

Het College van B&W en de raad van de Gemeente Steenbergen
Buiten de Veste 1
4652 GA Steenbergen

Onderwerp : Bushalte Dinteloord

Per mail

Dinteloord, 23 mei 2024

Geacht College en leden van de raad, wat er op maandagmorgen 13 mei op de bushalte bij Dinteloord gebeurd is stemt mij droevig. Wat onverlaten daar met een groot aantal fietsen gedaan hebben is zeer betreurenswaardig maar ik geef hier niet alleen deze onverlaten de schuld van maar ook busmaatschappij Arriva én de provincie Noord Brabant. Ik zal uitleggen waarom. Gedurende een flink aantal jaren was het hier goed geregeld met het openbaar vervoer. We konden minimaal ieder uur met de bus richting Roosendaal, Rotterdam, Steenbergen en Bergen op Zoom. Deze bussen reden door Dinteloord, hadden een halte bij het Zuideinde en gingen dan weer het dorp af. Dan is het 2021 en als een donderslag bij heldere hemel komt het bericht dat de bushalte verplaatst wordt van het Zuideinde naar de Noord Langeweg, het uiterste zuidelijke punt van Dinteloord waar bijna niemand woont. We voeren actie en halen daarmee meer dan 2100 handtekeningen op, spreken in bij zowel de gemeente als de provincie, ik stuur op persoonlijke titel een brief naar de provincie en krijg als antwoord dat de bus van en naar Rotterdam **3 minuten**, ja U leest het goed, **3 minuten** over het dorp rijdt en dat is te lang. Even een weetje om rekening mee te houden : Als je dan met de bus op Rotterdam Zuidplein aankomt ga je verder met de Metro en die rijdt elke **5 minuten**. Dus als de ene Metro wegrijdt, staat de volgende al bijna voor je neus.

Nu heeft Arriva de concessie voor de periode 2025 – 2035 ook weer in de wacht gesleept en daarmee zal het er voor Dinteloord niet beter op worden. Er is echter een oplossing die beter, sneller en vooral goedkoper is. Daarover heb ik zowel de provincie Noord Brabant als Arriva al een brief gestuurd en ik wil niet dat jullie deze oplossing niet weten dus volgt die hieronder. Het geheim is : **Samenwerking**.

Op Goeree Overflakkee rijdt vanaf Middelharnis via Oude Tonge en Numansdorp halte A29 elk **kwartier** een bus van en naar Rotterdam Zuidplein.

Als de Arriva lijn 310 in het vervolg van en naar Numandorp halte A29 rijdt i.p.v. naar Rotterdam Zuidplein kan hij op de lijn vanaf Goeree Overflakkee aansluiten, rijdt hij per rit 72 km minder, zijnde 2 x 36 km en, misschien wel het belangrijkste, heeft hij tijd genoeg om in Dinteloord weer naar het Zuideinde te rijden. Daarmee zou meteen alle ellende van gesloopte en gestolen fietsen opgelost zijn want aan het Zuideinde is wél sociale controle omdat daar mensen rond de halte wonen. Nu is het namelijk zo dat we als inwoners van de gemeente Steenbergen via de belastingen betalen voor iets wat we in de praktijk kwijt geraakt zijn. Als de gemeente bij de huidige bushalte een overdekte stalling gaat wegzetten, zal dat toch betaald moeten worden.

Bovendien heb ik mijn twijfels over deze voorziening want als de fietsen daar dan eenmaal in staan wordt het voor vandalen nóg gemakkelijker om fietsen te slopen want dan ziet helemaal niemand het. Ik verzoek jullie dan ook dringend om dit besluit te heroverwegen omdat ik er geen positief effect van verwacht en bovendien zit de halte aan het Zuideinde voor de hele bevolking van Dinteloord een stuk gunstiger.

Het kan toch niet zo zijn dat er in de Arriva bussen elke rit maar een handjevol passagiers zit terwijl de landelijke politiek juist pleit voor meer openbaar vervoer. Mocht u nog vragen hebben over deze brief dan ben ik uiteraard bereid om in Steenbergen een toelichting te komen geven.

In afwachting van Uw reactie verblijf ik,
Met hartelijke groet,