

## **Opmerkingen door inwoners, n.a.v. de enquête verkeersproblematiek Lindenburghlaan en wijk Buiten de Veste.**

### **Opmerking 1**

We zijn al anderhalf jaar bezig (sinds we er wonen) met gemeente steenbergen. Al talloze keren een melding gemaakt via de gemeente app en meerdere mails gestuurd.

Op de gestuurde e-mails, krijg je dan een antwoord waar je absoluut niets mee kan of het wordt weer zogenaamd op iemand anders zijn bordje gelegd...

Daarnaast heb ik geprobeerd om een vergunning aan te vragen voor een 2e oprit, zodat de Auto niet op straat hoeft te staan en er dus minder gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Maar je kunt al wel raden wat daarmee gebeurt is... "het gaat ten koste van de parkeergelegenheid"..... terwijl parkeren op straat in dat eerste gedeelte van de vesting eigenlijk al niet mogelijk is.

Daarnaast is er in het begin nog wel gehandhaafd als er toen "verkeerd" geparkeerd werd maar dat is op den duur gewoon gestopt. Wel werd er toen door de handhaving aangegeven dat ze ermee bezig zouden en dat er borden zou komen dat je er niet mocht parkeren. Later bleek dit gewoon onzin te zijn.

### **Opmerking 2**

Kruispunt hoek AH / Westdam is drama, er wordt heel hard gereden vanuit de wijk naar hof van Nassau en dan zeer onveilige situatie vooral wanneer school weer begint.

### **Opmerking 3**

Straat te smal door parkeervakken (Lindenburghlaan), suggestie: Oost Groeneweg doortrekken als rondweg

### **Opmerking 4**

Vrachtwagens voor de AH rijden van de Lindenburghlaan het Havenpad in. Dit geeft gevaarlijke situaties omdat dit te smal is, geeft schade aan stoep en paaltjes.

### **Opmerking 5**

Parkeren door grotere auto's bij parkeerplaatsen tegenover de nieuwe Villa aan de Lindenburghlaan staan heel vaak over de stoep. Voetpad aan de zijde van hof van Nassau is dan te smal voor scootmobiel en gewone wandelaars.

### **Opmerking 6**

Wel ontbreekt er bij het appartementencomplex voor het gemeentehuis net voorbij de brug een stukje trottoir (ca 50mtr) wat twee keer extra straat oversteken betekent.

## **Opmerking 7**

vind een oversteekplaats zeer onoverzichtelijk.

Dit kruispunt is : Westdam- Fabrieksdijk met Lindeburglaan- Kromme Elleboog.

Door de drukte aldaar gebeuren daar weinig ongelukken door m.i. goed. gedrag. Vele malen gebeurt het dat iedereen stilstaat omdat iedereen Voorrang heeft. Kennelijk in het verleden niet goed nagedacht. Enorme woning uitbreiding, de school, het gemeentehuis en het verpleeghuis.

## **Opmerking 8**

Straten overzichtelijk indien er goed geparkeerd is.

Vesting thv nr. 2, 4, 6, 8 graag gele streep of parkeerverbod, regelmatig kunnen we niet normaal van onze oprit op of af.

## **Opmerking 9**

de gehele dag door wordt door geparkeerde voertuigen een goede doorstroming belemmerd. Parkeren aan de westzijde van de Oost-Havendijk verbieden; alternatief paarkeerstrook aan de westzijde middels grastegels ( zie Oost-Havenzijde aan het begin.

## **Opmerking 10**

Mensen kunnen auto niet kwijt ter hoogte van het Podium door ouders die, mijns inziens, te lui zijn om 100 meter te lopen. Ik weet dat vanuit school aangegeven wordt dat ouders moeten parkeren op de grote parkeerplaats voor het gemeentehuis. Echter gebeurt dit alleen wanneer de rest van de "parkeergelegenheden " (lees stoep, gras etc) vol zijn. Er is welgeteld 1x een boa gezien die hier tegenop trad. aanvullende maatregelen zouden gewaardeerd worden.

## **Opmerking 11**

Op de Oost-Havendijk wordt hard gereden en er komt veel verkeer langs.

## **Opmerking 12**

Oversteken vanaf de markt naar oostdam, Kromme Elleboog naar Lindenburghlaan, er moet beter gekeken worden of er een oversteekplaats moet komen waar ouderen wonen.

## **Opmerking 13**

Volgens on is het gebied een 30km zone. Wordt altijd harder gereden, wordt ook nergens aangegeven, dus graag VEEL borden herhaling!

Groot probleem – Waterlinie ontsluiting straat voor gemeentehuis, school en heel de nieuwe wijk + noord, dus veel verkeer dat altijd te hard rijdt.

## **Opmerking 14**

Als men rekening houdt met parkeren uit de bocht en bouw werkzaamheden hun materialen niet op hoeken zet zou er geen probleem zijn. Ook de hoeveelheid geparkeerde auto's in de straten die toch al vrij smal zijn maakt het oversteken onoverzichtelijk. Verder zou er wat meer controle mogen zijn op de snelheden waarmee men door de wijk rijdt. Als men in de toekomst een nieuw bouwproject wil starten eerst eens kijken naar de infrastructuur voor dat men gaat bouwen .

## **Opmerking 15**

Straten zijn zo smal en vol geparkeerd met auto's dat haast niet te zien is of er verkeer aan komt van links of rechts. In ons geval wanneer wij oprit af willen rijden. Wij zijn bewoners van Bastion 2. Soms staan auto's zo dicht of net voor onze afrit geparkeerd dat uitrijden van onze oprit al heel moeizaam gaat.

