

## **Beantwoording technische vragen mevrouw Feskens m.b.t. de herinrichting Noordzeedijk-Kreekweg**

Vraag 1. Waarom wordt dit nu ineens geagendeerd?

In raadsmededeling BM1901451 en in de perspectiefnota 2020-2023 is deze reeds gemeld. Vervolgens is het voorverbeidingskrediet van € 112.500 in de perspectiefnota 2021 beschikbaar gesteld.

Vraag 2. Waarom niet wachten op deel C? En dan totaalproject ervan maken.

Gezien de huidige technische staat van de weg dient er in elk geval onderhoud plaats te vinden. Nu wordt er een koppelkans met de voorgenomen herinrichting benut. Gezien de prijsstijgingen op infrakosten is het maar de vraag of bij uitstel het totaal in de toekomst financieel gaat passen binnen de beschikbare gelden.

Vraag 3. Wat is de noodzaak om dit project voor te laten gaan ten opzichte van andere projecten?

### Wettelijke verplichting

In Nederland heeft een wegbeheerder de wettelijke plicht om te zorgen dat de openbare weg in goede staat verkeert (zie artikel 16 Wegenwet). Het gaat hierbij om de inrichting en onderhoud van de weg. Een slecht onderhouden of ingerichte weg heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid. Scheuren, gaten, oneffenheden, verlies van grip of verkeerde belijning kunnen letsel veroorzaken, waarbij de wegbeheerder aansprakelijk kan worden gesteld (zie artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek).

### Beheerplan Wegen – kwaliteitsniveau B afgesproken

Om als wegbeheerder aan onze zorgplicht te voldoen is met het vaststellen van het integraal beheerplan 2022-2025 gekozen voor een kwaliteitsniveau B voor het openbaar gebied. Uitzonderd voor centrumlocaties en begraafplaatsen. Daar is voor een kwaliteitsniveau A gekozen. Daarnaast krijgen conform dit beleid fietszones (deelgebied B) extra aandacht.

### Weginspectie signaleert – kwaliteitsniveau D

Met het uitvoeren van weginspecties wordt het kwaliteitsniveau van het openbaar gebied gemonitord en worden gevaarlijke situaties voortijdig gesignaleerd. Uit de recente weginspectie uit 2024 is op te maken dat de Kreekweg en delen van de Noordzeedijk sterk aan onderhoud toe zijn.

Kwaliteitsniveau D is zeer laag; richtlijn is meer dan één klasse overschreden, er is volgens het Integraal Beheerplan Wegen direct onderhoud nodig.

(Conform de landelijke richtlijn beschreven in de methodiek Wegbeheer van het CROW)

### Herinrichting kruispunten Samenwerking-Noordzeedijk en Kreekweg-Noordzeedijk

Het gebied wordt door middel van twee verkeersslussen ontsloten. De verkeerslus geeft de noodzakelijke bewegingsruimte bij calamiteiten, opstoppingen of werkzaamheden. Deze extra beweegruiimte vergroot daarmee de verkeersveiligheid.

De oostelijke verkeerslus bestaat daarbij uit de gebiedsontsluitingswegen Samenwerking, Noordzeedijk (deel C) en Kreekweg. In 2019 heeft het college een verkeersbesluit genomen om het snelheidsregiem en de voorrangssituatie aan te passen door het plaatsen van bebording en aanbrengen van wegmarkering. Met het voorliggende voorstel voor de herinrichting kunnen de bijbehorende aanpassingen aan de weg worden doorgevoerd. Hiermee wordt het geldende snelheidsregiem en de voorrangssituatie voor de kruispunten Samenwerking-Noordzeedijk en Kreekweg-Noordzeedijk duidelijker aangegeven. In dit gedeelte van de Noordzeedijk lopen de hoofdstructuur voor het gemotoriseerd verkeer en de hoofdstructuur voor fietsers parallel aan elkaar. Bij de herinrichting worden fietstoken en beheersing van de snelheid verbeterd. De

Noordzeedijk vormt de fietsverbinding tussen Dinteloord en Stampersgat en maakt onderdeel uit van het provinciaal fietsnetwerk.

Met de voorliggende herinrichting wordt voldaan aan de zorgplicht om tot een duurzaam veilige inrichting te komen van de weg.

#### Herinrichting Kreekweg

De Kreekweg maakt onderdeel uit van de hoofdstructuur van het gebied. De Kreekweg wordt gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregiem van 50 km/u. In 2017 zijn de bebouwde kom borden geplaatst en is het snelheidsregiem van 50 km/u ingesteld. Met het voorliggende voorstel voor de herinrichting kunnen de bijbehorende aanpassingen aan de weg worden doorgevoerd. Hiermee wordt de weg categorisering met het geldende snelheidsregiem duidelijker aangegeven. Uit de verkeerstellingen van mei 2023 is op te maken dat de inrichting naar een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregiem van 50 km/u noodzakelijk is (GOW50). De verkeer- en vrachtintensiteiten vragen hierom. De fietsintensiteiten vragen momenteel nog niet om een apart fietspad. Momenteel kan een fietsstrook aan weerszijde op de rijbaan volstaan, maar met de toekomstige ontwikkelingen van het gebied wordt een hogere fietsintensiteit verwacht. Er is daarom in samenwerking met de gemeente Halderberg gekeken naar de mogelijkheden om een fietsverbinding parallel aan de Kreekweg aan te leggen.

Met de herinrichting voldoet de gemeente Steenbergen aan de zorgplicht om tot een duurzaam veilige inrichting te komen van de weg.

#### Herinrichting Noordzeedijk (deel A en B)

De Noordzeedijk vormt de fietsverbinding tussen Dinteloord en Stampersgat en is onderdeel van het provinciaal fietsnetwerk. De fietsverbinding wordt met name gebruikt door scholieren uit Dinteloord richting Stampersgat en Oudenbosch en terug. Met zonnige dagen wordt de Noordzeedijk ook intensiever gebruikt door recreatieve fietsers. In het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) uit 2021 van de gemeente Steenbergen is de Noordzeedijk opgenomen als hoofdfietsroute en als recreatieve fietsroute.

Binnen de nieuwe verkeersstructuur van het AFC Nieuw Prinsenland heeft het middelste gedeelte van de Noordzeedijk tussen Symbiose en de Samenwerking (deel A en B) geen rol. De verkeersintensiteiten waren hier laag en gaf hiermee volop de ruimte om hard te rijden. Dit deel van de Noordzeedijk dan ook enkel aangewezen als doorgaande (brom)fietsroute. In 2019 heeft het college een verkeersbesluit genomen om voor deel A een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te voeren uitgezonderd van bestemmingsverkeer, ten behoeve van enkele aanliggende percelen en deel B is aangewezen als verplicht (brom-)fietspad. Deel B dient echter wel beschikbaar te blijven als calamiteiten route voor hulpdiensten en onderhoudsverkeer. Hulpdiensten krijgen daarmee meer ruimte om snel en vanuit verschillende windrichtingen bij calamiteiten te komen. Met de voorliggende herinrichting van de Noordzeedijk wordt voldaan aan de zorgplicht om tot een duurzaam veilige inrichting te komen van de weg.