdracht is gegeven om alle stakeholders te betrekken.

De heer Lambers vraagt wat het bureau gekost heeft, of dat hier afscheid van genomen kan worden en of dat het voorbeeld van Welberg herhaald kan worden.

Wethouder Remery geeft aan een overzicht van de kosten te doen toekomen. Er is in totaal € 25.000,- voor gereserveerd. Het streven om naar een gedragen plan te komen.

De heer Hobo gaat in op de veelheid van paaltjes in het straatbeeld. Gevraagd wordt om voor de zomer de overbodige paaltjes en bollen te verwijderen.

Wethouder Remery geeft aan dat bij reconstructies overbodige paaltjes weg te halen. Het tussentijds weghalen van paaltjes zijn extra kosten en leidt weer tot vragen en opmerkingen uit de omgeving.

In reactie op de heer Hobo geeft de wethouder aan dat de houten paaltjes bedoeld zijn om nieuw gewas neergezet zijn om deze te beschermen en dat deze op termijn verwijderd wordt.

De heer Maas gaat in over leegstand van winkels in geconcentreerde winkelgebieden. Gevraagd wordt wat de kansen zijn voor het opknappen van winkelgebieden. Het Rijk heeft middelen beschikbaar zijn voor de winkelgebieden. Gevraagd wordt of dat de gemeente zich hiervoor heeft aangemeld.

Wethouder Gommeren geeft aan dat er binnenkort een afspraak plaatsvindt met ONS Steenbergse om te kijken naar de mogelijkheden om gebruik te maken van het stimuleringsfonds en om het winkelhart te versterken.

In reactie op de heer Maas geeft de wethouder aan van dit gesprek een terugkoppeling te zullen geven.

06. Herinrichting Steenbergseweg.

Dit agendapunt is behandeld na het spreekrecht.

07. Agendapunt zonder stukken verkeersveiligheid Buiten de Veste.

De heer Van der Wegen gaat in op de resultaten van het eigen gehouden onderzoek. Zorgen worden uitgesproken over de druk op de Lindenburghlaan en de parkeerdruk in en rondom de wijk. Aangegeven wordt dat er ook door kleine ingrijpen veel effect kunnen hebben. De heer Van der Wegen geeft aan dat overwogen wordt om het college opdracht te geven voor een studie om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De heer Hobo kan zich vinden in het onderzoek van Stem0167 en onderschrijft de verkeersonveilige situatie op de Lindenburghlaan. De heer Van Thillo gaat in op de telkastjes op diverse plaatsen in de gemeente liggen. Er wordt ingegaan op enkele

specifieke zaken en opgeroepen wordt om vooral de inwoner zelf uit te dagen om met initiatieven te komen. De heer Van Es geeft aan een motie te zullen ondersteunen. De heer Weerdenburg steunt een eventuele motie hierover en benadrukt het belang van handhaving. Ten aanzien van de kiss and ride strook wordt opgemerkt dat deze nu niet goed benut wordt. De heer Tunders herkent zich in de punten die aangedragen zijn en overweegt een motie te ondersteunen. De heer Van Agtmaal geeft aan een eventuele motie graag tegemoet te zien en merkt op dat het verkeersgedrag wel veranderd is.

Wethouder Remery geeft aan dat de signalen herkenbaar zijn. De wethouder geeft aan dat er een schriftelijke reactie komt van het college. De wethouder geeft aan dat het onderzoek voor een ontsluiting van de Buiten de Veste nog opgestart moet worden, in verband met capaciteit. Ten aanzien van het controleren op verkeerssnelheid ligt dit bij de politie en de BOA's hebben nu niet de opdracht om op te treden bij verkeersgedrag. Parkeerverboden kunnen niet zondermeer ingesteld worden. De verkeerssituatie rondom scholen is een herkenbaar probleem en er ligt ook een grote verantwoordelijkheid bij de verkeersgebruikers zelf. De wethouder spreekt zijn zorgen uit over de zorgen met betrekking tot capaciteit.

De heer Van der Wegen gaat in op de parkeervakken in de wijk en geeft dat er nu onvoldoende ruimte is om uit te rijden. De heer Van der Wegen vraagt naar de ontsluiting van de wijk.

Wethouder Remery geeft aan dat er mogelijkheden zijn voor parkeerproblematiek en dat wordt met maatwerk opgepakt. Voor de extra ontsluiting is er nu nog aan begonnen mede door capaciteit en middelen.

Hiermee sluit de voorzitter dit agendapunt af.

08. Ingekomen stukken, mededelingen en toezeggingenlijst.

De heer Weerdenburg over de stand van zaken van de motie Quick Scan uit 2020.

Wethouder Gommeren geeft aan dat deze in Q3 verwacht wordt.

De heer Weerdenburg over het tevredenheidsonderzoek ecologisch maaibeleid en de stand van zaken hiervan.

Wethouder Remery geeft aan dat de evaluatie van de ZLTO binnen is. Binnenkort wordt er een avond georganiseerd voor inwoners. Dit vindt plaats in juni.

De heer Lambers doet het verzoek tot het agenderen van de periodieke update van de normaliseren van de woonwagencentra. De agendering hiervan is bedoeld voor september.

De heer Theuns over de overlast van wilgenbomen bij de Platteweg bij Nieuw-Vossemeer. Gevraagd wordt naar de onveiligheid en het terugplaatsen van de bomen.

Wethouder Remery geeft aan dat de situatie bekend is en dat de bomen nu niet acuut gevaar opleveren. Op termijn kunnen de bomen eventueel gekapt worden, maar er is nog geen veiligheidsrisico. Er wordt dan ook rekening gehouden met herplant.

De heer Lambers gaat in op de motie 104 uit Woensdrecht en verzoekt de raadsleden om steun als een vergelijkbare motie ingediend zal worden.

09. Sluiting.

Met dankzegging aan alle aanwezigen sluit de voorzitter de vergadering om 22:58 uur.

Aldus besloten in de oordeelvormende vergadering van de gemeenteraad van Steenbergen op 14 juni 2023.

De griffier,

de voorzitter

R.A.J. Defilet. MA

C.W. van Agtmaal