



RD2300258

RAADSMEDEDELING

Onderwerp

Motie cameratoezicht t.b.v. bushalte Noordlangeweg, te Dinteloord

Steenbergen; 7 november 2023

Aan de Raad,

Op 13 juli jl. heeft uw raad de motie 'cameratoezicht t.b.v. bushalte Noordlangeweg, te Dinteloord' aangenomen. De motie is als bijlage toegevoegd. Met deze motie is ons college opgedragen om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden voor cameratoezicht bij bushalte Noordlangeweg, te Dinteloord. Met deze raadsmededeling brengen wij u op de hoogte van de uitwerking van de motie.

Aanleiding

De aanleiding voor het indienen van deze motie is het met regelmaat verdwijnen van fietsen en beschadigingen aan fietsen bij deze bushalte. Veel inwoners, met name uit de kern van Dinteloord, zijn de vernielingen aan fietsen en het met regelmaat verdwijnen van fietsen beu. Cameratoezicht lijkt op dit moment de enige oplossing, waardoor het aantal fietsendiefstallen en vernielingen aan fietsen worden gereduceerd.

Voor het onderzoeken van de mogelijkheden van cameratoezicht is advies opgevraagd bij onze Boa's; het Openbaar Ministerie (hierna: OM), de politie en de busmaatschappij. In het vervolg van deze raadsmededeling wordt u allereerst meegenomen in het advies vanuit deze partners. Vervolgens wordt u meegenomen in de alternatieven voor cameratoezicht, die kunnen worden ingezet om het beoogde effect te bewerkstelligen.

Advies

Aantal meldingen/aangiften

Allereerst is er informatie opgevraagd bij de afdeling veiligheid van de gemeente Steenbergen. Bij de gemeente zijn er geen meldingen bekend, behalve de melding vanuit uw gemeenteraad, over fietsendiefstallen en/of vernielingen aan fietsen bij de bushalte Noordlangeweg, te Dinteloord. Daarnaast is er informatie opgevraagd bij de politie. Vanuit de politie is de informatie verstrekt dat er, over de afgelopen twee en een half jaar, slechts één aangifte uit 2021 bekend is over fietsendiefstal en vernielingen aan fietsen bij deze bushalte.

Openbaar Ministerie

Naar aanleiding van de informatie over het aantal meldingen en aangiften, dat bekend is bij zowel de gemeente als de politie, is er advies opgevraagd bij de Gebiedsofficier van Justitie De Markiezaten van het OM over de mogelijkheden van de inzet van cameratoezicht.

De uitvoering van cameratoezicht op openbare plaatsen moet noodzakelijk zijn voor de handhaving van de openbare orde. Daarnaast moet cameratoezicht evenredig zijn in relatie tot het doel (proportionaliteit) en moet er worden bezien of dit doel (de vermindering van het aantal

fietsendiefstallen en vernielingen aan fietsen) op een minder ingrijpende wijze kan worden geëffectueerd (subsidiariteit). Cameratoezicht maakt een grotere inbreuk op de privacy dan andere maatregelen, daarom mag het alleen als 'uiterst middel' (ultimum remedium) worden ingezet.

Vanuit het OM is het advies gegeven dat cameratoezicht (op dit moment) niet haalbaar is. De reden daarvan is dat de noodzaakzakelijkheid en subsidiariteit onvoldoende kan worden onderbouwd. In het vervolg van deze raadsmededeling wordt u meegenomen in de redenering langs twee lijnen waarom de inzet van cameratoezicht, oftewel het 'uiterst middel', niet mogelijk is.

Om cameratoezicht toe te kunnen passen moet het gaan om een 'breed erkend' dan wel feitelijk probleem op het gebied van openbare orde, criminaliteit, overlast, geweld en/of verloedering. In de praktijk betekent dit dat de politie en/of gemeente moet onderbouwen dat van een dergelijk probleem sprake is en dat er geen minder ingrijpende middelen dan cameratoezicht beschikbaar zijn om het probleem aan te pakken. Daarmee wordt bedoeld dat de situatie niet alleen in bijvoorbeeld de ogen van de inwoners, maar ook volgens de gemeente en politie aangepakt moet worden. Gezien het ontbreken van meldingen en/of aangiftes is dit voor de gemeente en politie niet het geval.

Daarnaast moet kunnen worden aangetoond dat het probleem niet binnen de reguliere uitvoeringskaders (in termen van mensen en middelen) opgelost dan wel beheerst kan worden. In het cameratoezichtgebied moeten al extra maatregelen zijn ingezet naast het reguliere politietoezicht en gemeentelijke handhavers. Inwoners moeten worden gewezen op hun rol in de veiligheidsketen. Zo kunnen zij een bijdrage leveren door het melden van incidenten en het doen van aangifte. Wanneer de genomen maatregelen onvoldoende vooruitgang bieden, valt de inzet van een uiterst middel als cameratoezicht te overwegen.

Busmaatschappij

Tot slot is er advies opgevraagd bij de busmaatschappij, Arriva West-Brabant. De busmaatschappij gaf aan dat fietsen snel omvallen, omdat de fietsenstalling bij de bushalte zich op een open plek in de wind bevindt. Daarnaast zien zij dat de algemene capaciteit van de fietsenstalling soms te laag is, wat als gevolg heeft dat fietsen overal worden neergezet en worden weggeduwd.

Alternatieve aanpak

Om de subsidiariteit voor het toepassen van cameratoezicht aan te tonen, moeten er vooraf andere mogelijkheden worden doorlopen. Deze alternatieven hebben als eerste doel om meer zicht te krijgen op het aantal fietsendiefstallen en vernielingen aan fietsen, om vervolgens een reducering hiervan te effectueren.

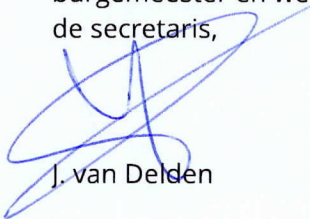
1. Inzet van preventieve maatregelen (zoals: een poster met tips voor inwoners om fietsendiefstal te voorkomen).
2. Inzet verhogen meldingsbereidheid van inwoners (zoals: een poster waarmee inwoners erop worden geattendeerd om een melding te maken en/of aangifte te doen)
3. Inzet van meer toezicht (Boa's, politie en buurtpreventie)
4. Inzet van controles (plaatsen van een lokfiets vanuit de politie)
5. Aanpassen van de openbare ruimte (verhogen capaciteit fietsenstalling, verlichting, overkapping).

Tot slot

De komende periode zullen we aan de slag gaan met de bovengenoemde aanpak (1 tot en met 4). Ook treden we in overleg met de betrokken afdeling(en) binnen de gemeente en/of partners om de aanpassing van de fietsenstalling te bewerkstelligen. We zullen u van de voortgang op de hoogte houden.

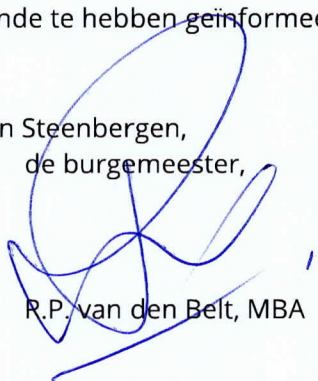
Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenbergen,
de secretaris,



J. van Delden

de burgemeester,



R.P. van den Belt, MBA