

Steenbergen, 5 februari 2023.

Aan: College van burgemeester en wethouders van de gemeente Steenbergen.  
Betreft: Uitkomst onderzoek verkeersproblematiek  
Lindenburghlaan & wijk Buiten de Veste.

## **Uitkomst onderzoek verkeersproblematiek Lindenburghlaan / wijk Buiten de Veste.**

Beste college,

Naar aanleiding van signalen over de verkeers- en parkeerproblematiek in de Lindenburghlaan en de wijk Buiten de Veste heeft Stem0167 een onderzoek uitgevoerd. Hiervoor heeft Stem0167 een schriftelijke enquête verspreid bij 200 woningen in het desbetreffende gebied.

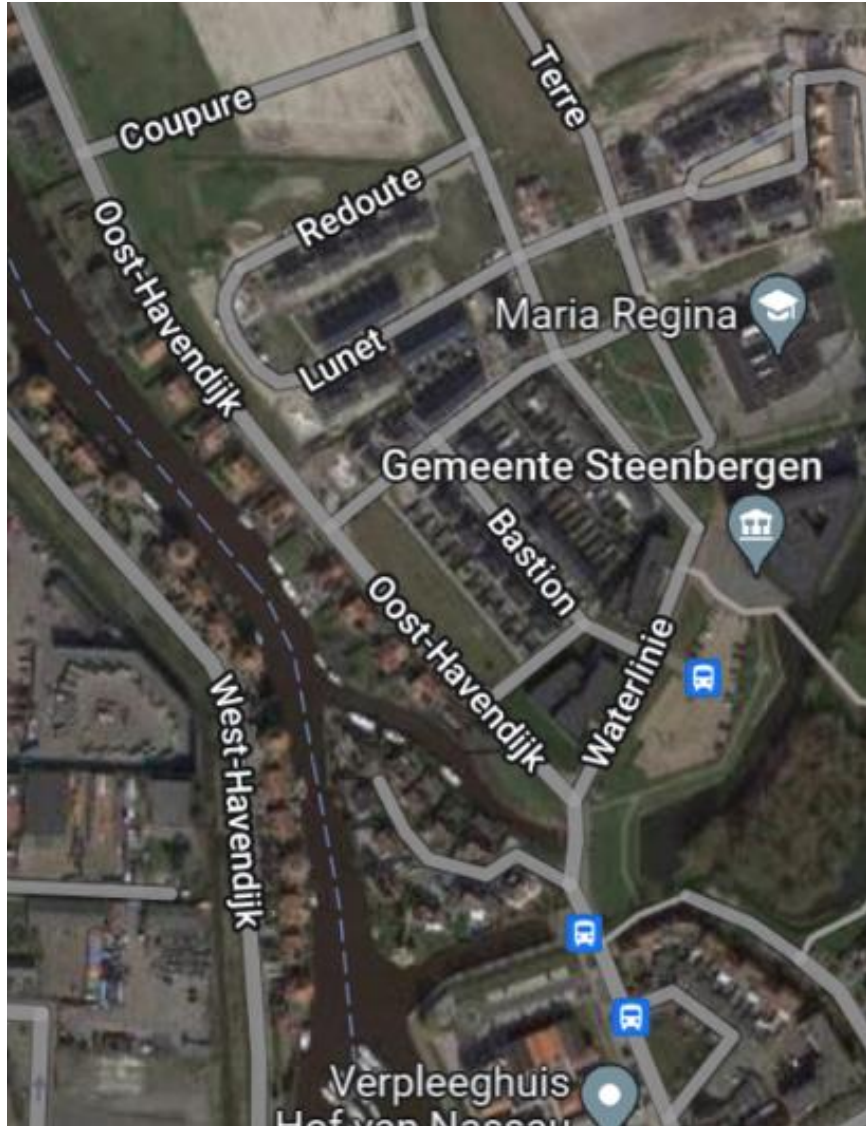
Dit hoge populatie aantal genereert een betrouwbaarheidsinterval van 95% voor dit onderzoek.

Op deze enquête zijn 27 schriftelijke reacties ontvangen wat resulteert in een reactiepercentage van 13,5%. Daarnaast zijn er ook nog verscheidende mondelinge responses geweest. Een reactiepercentage boven de 10% wordt gezien als goed en een reactiepercentage van 15% als zeer goed.

*De resultaten van dit onderzoek dienen dan ook als betrouwbaar en representatief te worden beschouwd.*

Het verspreidingsgebied besloeg de volgende straten:

- Oost-havendijk
- Terre
- Redoute
- Vesting
- Nassau Bolwerk
- Eiland van Nassau
- Lindenburghlaan, complex de Nieuwe Villa
- Waterlinie
- Citadel
- Lunet
- Bastion
- Vestingslaan / Nassau Bolwerk



De uitwerking is gesplitst in twee delen, te verstaan de Lindenburghlaan en wijk Buiten de Veste. Uiteraard zullen er dingen met elkaar overlappen, maar i.v.m. transparantie en duidelijkheid heeft Stem0167 besloten om beiden apart te benoemen en uit te werken.

