



RAADSMEDEDELING

Onderwerp
Onderzoek voetgangersoversteekplaatsen met zebra's

Steenbergen; 23 januari 2024

Aan de Raad,

In de raadsvergadering van 8 februari heeft wethouder Remery toegezegd een onderzoek uit te laten voeren naar de zebra's binnen gemeente Steenbergen. Tussen 15 mei 2023 en 1 juni 2023 hebben bewoners de mogelijkheid gekregen om te reageren op alle oversteeklocaties met zebra geregeld voorrang via ikpraatmee. Via social media is een oproep gedeeld om hierop te reageren.

Bewoners mochten aangeven hoe ze de zebra's in het algemeen ervaren en mochten ook specifieke zebra's beoordelen ten aanzien van de verkeersveiligheid. Deze konden beoordeeld worden op meerdere criteria die te maken hebben met verkeersveiligheid zoals de zichtbaarheid van de markeringen, het gedrag en de snelheid van automobilisten en het gedrag van de voetgangers.

In deze periode zijn 215 reacties ontvangen, hierbij delen we de conclusies uit dit onderzoek.

De meeste meldingen zijn ontvangen uit de kernen Steenbergen (49%) en Dinteloord (48%). Dit komt mede doordat het aantal inwoners in deze twee kernen in absolute zin hoger is en doordat er in andere kernen zebra's ontbreken. In De Heen en Nieuw-Vossemeer liggen namelijk geen zebra's, in Kruisland is één zebra aanwezig.

Uit de reacties komt naar voren dat 84.8% van de respondenten zich onveilig voelt tijdens het oversteken en 44% van de respondenten geeft aan weleens betrokken geweest te zijn bij een (bijna) ongeval op de oversteekplaats.

De volgende zebra's zijn het meeste genoemd door de respondenten.

Dinteloord

Steenbergseweg ter hoogte van de Dorusrijkersstraat	67.0%	62 reacties
Westvoorstraat ter hoogte van de Albert Heijn	23.1%	21 reacties

Steenbergen

Molenweg ter hoogte van de Spindel	26.8%	19 reacties
Kade ter hoogte van DOK	16.9%	12 reacties
Burg. Van Loonstraat ter hoogte van de Lidl	15.5%	11 reacties
Fabrieksdijk ter hoogte van de Albert Heijn	11.3%	08 reacties

Niet alle reacties waren compleet, ook incomplete antwoorden zijn bij dit overzicht betrokken.

Steenbergseweg ter hoogte van de Dorusrijkersstraat.

Veruit de meest genoemde oversteeklocatie in Dinteloord is de locatie aan de Steenbergseweg ter hoogte van de Dorusrijkersstraat. Dit is een belangrijke oversteeklocatie die onderdeel is van de school-thuis route van de Groen van Prinstererschool. Van de 62 reacties waren 53 reacties volledig ingevuld.

- 83% van de respondenten vindt de verkeersveiligheid van de oversteekplaats slecht of zeer slecht;
- 81% van de respondenten vindt het gedrag van de passerende voertuigen slecht of zeer slecht;
- 73% van de respondenten vindt de snelheid van passerende voertuigen slecht of zeer slecht is;
- 72% van de respondenten vindt de zichtbaarheid voor automobilisten slecht of zeer slecht;

Reacties vanuit bewoners geven vooral aan dat de snelheid van het autoverkeer in combinatie met het gedrag een probleem is. De automobilisten zijn meer bezig met het anticiperen op elkaar ter hoogte van de oversteek in verband met de tijdelijke voorrangregeling dan met eventueel overstekende voetgangers. Daarnaast geeft men aan dat voetgangers lastig zichtbaar zijn door het aanwezige groen. Er wordt daarbij voorgesteld om attentie verhogende maatregelen te plaatsen bij de oversteek.

Uit de verkeersdata blijkt dat tussen 2014 en 2022 er 1 ongeval op deze locatie is geregistreerd. (ongeveer 67% van de ongevallen worden geregistreerd). De data omtrent dit ongeval is echter onvoldoende om er conclusies aan te verbinden, de exacte locatie is niet duidelijk en de partijen die bij het ongeval betrokken waren staan niet vermeld.

Zoals u weet staat de Steenbergseweg opgenomen in het onderhoudsprogramma van gemeente Steenberg. Met de reconstructie van de weg zal deze oversteeklocatie aangepast worden om de verkeersveiligheid te optimaliseren.

