

Omdat het anders moet
Omdat het anders kan

Steenbergen, 07-01-2024.

Aan: College van burgemeester en wethouders van de gemeente Steenbergen.
Betreft: Tech. B-vragen n.a.v. het rapport Verkenning Truckparking Brabantse Wal.

Beste college,

Tijdens de oordeelvormende vergadering van 17 januari a.s. zal de raad, op verzoek van mevrouw Feskens, spreken over de eindrapportage Verkenning Truckparking Brabantse Wal. N.a.v. deze rapportage stellen wij u de volgende vragen:

De eindrapportage Truckparking Brabantse Wal dateert van 29-09-2020.

Vraag 1: Zijn er in tussentijd nog ambtelijke beraadslagingen geweest tussen de Brabantse Wal gemeenten?

Antwoord 1: Nee, met het opleveren van de eindrapportage hebben de Brabantse Wal gemeenten de destijds kansrijke geachte locaties in beeld gebracht. Voor het college is deze locatie op dit moment niet relevant.

En zo ja, kunt u ons hier in meenemen middels een overzicht hiervan?

Antwoord: Nee er hebben niet in Brabantse Wal verband aanvullende overleggen plaatsgevonden.

Deze eerste vraag is met name van belang omdat er op blz.22 van dit document de zogenaamde CEF-call Europese subsidies kon worden aangevraagd en er daarom wordt geopperd om vóór 2020 oktober de 4 toplocaties tot een schetsontwerp uit te werken.

Vraag 2: a) Zijn die subsidies nog beschikbaar?

Antwoord 2a: Ja het programma 'Connecting Europe Facility'(CEF) van de Europese Unie loopt van 2021 t/m 2027.

b) Is hier recent naar geïnformeerd?

Antwoord 2b: nee

Aldus de inleiding wordt er op de Brabantse Wal overlast ervaren door (fout) geparkeerde vrachtwagens.

Vraag 3: a) Wie ervaart deze overlast?

Antwoord 3a: Vanuit de Regio West-Brabant (RWB) zijn enquêtes uitgezet onder West-Brabantse Gemeenten en samenwerkingspartners. In alle gemeenten die gereageerd hebben (waaronder Bergen op Zoom en Steenbergen), is sprake van overlast door wachtende en overnachtende chauffeurs. De overlast is bij alle gemeenten vergelijkbaar: hinderlijk geparkeerde vrachtauto's, losse afgekoppelde trailers, chauffeurs die afval achterlaten en hun behoefte doen in de omgeving. De overlast wordt ervaren door andere weggebruikers, wegbeheerders, omliggende bedrijven c.q. omwonenden.

b) In welke gemeente wordt de meeste overlast ervaren?

Antwoord 3b: Uit de enquêtes komt niet direct naar voren welke gemeente de meeste overlast ervaart. De enquêtes zijn niet met het doel opgezet om de gemeente met de meeste overlast aan te wijzen. In regionaalverband kunnen bijvoorbeeld de bedrijventerreinen Hazeldonk Breda en Port of Moerdijk als aandachtsgebieden worden gezien.

c) Is er een overzicht van klachten?

Antwoord 3c: Nee de enquêtes zijn niet bedoeld om een overzicht van klachten op te halen. Met de enquête is aan gemeenten en samenwerkingspartners gevraagd wat voor klachten zij ervaren. In alle gemeenten die gereageerd hebben, is sprake van overlast door wachtende en overnachtende chauffeurs. De overlast is bij alle gemeenten vergelijkbaar: hinderlijk geparkeerde vrachtauto's, losse afgekoppelde trailers, chauffeurs die afval achterlaten en hun behoefte doen in de omgeving.

Aldus de inleiding is er binnen de Regio West-Brabant geconstateerd dat er op de Brabantse Wal een tekort is aan parkeer- en verblijfvoorzieningen voor vrachtwagens en -chauffeurs.

Vraag 4: a) Wie heeft dit geconstateerd?

Antwoord 4a: Dit is uit de enquêtes naar voren gekomen. Het bestuurlijk kernteam Vrachtwagen parkeren van de RWB, gesteund door een ambtelijke kernteam, hebben opdracht gegeven om de enquêtes uit te zetten. De uitkomsten van deze enquêtes zijn in de commissie van advies Mobiliteit van de RWB besproken.

b) Zijn er aantallen bekend betreft tekorten vrachtwagenparkeerplaatsen?

Antwoord 4b: Nee, met de enquête is gevraagd naar de ervaringen van de gemeenten en samenwerkingspartners. Het uitzetten van een regionale telling waarbij het parkeren langs de openbare weg in beeld wordt gebracht, is een te omvangrijke opdracht.

In de inleiding wordt gesproken over een intentieovereenkomst, welke op 19-09-2018 is ondertekend.

Vraag 5: Kunt u ons die intentieovereenkomst doen toekomen?