Onze grootste zorg is dat de kinderen met hun fietsen niet veilig kunnen deelnemen. Met name gevaarlijke situaties wanneer zij vanaf Fort met hun fietsen naar beneden gaan de Bastion op kunnen zij en andersom auto's elkaar niet zien vanaf links omdat straat zo vol staat met geparkeerde auto's. Er kan dan zelfs nog verkeer aankomen van 2 richtingen en auto's die door de straat razen. Ik, als moeder, vraag mij af tot wanneer dit goed blijft gaan. Ik zie heel graag een 1 richtingsverkeer hier in de wijk, dat zou al zo veel veiliger zijn en minder drukte in de straat.

Daarnaast hebben wij de ergernis dat er op Fort deels op het trottoir geparkeerd wordt of tot in de bocht. Het trottoir is zo smal gemaakt en er is geen afrit vanuit onze brandgang achter. Nu komen fietsers dus ook vanaf trottoir naar beneden gereden en moeten ze via de afrit van de oprit de straat op maar doordat dit te smal is is hierdoor al schade aan auto's ontstaan, die gewoon geparkeerd stond maar omdat er ook nog eens auto's daarnaast geparkeerd staan op de weg wordt het nog lastiger gemaakt.

## **Opmerking 16**

Geluidsoverlast op Lindenburghlaan door kuilen in de weg, door uitlaten van auto's en motoren.

Probleem ingang parkeerplaats bij toelevering AH.

## **Opmerking 17**

Dagelijks ervaar ik hinder van het verkeer wat langs raast op de Lindenburglaan.

Nu is het Eiland van Nassau een lagere gelegen weg en men ziet bewoners waarschijnlijk niet goed aankomen wanneer deze weg willen rijden of lopen, ook wordt er vaak geen voorrang verleend.

Ik steek een paar keer per dag de weg over om mijn zeer oude hond uit te laten die een moordend langzaam tempo heeft. Ik let al op dat er geen auto's in zicht zijn zodat we tijd hebben om over te steken naar het tegenovergelegen grasveld. Nu moet ik dat zeker niet

doen tussen 08.15 – 08.30 uur wanneer de scholen beginnen, want dat is een ramp met langs scheurende ouders die hun kinderen afzetten en op weg zijn naar hun werk.

Van de winter is me iets vreselijks overkomen - tijdens een regenbui ben ik door een agressieve vader die speciaal stopte en uit zijn auto stapte - met paraplu van de weg getrokken omdat hij al te laat was.

Ik kan nog veel meer vervelende situaties opnoemen, zeker wanneer de scholen weer van start gaan, maar de situatie gezien de uitbreiding van de woonwijk Buiten de Veste, maakt het er niet rustiger op qua verkeersbewegingen.

Graag zou ik een zebrapad zien verschijnen zodat ik veilig kan oversteken ter hoogte van het Eiland van Nassau. Het naastgelegen Hof van Nassau zou daar ook profijt van hebben want die bewoners zijn ook niet vlot ter been.

### **Opmerking 18**

Punt van zorg is de ontsluiting van de wijk. Het kruispunt bij de AH kan de drukte nu al niet aan. Ga je inzetten voor een directe ontsluiting op de Dinteloordseweg.

### **Opmerking 19**

Oversteken bij de bestaande zebrapaden is vaak niet zonder gevaar.

### **Opmerking 20**

Kruispunt Fabrieksdijk / Westdam / Lindenburghlaan / Kromme elleboog. Zeker voor de oudere inwoners. Ik zie ze regelmatig veel moeite hebben met de oversteek maken. Eén ontsluitingsweg voor de hele nieuwbouwwijk "Buiten de Veste" is onacceptabel. Op Lindenburghlaan / Oosthavendijk wordt vaak erg hard gereden!! Maatregelen (drempels) zijn noodzakelijk!

Personeel, bezoek van Hof van Nassau parkeert ook frequent op parkeerplaatsen rondom speeltuin achter de huizen van Nassau Bolwerk / Vestinglaan. Beloofd is dat dit op eigen terrein zou plaatsvinden!

### **Opmerking 21**

Verkeer vertragende maatregelen in de bocht voor het gemeentehuis.

### **Opmerking 22**

Aanleg van zebrapaden, 1 op de hoek vestinglaan en de lindenburghlaan richting hof van Nassau en 1 boven de afrit naar gemeentehuis in verband met oversteken voor opstap bus. 30Km zone vanaf hoek vestinglaan en de Lindenburghlaan richting gemeentehuis.

### **Opmerking 23**

In de Waterlinie wordt asociaal hard gereden. Er wordt niet gestopt voor de kruising. Veel overlast van bouwverkeer. Er wordt geen gebruik gemaakt van de toegangswegen mbt de bouw, rijden altijd door de woonwijk, misschien verbodsborden zetten in de woonwijk

*Omdat het anders moet*  
*Omdat het anders kan*

## **Opmerking 24**

Drukke komt met name door de nieuwe wijk “Buiten de veste” en door ouders die hun kids naar school brengen met behoorlijke snelheid. Denk gelijk CO2 uitstoot etc.

- 1) Hoeveelheid auto's en vrachtverkeer Lindenburghlaan is een doorgaande weg geworden met snelheidsduivels
- 2) Tuin & huis verzakkingen!