Westvoorstraat ter hoogte van de Albert HeijnDe tweede veel genoemde oversteeklocatie in Dinteloord betreft de oversteek tussen de Albert Heijn en het Raadhuisplein. Dit betreft een oversteeklocatie die veel gebruikt wordt door het winkelende publiek van en naar de winkels. Opvallend is dat er meer positieve beoordelingen over deze oversteek zijn ontvangen dan negatieve.

- 47% van de respondenten vindt het gedrag van de automobilisten slecht of zeer slecht;
- 33% van de respondenten vindt de snelheid van de automobilisten slecht of zeer slecht;
- 33% van de respondenten vindt het gedrag van de voetgangers slecht of zeer slecht;

Uit de reacties van bewoners blijkt dat er verschillende respondenten zijn die een gevoel van verkeersonveiligheid ervaren door het te hard rijden of door de parkeervakken die dicht bij de oversteekplaats liggen. Hierdoor is het zicht op overstekende voetgangers slecht. Een aantal respondenten geven hierbij aan dat zij bijna ongevallen hebben ervaren.

Het gevoel van onveiligheid wordt mede versterkt door de grote en zware voertuigen die over de Westvoorstraat rijden. Om deze overlast te verminderen zijn er verschillende trajecten gestart om dit te bereiken. Denk hierbij aan de overleggen voor het uitplaatsen van grote bedrijven uit de kern.

Op deze locatie zijn twee ongevallen geregistreerd tussen 2014 en 2022. (ongeveer 67% van de ongevallen worden geregistreerd) Bij het eerste ongeval waren een fietser en een personenauto betrokken, het tweede ongeval betrof een eenzijdig ongeval met een vrachtwagen. Op basis van de ongevallen data kunnen geen uitspraken gedaan worden over de verkeersveiligheid op de oversteeklocatie, de ongevallen zijn niet te herleiden naar de oversteekplaats.

Naar aanleiding van dit onderzoek zal de gemeente in contact treden met de winkeliersvereniging "Dinteloord Winkeloord". In afstemming met hen zal gezocht worden naar een passende maatregel om het zicht op de oversteeklocatie te verbeteren.

Molenweg ter hoogte van de Spindel

De Molenweg ter hoogte van de Spindel betreft de voetgangersoversteekplaats tussen 'het Ravelijn en de brandweerkazerne. Op deze locatie steken veel schoolgaande jongeren over, dit is een van de risicogroepen binnen onze gemeente.

Deze oversteeklocatie scoorde op meerdere vragen slecht.

- 85% geeft aan de veiligheid als slecht of zeer slecht te ervaren;
- 73% geeft aan dat het gedrag van de automobilisten slecht of zeer slecht;
- 67% geeft aan dat de markeringen slecht of zeer slecht zijn;
- 67% geeft aan dat de snelheden van de automobilisten slecht of zeer slecht zijn.

In de reacties geeft men aan vooral onveiligheid te ervaren door het te hard rijden van automobilisten, dat de oversteekplaats niet opvalt door slechte markering en geparkeerde auto's en dat er een oversteekplaats voor fietsers ontbreekt waardoor deze gebruik maken van de voetgangersoversteekplaats om over te steken.

Uit de ongevallen data blijkt dat op deze locatie tussen 2014 en 2022 twee ongevallen zijn geregistreerd (ongeveer 67% van de ongevallen wordt geregistreerd). Het eerste ongeval betrof een botsing tussen twee personenauto's, het tweede ongeval betrof een ongeval tussen een fietser (16 jaar) en een personenauto. Op basis van de leeftijd en aard van het ongeval bestaat de mogelijkheid dat dit een overstekende scholier betrof en er een relatie bestaat tussen het ongeval en de oversteeklocatie.

In 2024 zal er gestart worden met de uitvoering van project V.08 Verkeersveilige schoolomgevingen van het meerjarig uitvoeringsprogramma van het GVVP. We zullen de oversteekplaats meenemen in het onderzoek en binnen dit project met verbeterpunten komen.

Kade ter hoogte van DOK

Dit betreft een oversteekplaats tussen het parkeerterrein aan de Kade en restaurant DOK. De oversteek is gerealiseerd in 2016.

- 73% geeft aan dat de veiligheid slecht is of zelfs zeer slecht;
- 73% geeft aan dat de snelheid van het verkeer slecht is of zelfs zeer slecht;
- 64% geeft aan dat de zichtbaarheid voor automobilisten slecht is of zelfs zeer slecht ;
- 64% geeft aan dat het gedrag van de automobilisten slecht is of zelfs zeer slecht .