Antwoord 5: Op 16 oktober 2018 is een raadsmededeling met de intentieovereenkomst naar de gemeenteraad Steenberg en gestuurd (zie bijlagen).

In de inleiding wordt genoemd, het regionale plan van aanpak vrachtwagen parkeren, wat op 21-10-2018 is afgesproken.

Vraag 6: Kunt u ons dit regionale plan doen toekomen?

Antwoord 6: Nee dit plan van aanpak uit 2018 dat vanuit de RWB is samengesteld is niet behandeld en gearchiveerd door de gemeente Steenberg en. Als dat gewenst wordt, kunnen we het opvragen.

Aldus de doelstelling is de capaciteitsambitie gesteld op ca. 100 vrachtwagenparkeerplaatsen.

Vraag 7: Kunt u een harde toezegging doen dat het maximale aantal 100 is?

Nee, 100 is gebruikt als een indicatiefcijfer. Het is aan een initiatiefnemer om de financiële haalbaarheid te onderzoeken en tot een inrichtingstekening te komen. De initiatiefnemer dient vervolgens een omgevingsvergunning aan te vragen en er dienen wijzigingen worden aangebracht in het omgevingsplan.

En zo nee, wat is dan het maximale aantal?

Antwoord: Een exact getal is nu nog niet te geven. Hiervoor dient eerst een initiatief te worden ingediend. Vervolgens dient een wijziging van het omgevingsplan te worden doorgevoerd. Bij deze wijziging worden meerdere belangen met elkaar gewogen en wordt het aantal parkeerplaatsen duidelijk.

Uit de samenvatting beoordeling per locatie wordt duidelijk dat er in het verleden al plannen zijn geweest voor locatie 1a – Dinteloord Noordwest, maar dat deze niet zijn uitgevoerd.

Vraag 8: Kunt u ons deze plannen doen toekomen?

Antwoord 8: Sinds 2014 is er belangstelling getoond om op de locatie aan de A4-afrif Dinteloord een plan te ontwikkelen (tankstation nieuwe brandstoffen en betaald vrachtwagenparkeerterrein met voorzieningen). Het zijn geen uitgeschreven of -getekende plannen. Het gaat om partijen die hun idee hebben kenbaar gemaakt en elders al vergelijkbare projecten hebben gerealiseerd.

Uit de samenvatting beoordeling per locatie wordt duidelijk dat locatie 1a – Dinteloord Noordwest deel uitmaakt van een lokale, integrale ontwerpogave.

Vraag 9: Kunt u ons deze ontwerpogave doen toekomen?

Antwoord 9: Nee, deze ontwerpogave dient nog gemaakt te worden.

Uit de samenvatting beoordeling per locatie wordt genoemd dat locatie 1a – Dinteloord Noordwest reeds is opgenomen in de structuurvisie van de gemeente.

Vraag 10: Kunt u ons deze structuurvisie doen toekomen?

In mei 2012 heeft de gemeenteraad Steenberg en de structuurvisie vastgesteld. In september 2019 heeft de gemeenteraad een partiële actualisatie van de structuurvisie vastgesteld. De structuurvisie en partiële actualisatie zijn via <https://www.ruimtelijkeplannen.nl/view> in te zien.

In het advies voor een vervolgproces worden andere ontwikkelingen in de regio genoemd, namelijk ontwikkelingen zoals truckparking Moerdijk en Numansdorp.

Vraag 11: Weet u hoever het staat met het Moerdijkse project voor een truckparking?

Ja met de ontwikkeling van het nieuw bedrijventerrein Logistiek Park Moerdijk ziet de gemeente Moerdijk de mogelijkheid om op twee plaatsen in extra parkeerplaatsen voor vrachtwagens te voorzien. Langs de A17 in de oksel met de A16 wordt de ontwikkeling van het 'Facility Point Moerdijk' verder uitgewerkt. Het doel is om meerdere faciliteiten bij elkaar te brengen. In het plan zijn eetvoorzieningen, hotelvoorzieningen, ophaalpunten, beveiligd vrachtwagenparkeerterrein, autoparkeerterreinen, groen en water bij elkaar gebracht. Vanuit het programma 'Connecting Europe Facility' (CEF) is een Europese bijdrage toegekend. Het 'Facility Point zal o.a. het naastgelegen toekomstig Logistiek Park Moerdijk' gaan ondersteunen. Voor de tweede locatie worden de mogelijkheden voor de verdere uitbreiding van het bestaande vrachtwagenparkeerterrein de Goude Leeuw langs de A16 verder onderzocht. De uitkomsten van deze verkennende studies zijn nog niet gedeeld.

Zo ja, kunt u ons hierover meer informatie geven betreft mogelijke locaties, aantallen vrachtwagenparkeerplaatsen en het tijdsbestek van deze plannen?