## **Problemen die mensen ervaren op de Lindenburghlaan:**

- Te hard rijden. Op de Lindenburghlaan geldt een snelheidslimiet van 30 km per uur, dit wordt bijna consequent overschreden door bestuurders. Snelheden lopen voor het gevoel van bewoners op tot boven de 50 km per uur.
- Geluidsoverlast. Mede door het te hard rijden van bestuurders wordt er meer geluidsoverlast ervaren. Doordat er klinkers als wegdek aanwezig zijn wordt dit extra versterkt. Extra overlast wordt ook ervaren veroorzaakt door (vracht-)wagens met aanhangwagens.
- Trillingen. Sommige bewoners hebben last van trillingen in de woning als er verkeer langs komt. Dit is extra als dit zwaar verkeer betreft wat regelmatig via de Lindenburghlaan naar de Wijk Buiten de Veste rijdt ten behoeve van de nieuwbouw die daar laatste jaren was en momenteel nog is. Bij sommige bewoners lijdt dit tot verzakkingen en scheuren in de woning. Bewoners hebben hier al contact met de gemeente over gezocht maar worden daarin niet gehoord en doorverwezen naar de bouwende aannemer. Iets wat heel lastig is als er meerdere aannemers bouwwerkzaamheden uitvoeren. Bewoners geven aan hierdoor het gevoel te hebben van het kastje naar de muur gestuurd te worden en niet serieus genomen te worden.
- Stankoverlast / fijnstof. Door de steeds groeiende hoeveelheid verkeersbewegingen is er ook een toename van overlast van stank (uitlaatgassen) en fijnstof, zeker rond drukke tijden en het verkeer opstroopt richting kruising Lindenburghlaan / Fabrieksdijk. De bewoners van het complex de Nieuwe Villa geven aan hierbij extra last te hebben van langs stil staand vrachtverkeer wat stank ( uitlaatgassen) en fijnstof overlast geeft. Dit zijn de vrachtauto's die lang moeten wachten om richting Havenpad te kunnen om de Albert Heijn te bevoorraden.
- Agressie. Veel mensen ervaren agressie van bestuurders. Eén voorbeeld hiervan is ons erg bijgebleven; de dame op leeftijd in kwestie is letterlijk door een bestuurder van de weg af gesleurd met haar hond, dit omdat de bestuurder vond dat ze te lang over het oversteken van de weg deed en hij zijn kind naar school moest brengen en al te laat was.
- Parkeerproblemen. Vooral bewoners van het Nassau Bolwerk ervaren parkeerproblemen, omdat medewerkers en bezoekers van het Hof van Nassau niet op het terrein van het Hof van Nassau parkeren maar gewoon in de wijk. Dit geeft extra parkeerdruk bij bewoners. Ondanks diverse gesprekken met Tante Louise is hier geen verbetering in geven de bewoners aan.

## **Problemen die mensen ervaren in de wijk Buiten de Veste:**

- Te hard rijden. In de wijk Buiten de Veste geldt een snelheidslimiet van 30 km per uur. Op de Oost-Havendijk en de Waterlinie worden regelmatig zeer hoge snelheden gereden, ruim boven de 50 km per uur. Er wordt aangegeven dat er in de tussenstraten zoals bijvoorbeeld de Vesting en de Bastion, vaker snelheden van rond 50 km per uur worden gehaald. Dit is vooral rond bepaalde tijdstippen. (bijvoorbeeld brengen en afhalen van kinderen naar en van school / kinderdagverblijf, start werktijd ambtenaren / leraren). Verschillende bewoners uit de wijk hebben aangegeven dat ondanks de kleine afstand de kinderen niet alleen naar school mogen lopen, omdat het niet veilig is gebleken mede door de verkeersdrukke.
- Eén van de belangrijkste irritatiepunten hierin is dat de bewoners die contact zoeken met de gemeente aangeven zich niet gehoord voelen door de verantwoordelijke ambtenaren. Een voorbeeld hiervan is de uitnodiging voor een gesprek ter plaatse waar vanuit de ambtenarij niet op ingegaan is. Dit ondanks dat het gesprek dan letterlijk maximaal op 200 meter van gemeentehuis zou plaats vinden.
- Bij bewoners van de wijk worden verschillende vormen van parkeerproblemen ervaren. In het algemeen hebben bewoners last van auto's die kort op of in hoeken van straten worden geparkeerd, waardoor er onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties zijn ontstaan. Daarnaast wordt er regelmatig op stoepen geparkeerd waar aan de overzijde parkeervakken zijn, hierdoor worden stoepen geblokkeerd en staat men dubbel geparkeerd.
- De bewoners van de Waterlinie (tegenover de school) hebben vooral last van "wild" parkeren tijdens het brengen en halen van kinderen naar en van school. Auto's worden overal in de straat, onder andere voor opritten en op het gras voor de school geparkeerd.
- Bewoners van de Vesting (laatste gedeelte richting Oost-havendijk waar geen parkeervakken zijn) hebben vooral last dat ze niet hun eigen oprit op en af kunnen. Dit omdat er auto's recht voor hun oprit aan de overzijde geparkeerd worden en men daardoor de draai niet meer kan maken. Dit wordt mede veroorzaakt door de wanden die geplaatst zijn in de oprit, omdat deze in de dijk liggen en er een niveauverschil is tussen opritten. Tevens wordt er regelmatig ook gewoon voor opritten geparkeerd of strak op de hoek van opritten waardoor men niet meer in of uit kan. Bij de vraag door bewoners of er een parkeerverbod kan komen vanuit de gemeente zodat men op dit stuk niet meer parkeert wordt medegedeeld dat dit niet kan en de gemeenteraad hierover een beslissing moet nemen voordat dit uitgevoerd