Opmerkingen van de respondenten betreffen vooral de gereden snelheden, verzoeken om extra attentie verhogende maatregelen en slechte zichthoeken als vrachtwagens laden en lossen bij DOK.

Uit de ongevallendata blijkt dat hier tussen 2014 en 2022 twee ongevallen zijn geregistreerd (ongeveer 67% van de ongevallen worden geregistreerd). Het eerste ongeval betrof een frontale aanrijding tussen een bromfietser en een fietser, een relatie met de oversteek komt uit de gegevens niet naar voren.

Het tweede ongeval betrof een ongeval met 1 personenauto en twee voetgangers. Daarbij is 1 van de voetgangers gewond geraakt. In de ongevallendata staat vermeld dat dit op of in de directe nabijheid van de oversteeklocatie heeft plaatsgevonden.

De locatie is al meerdere malen bekeken en er zijn aanvullende maatregelen getroffen. We zullen nogmaals bekijken of er nog verdere verbeteringen doorgevoerd kunnen worden en dit betrekken bij project L.07, aanpassen weginrichting traverse Steenberg.

Burg. Van Loonstraat ter hoogte van de Lidl

Deze oversteekplaats is in 2022 samen met de reconstructie van het parkeerterrein voor de Lidl aangelegd. Omwonenden, inclusief leden van de werkgroep N257, hebben hun wens kenbaar gemaakt om hier een oversteek aan te brengen. Van de 11 ontvangen reacties waren er 6 volledig ingevuld.

- 50% geeft aan dat de veiligheid slecht of zeer slecht is;
- 50% geeft aan dat de snelheid van het verkeer slecht of zeer slecht is;
- 83% vindt het gedrag van de automobilisten slecht of zeer slecht.

Uit de reacties van bewoners blijkt dat het vooral gaat om het weggedrag van automobilisten in combinatie met het te hard rijden op deze oversteek. Daarnaast blijkt in de praktijk dat er weinig gebruik gemaakt wordt van de oversteekplaats. Dit maakt de voorspelbaarheid voor de automobilisten lastig.

Uit de ongevallendata blijkt dat hier geen ongevallen zijn geregistreerd. (ongeveer 67% van de ongevallen wordt geregistreerd) Dat er geen ongevallen bekend zijn komt mede door de recente realisatie van de oversteeklocatie in 2022.

Oversteekplaatsen functioneren het beste wanneer er een hoge oversteekintensiteit van voetgangers bestaat. Het gebrek hieraan zorgt voor een verkeersonveilige situatie. Het verwijderen van de oversteek is echter geen optie in verband met de sterke wens van de werkgroep N257. Er zijn inmiddels attentie verhogende maatregelen toegepast om de oversteekplaats beter zichtbaar te maken.

Fabrieksdijk ter hoogte van de Albert Heijn

Deze oversteeklocatie is aangelegd in 2020 om het parkeerterrein bij de Albert Heijn te verbinden met de kantoren aan de andere zijde van de Fabrieksdijk en om een looproute te creëren van de Albert Heijn richting het centrum. Alle 8 reacties zijn volledig ingevuld.

Over het algemeen wordt deze oversteekplaats vrij positief beoordeeld. Er is echter één uitzondering hierop en dat betreft het gedrag van de voetgangers. 62% van de respondenten geeft aan dat het gedrag van de voetgangers slecht is. In de opmerkingen valt op dat verschillende respondenten verkeersonveiligheid ervaren door fietsers die opstappen of gebruik maken van deze oversteeklocatie terwijl deze oversteekplaats daar niet voor bedoeld is. Daarnaast geven respondenten aan dat het zicht op de oversteeklocatie soms slecht is door

voertuigen die er vlakbij geparkeerd staan. Tot slot geven respondenten aan dat er erg veel verkeer is op deze locatie wat kan leiden tot verkeersonveiligheid.

Uit de ongevallen data komt naar voren dat hier geen ongevallen hebben plaatsgevonden in de periode 2014-2022 of dat deze niet geregistreerd zijn. (Ongeveer 67% van de ongevallen wordt geregistreerd)

In het GVP staat project B.15 opgenomen, de herinrichting Fabrieksdijk, Lindenburghlaan, Westdam, de naastgelegen parkeerterreinen en de looproute door de Kromme Elleboog. Bij het uitvoeren van de herinrichting van de Fabrieksdijk wordt er ook gekeken naar eventuele aanpassingen aan de oversteekplaats.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Steenberghe,
de secretaris,



J. van Delden

de burgemeester,



R.P. van den Belt, MBA