De eerste locatie is gelegen aan de zuidzijde van de A17 bij afslag 27 Moerdijk in de oksel met de A16. De tweede locatie is gelegen aan de westzijde van de A16 afslag 18 Zevenbergschen-Hoek. Voor de eerste locatie zijn meerdere varianten uitgewerkt. Bij variant 1 gaat het om 279 parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bij variant 2 gaat het om 122 parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Tijdens de informatieavond van 10 februari 2022 is een afbeelding met circa 233 parkeerplaatsen voor vrachtwagens gepresenteerd. Voor het parkeerterrein met aanvullende functies dient een wijziging van het omgevingsplan nog te worden doorgevoerd. Bij deze wijziging worden verschillende belangen gewogen. Het aantal parkeerplaatsen kan daarmee nog toenemen of afnemen.

Voor de tweede locatie zijn de plannen voor het uitbreiden van het bestaande parkeerterrein de Goude Leeuw nog niet openbaar gemaakt. Een planning van beide locaties is niet gegeven.

Vraag 12: Weet u hoever het staat met het Numansdorps project voor een truckparking?

Nee, gemeente Hoeksche Waard maakt geen onderdeel uit van de Regio West Brabant en brengt daarmee ook geen verslag uit over de voortgang van vrachtwagenparkeerterrein aan de West-Brabantse gemeenten.

Zo ja, kunt u ons hierover meer informatie geven betreft mogelijke locaties, aantallen vrachtwagenparkeerplaatsen en het tijdsbestek van deze plannen?: Nee dit is niet bekend.

Bij Roosendaal - Borchwerf vinden we toch ook 1 of 2 truckparkings?

Ja bij Borchwerf Roosendaal zijn twee bewaakte vrachtwagenparkeerterreinen in gebruik.

Vraag 13: Is de bezettingsgraad van de truckparking(-s) bij Roosendaal bekend? Nee, niet bij de gemeente Steenbergen. De gemeente Roosendaal registreert de bezettingsgraad wel. Gemeente Roosendaal herkent het beeld dat de verzorgingsplaatsen voor vrachtwagens in West-Brabant structureel overbelast zijn. Gemeente Roosendaal heeft dan ook de intentieovereenkomst in 2018 mede ondertekend.

In 2012 is het Tracébesluit A4 Steenbergen goedgekeurd door de Raad van State en vervolgens in een Gewijzigd Tracébesluit definitief vastgesteld.

Hiermee zijn de verkeers- en geluidsbelastingen aangegeven om te komen tot een besluitvorming voor de A4.

Vraag 14: a) In hoeverre is met de plannen voor een truckparking nagegaan of dergelijke voorzieningen leiden tot meer vrachtverkeer over het A4 traject in de Brabantse Wal gemeenten?

Het aanbrengen van de extra vrachtwagenparkeerterreinen is erop gericht om de behoefte van het huidige vrachtverkeer te faciliteren. Naar verwachting zal het aanleggen van een vrachtwagenparkeerterrein geen extra vrachtwagenbewegingen opleveren over de A4. Dit heeft zich bijvoorbeeld ook niet voorgedaan bij andere vrachtwagenparkeerterreinen langs de Europese corridors.

b) Is hiervan een rapportage van betreft de milieu- en geluidsbelastingen?

Mocht een initiatiefnemer een plan indienen voor een vrachtwagenparkeerterrein dan dient onder andere een akoestisch onderzoek te worden ingediend. Dit akoestisch onderzoek gaat te zijner tijd verder in op de verkeers- en geluidsbelasting.

Zo ja, kunt u die ons doen toekomen?

Antwoord: nee er is momenteel geen initiatief ingediend voor een vrachtwagenparkeerterrein en daarmee ook nog geen akoestisch onderzoek.

Zo nee, wordt dat dan nog wel gedaan?

Antwoord: ja, als een initiatiefnemer een plan indienen voor een vrachtwagenparkeerterrein dan dient onder andere een akoestisch onderzoek te worden ingediend.

Met vaststellen van het participatiebeleid 'Participatie in de gemeente Steenbergen' in december 2023, mogen wij er toch vanuit gaan dat betreft de locaties 1a en 1b er eerst aan onze inwoners en dan met name aan inwoners van de kern Dinteloord, wordt gevraagd wat zij hiervan vinden.

Vraag 15: Hoe denkt u in deze casus de participatie in te gaan vullen?

Antwoord 15: In de omgevingswet is opgenomen dat bij het aanvragen van een omgevingsvergunning participatie dient plaats te vinden.

Uiteraard zien wij een gedegen beantwoording graag zo spoedig mogelijk tegemoet, **toch tenminste 3 werkdagen voordat de raad dit onderwerp bespreekt op 17 januari aanstaande.**

Hartelijk dank,

Namens Stem0167

Toon van der Wegen
Fractievoorzitter Stem0167.

www.stem0167.nl

3

info@stem0167.nl