

Beantwoording Technische vragen van de heer Stoeldraijer en van Agtmaal m.b.t. de financiering herinrichting Noordzeedijk/Kreekweg

Een deel van de herinrichting van de weg wordt gefinancierd uit de reserve AFCNP. Daarover de volgende vragen:

Vraag 1. In onze beleving was deze reserve bedoeld voor landschapsinrichting, dus het verfraaien van de omgeving. Kan de herinrichting van een weg daar dan wel uit betaald worden?

Bij de ontwikkeling AFC Nieuw Prinsenland worden 2 afdrachten aan de gemeente gedaan.

- Bijdrage natuurfonds
- Bijdrage fonds bovenwijks

De bijdrage natuurfonds is bedoeld voor bovenstaande landschapsinrichting.

Bij bovenplanse kosten valt te denken aan een ruimere dimensionering van ontsluitingswegen of hoofdleidingen van de riolering.

De criteria profijt, toerekenbaarheid en proportionaliteit zijn bij de toewijzing van bovenplanse kosten aan het AFCNP van toepassing. Regulier onderhoud valt hier niet onder.

Wellicht is het goed te benadrukken dat de reeds voorgestelde financiering reeds "gelabeld" is middels raadsmededeling BM1901451, collegebesluit BD1900660 uit 2019/2020 en in de Perspectiefnota 2020-2023.

Vraag 2. Als dit wel kan, welke middelen blijven er dan nog over voor de landschappelijke inrichting (zoals het dorpsbos) die nog uitgevoerd moeten worden?

Middelen in de bijdrage natuurfonds worden niet gebruikt voor deze herinrichting.

Zie hiervoor ook de tekst welke zijn opgenomen in de Jaarrekening 2023:

Reserve ruimtelijke ontwikkeling
-AFCNP/natuur saldo € 2.029.000
-AFCNP/bovenwijks saldo € 1.007.000

Vraag 3. De schade aan de weg is veroorzaakt door aan- en afrijdend zwaar transport. Kunnen de bedrijven een bijdrage leveren aan de herinrichting van de weg? Zij hebben hier immers ook profijt van.

Het gebruik van de rijbaan valt onder het normale gebruik bij een bedrijventerrein. Op de wegen is geen aslast-beperking van toepassing.

In Nederland heeft een wegbeheerder de wettelijke plicht om te zorgen dat de openbare weg in goede staat verkeert (zie artikel 16 Wegenwet). Het gaat hierbij om de inrichting en onderhoud van de weg. Een slecht onderhouden of ingerichte weg heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid. Scheuren, gaten, oneffenheden, verlies van grip of verkeerde belijning kunnen letsel veroorzaken, waarbij de wegbeheerder aansprakelijk kan worden gesteld (zie artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek).

Vraag 4. Welke andere financieringsvormen zijn er?

De reserve ruimtelijke ontwikkeling AFCNP/bovenwijken is bedoeld voor de infrastructurele voorzieningen in de omgeving van het AFC.

Zie hiervoor ook de tekst welke destijds is opgenomen in de Perspectiefnota 2020-2023:

'Reserve Economische Ontwikkeling

Deze reserve wordt gevoed met de AFC gelden die de Provincie uitkeert op basis van een bestuursovereenkomst. Voor iedere verkochte vierkante meter verstrekt de Provincie een bijdrage voor natuur en bovenwijkse voorzieningen in de omgeving van het AFC. Zo zijn de ecologische verbindingszones vanuit deze gelden gedekt. De verwachting is dat we de komende jaren nog bijdragen gaan ontvangen (€ 4 miljoen). In deze nota hebben wij een voorstel opgenomen om vanuit deze reserve € 1,7 miljoen in te zetten voor infrastructurele voorzieningen.'

Een andere financieringsvorm, die als alternatieve financiële dekking overblijft, is de algemene reserve.