mag worden. (We hebben het hier over de vraag of er een gele streep op de stoeprand gemaakt kan worden en 1 verkeersbord).

- Bewoners van de Lunet hebben ook problemen met het gebruik van hun eigen oprit. Doordat de straat erg smal is en er aan beide zijden geparkeerd mag worden kan men regelmatig niet van of op de oprit komen. Na oplevering van het nieuwe appartementen complex aan de Waterlinie is deze problematiek alleen maar erger geworden, omdat de mensen van het complex ook in de Lunet parkeren. Daarnaast wordt er heel dicht op de kruising Waterlinie, Lunet en Citadel geparkeerd waardoor deze kruising ook heel onoverzichtelijk is.

Alle hierbij genoemde problemen hebben invloed op de leefbaarheid van de Lindenburghlaan / wijk Buiten de Veste, Stem0167 vindt dat de leefbaarheid overal binnen de gemeente Steenbergen geborgd moet kunnen worden.

Uiteindelijk kan de gemeente niet iedereen continue aanspreken op gedrag, ook hierin hebben alle bewoners hun eigen verantwoordelijkheid. Wel kan de gemeente ons inziens kader stellend zijn en voor duidelijkheid zorgen en daarmee is nog veel te winnen.

Na dit alles oordelende, stellen wij de volgende vragen aan het college:

- Kan er een verkeersmeting gedaan worden op de Lindenburghlaan zodat inzichtelijk wordt wat de verkeersdruk is?
- Kunnen er op diverse extra herhalingsborden geplaatst worden met betrekking tot de snelheid?
- Kunnen er zebrapaden aangelegd worden op diverse locaties? Dit in samenspraak met bewoners.
- Kunnen er op diverse plekken parkeerverboden gemaakt worden? Dit in overleg met bewoners.
- Is er voor bewoners die schade (scheuren / verzakkingen) hebben nog een mogelijkheid om hierover met de gemeente in overleg te treden en samen naar een eventuele oplossing gezocht kan worden?
- Wanneer komt er een extra, waardige ontsluiting voor wijk Buiten de Veste.

Daarnaast heeft Stem0167, in samenspraak met meerdere bewoners, onderstaande ideeën om de problemen misschien te kunnen verminderen:

- Opheffen Kiss and Ride ter hoogte van de school om zo de prikkel om snel kinderen met de auto te brengen en halen weg te nemen. (parkeren op parkeerplaats voor het gemeentehuis).
- School en ouder participatie in de vorm van Klaar-overs.
- Meer handhaving op verkeerde verkeersgedragingen.
- In overleg met bewoners gaan bekijken wat mogelijk is om de problemen met het in en uitrijden van de opritten op te lossen.
- Indien mogelijk snelheidscontroles en dan niet alleen op de Lindenburghlaan of de wijk Buiten de Veste maar vaker binnen de gehele gemeente.
- Maak van de wijk Buiten de Veste woonerf.

De uitslagen van de vragenlijst met daarbij de aangegeven punten zullen wij samen met deze samenvatting delen met het college. We vertrouwen erop dat het college dit onderzoek als een duidelijk signaal aanneemt en hierop gepaste en tijdige actie ondernemen.

*Deze enquête is tot stand gekomen dankzij de inzet door voormalig burgerraadslid namens Stem0167, dhr. René Caumo. Waarvoor dank aan dhr. Caumo.*

Hartelijk dank,

Namens Stem0167

Dhr. A.P.A. van der Wegen (Toon)  
Fractievoorzitter Stem0167.