

Inspreekrede raadsvergadering 7 februari 2024

Voorzitter, geachte leden van de raad, mijn naam is Ko Brooijmans en ik dank u voor de gelegenheid om namens Werkgroep N257 opnieuw te mogen inspreken over de alsmaar toenemende verkeersdruk en daarmee de onveiligheid en overlast in de Traverse (Zeelandweg Oost-Kade-Burgemeester van Loonstraat).

Mijn verhaal heeft raakvlakken met agendapunt 6 waarin de RWB grote plannen neerschrijft voor de economische ontwikkeling in onze regio voor de periode 2024-2028. Onze zorgen gaan echter veel breder, en ik verzoek u dan ook mijn inbreng hiervan los te zien.

Op 13 juli 2023 heb ik u mogen toespreken en heb ik de volledige spreektekst met bijbehorende stapel klachten van de bewoners van de BvLstr. overhandigd aan de griffie met het verzoek deze informatie met uw Raad te delen. Dat is volgens onze informatie niet gebeurd. Ook hebben wij nadien taal noch teken van de gemeente vernomen. Wij betreuren dit, en verzoeken u vriendelijk om bedoelde informatie alsnog bij de griffie op te vragen.

We hopen dat de nieuwe aanpak van Burgerparticipatie onze contacten met de gemeente sterk zullen verbeteren.

Voorzitter, ik heb me voorgenomen om binnen de limiet van 5 minuten te blijven en heb de essentie gecomprimeerd in 10 allesomvattende vragen:

1. Op 23 oktober heeft Royal Haskoning in opdracht van de RWB het rapport Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer gepresenteerd waarin onder meer landbouwverkeer door de kern Steenberg en als knelpunt is aangeduid. Op 21 december aansluitend heeft het college de intentieovereenkomst hieromtrent ondertekend. Dit is het startsein om de constante stroom landbouwverkeer door onze straten, met alle gevaren en overlast van dien een halt toe te roepen. Vraag: Kunnen onze bewoners in een speciale bijeenkomst bijgepraat worden over de inzet van de gemeente, en wordt Werkgroep N257 bij de invulling van het convenant betrokken?
2. De intentieovereenkomst spreekt over een doorlooptijd van 10 jaar (!) en voorziet niet in aangepaste of vervangende infrastructuur. Vraag:

Verwacht u dat een convenant tussen ZLTO, Cumula en provincie zal leiden tot een significante verlichting van de verkeersoverlast door landbouwverkeer? Zo ja, wordt er bij de aanvang een nulmeting gedaan?

3. U buigt zich vanavond over de Zienswijze op het Actieprogramma voor de komende 4 jaar van de RWB. De mooie producten die jaarlijks in onze uitgestrekte vruchtbare polders groeien, spelen een hoofdrol bij de economische ambities van onze plantaardige regio en het streven naar duurzaamheid. Vraag: Bent u met ons van mening dat bij dit streven geen trace past dat het vervoer van deze producten, naast aanverwante transporten, 24/7 van A naar B dwars door onze kern Steenbergen dirigeert? Zo ja, is het dan een idee om via de SRWBW steun en middelen te zoeken, en die vervolgens vast te leggen in de investeringsagenda de RIA?
4. Werkgroep N257 is ervan overtuigd dat al het landbouwverkeer en het grootste deel van het vrachtverkeer geen bestemming heeft in de BvLstr. of het winkelhart. Vraag: Bent u bereid de wethouder op te dragen om op basis van de nieuwste technieken hiernaar metingen te doen?
5. Onder verwijzing naar voornoemde enquête, bent u bereid actie te ondernemen richting betrokkenen?
6. Is de raad in het licht van het voorgaande bereid zich in te spannen om geluids- en trillingsmetingen te doen die gemelde klachten zouden kunnen onderstrepen?
7. N.a.v. het rapport Drempelschouw december 2022 is een selectie gemaakt van 16 kritische drempels waaronder de drempel bij de Tilleborg. Vraag: Zou u alstublieft de wethouder willen verzoeken deze drempel te verwijderen, zodat in elk geval de trillingen en geluidsoverlast voor omwonenden wordt verminderd?
8. Het onderzoek naar een rondweg Steenbergen staat op een laag pitje, sterker nog we horen er niets meer van. Vraag: Deelt u onze mening dat dit niet de uitstraling heeft van een college-prioriteit? Zo ja, wilt u hierop actie ondernemen?
9. De gedragscampagne landbouwverkeer 2022-2023 heeft geen tastbaar resultaat opgeleverd. Vervolgens zijn de snelheids-smileys op de Kade en BvLstr. verwijderd. Tegelijkertijd zijn er in heel de gemeente Steenbergen snelheidsmetingen gedaan m.u.v. de BvLstr. Vraag: Kan de reden hiervoor worden toegelicht?
10. Welke rol speelt de Adviesraad Verkeer als adviesorgaan in dit proces, in het belang van de verkeersveiligheid en woonkwaliteit van onze bewoners?

Voorzitter, ik snap dat de raad tijd nodig heeft om zich te beraden op dit vragenlijstje met prioriteit 'Hoog'. Ik hoop echter dat mijn verhaal het urgentiegevoel bij de raad doet herleven, en dat u hieraan invulling zult geven bij uw agenderingsverzoeken.

Ik dank u voor uw aandacht.