



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Steenberg  
R.P. van den Belt MBA (burgemeester)  
L.J.A. Falkenburg (loco secretaris)  
Postbus 6  
4650 AA Steenberg

**Bestuurskern**

Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

F.L. Kortman  
(Senior) Beleidsmedewerker

M +31(0)6-11793352  
[finn.kortman@minienw.nl](mailto:finn.kortman@minienw.nl)

Kenmerk: IENW/BSK-  
2023/287176

Datum 19 februari 2024  
Betreft Reactie op brief "Dringend verzoek invoeren nationaal  
verbod varend ontgassen"

Geachte heer/mevrouw,

In uw brief van 19 juli jl. kaart u namens het college van B&W van Steenberg, mede namens de colleges van B&W van gemeenten Reimerswaal, Altena, Goeree-Overflakkee, Moerdijk, Tholen, Bergen op Zoom en het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant uw zorgen aan over varend ontgassen, met name op het Schelde-Rijnkanaal, Krammer-Volkerak, het Hollands Diep en de Biesbosch.

U doet een dringend verzoek om zo snel mogelijk een landelijk verbod op ontgassen in te voeren voor alle drie de fasen van het CDNI-Verdrag. Voorts verzoekt u om toezicht op deze vaarwegen in te stellen, een loket of meldkamer in te stellen voor klachten over varend ontgassen en bij overtreding handhavend op te treden.

In deze brief zal ik ingaan op de door u naar voren gebrachte punten.

Landelijk verbod

Laat mij voorstellen dat ook het ministerie vindt dat het hoog tijd is om varend ontgassen tot het verleden te laten behoren. De minister deelt uw zorgen over de emissie van schadelijke stoffen door het varend ontgassen. Nederland heeft destijds het initiatief genomen om het CDNI-verdrag te wijzigen teneinde varend ontgassen te verbieden, met succes. Helaas duurt de ratificatie door alle lidstaten langer dan verwacht. Nu Zwitserland als laatste lidstaat parlementaire goedkeuring heeft gegeven aan ratificatie, zal het verdrag dit jaar hoe dan ook ingaan.

Om onzekerheid weg te nemen heeft de minister besloten om het verbod op stoffen genoemd in fase 1 van het CDNI-verdrag in te laten gaan op 1 juli 2024, ongeacht of alle andere lidstaten tegen die tijd hun procedures hebben afgerond. Dit besluit is reeds bekrachtigd, dus een landelijk verbod op het ontgassen van fase 1 zal hoe dan ook vanaf die datum een feit zijn.

Tegelijkertijd heeft de minister, in overleg met vertegenwoordigers van provincies, verladers en schippers besloten om het Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB) aan te passen zodat vanaf 1 juli 2024 ook fase 2 stoffen in Nederland onder het verbod komen te vallen. Hiermee loopt Nederland vooruit op de fasering van het CDNI-verdrag. Twee redenen liggen ten grondslag aan dit besluit. Ten eerste is het versneld verbieden van het varend ontgassen van stoffen in fase 2 winst voor mens en milieu. Ten tweede geven schippers en verladers aan dat fase 1 op dit moment al voor een groot deel 'dedicated' gevaren wordt. Een gecombineerde fasering is dus ook voor exploitanten van ontgassingsinstallaties belangrijk voor hun bedrijfszekerheid.

**Bestuurskern**  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Datum**  
19 februari 2024

### Fase 3

Bij de wijziging van het CDNI-verdrag in 2017 is afgesproken dat het verbod in drie fases in werking zou treden. Om aan de uitdrukkelijke wens van de schippers, verladers en maatschappij tegemoet te komen is ervoor gekozen om fase 1 en 2 versneld in werking te laten treden vanaf 1 juli 2024. Hiermee loopt Nederland voorop in het versneld uitbannen van varend ontgassen.

Dat betekent ook dat er vanaf dat moment een strenger verbod geldt in Nederland dan in onze buurlanden. Daarom probeert Nederland internationaal steun te vinden voor het versnellen van de fasering van het CDNI, binnen de kaders van dat verdrag.

Wanneer Nederland fase 3 al zou laten ingaan wordt verwacht dat dit een te groot verschil oplevert in vergelijking met andere CDNI-lidstaten. Dit zou tot versturende effecten leiden in de tankvaartsector. Daarom gaat de aandacht nu uit naar het laten realiseren van voldoende ontgassingsinstallaties, zodat een effectief verbod van fase 1 vanaf 1 juli 2024 kan ingaan, en fase II zo snel mogelijk daarna wanneer de wijziging van het SAB is afgerond.

### Toezicht en handhaving

Het ministerie deelt van harte de oproep tot handhaving. Zoals bekend kan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) niet handhaven op grond van verboden die in de provinciale milieuverordening (PMV) zijn opgenomen. Vanaf de inwerkingtreding van een nationaal verbod zal de ILT toezicht houden en handhaven op overtredingen. Dit is ook de boodschap die het ministerie aan de verladers meegeeft. In de door de ILT opgestelde handhaafbaarheids- uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets op de voorgestelde wijziging van het Scheepsafvalstoffenbesluit. Op basis hiervan zullen het ministerie en de ILT afspraken maken over handhaving en toezicht. De kwestie van het inrichten van een loket of meldingsstructuur zal hierin een plaats moeten vinden.

### Tot slot

Schippers, verladers, maatschappij en politiek zijn het erover eens dat de praktijk van varend ontgassen zo snel mogelijk moet worden beëindigd. Hoewel het ministerie er natuurlijk erop inzet dat in alle CDNI-landen het verbod versneld in werking treedt, is de minister bereid geweest om de ratificatieprocedure niet af te wachten en een nationaal verbod in twee fasen in te stellen.

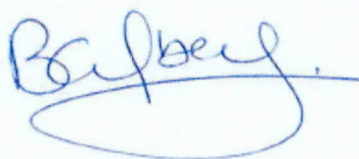
Dit brengt het risico met zich mee dat andere CDNI-lidstaten niet de lijn van Nederland zullen willen volgen, ondanks overleg hierover. De minister is echter bereid om deze risico's te nemen, zodat in ieder geval in Nederland het varend ontgassen op de kortst mogelijke termijn stopt.

**Bestuurskern**  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

Hoogachtend,

**Datum**  
19 februari 2024

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, namens deze,  
Plaatsvervangend Directeur-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken,



B.C.M. Gijsbers