

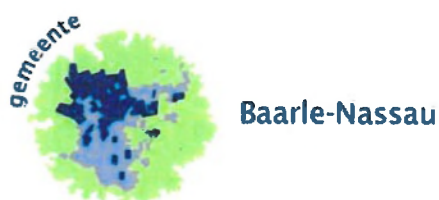
Intentieovereenkomst “Vrachtwagenparkeren regio West-Brabant”



Definitief en ondertekend, 19 september 2018



Provincie Noord-Brabant



De ondergetekenden:

1. **Provincie Noord-Brabant**, vertegenwoordigd door de heer C. van der Maat, gemachtigd door de Commissaris van de Koning handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten d.d 11 september 2018 hierna te noemen: "de Provincie";
2. **Transport en Logistiek Nederland**, gevestigd te Zoetermeer, ten deze vertegenwoordigd door Joost de Maat, verder te noemen TLN;
3. **evofenedex**, gevestigd te Zoetermeer, ten deze vertegenwoordigd door Joost Sitskoorn, ;
4. **VNO-NCW BrabantZeeland**, gevestigd te Tilburg, ten deze vertegenwoordigd door Anton van Beers ;
5. **Havenbedrijf Moerdijk**, gevestigd te Moerdijk, ten deze vertegenwoordigd door Ferdinand van den Oever ;
6. **Politie Zeeland/West-Brabant** in deze rechtsgeldig bij mandaat vertegenwoordigd door Louis Walhout;
7. **De Regio West-Brabant**, vertegenwoordigd door de voorzitter van de kopgroep Vrachtwagenparkeren West-Brabant P. van der Velden, daartoe gemachtigd door de voorzitter van de Regio West-Brabant, handelend ter uitvoering van het besluit van het strategisch beraad d.d. 13 september 2018;
8. **Gemeente Aalburg**, vertegenwoordigd door wethouder P. Bouman, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Aalburg, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 19 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Aalburg;
9. **Gemeente Alphen-Chaam**, vertegenwoordigd door wethouder F. van Raak, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Alphen-Chaam, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 4 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Alphen-Chaam;
10. **Gemeente Baarle-Nassau**, vertegenwoordigd door wethouder H. van Tilborg, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Baarle-Nassau, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 4 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Baarle-Nassau;
11. **Gemeente Bergen op Zoom**, vertegenwoordigd door wethouder P. van de Velden, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Bergen op Zoom, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 18 september 2018 hierna te noemen: de gemeente Bergen op Zoom;
12. **Gemeente Breda**, vertegenwoordigd door wethouder B. Adank, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Breda, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 11 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Breda;
13. **Gemeente Drimmelen**, vertegenwoordigd door wethouder J.W. Stoop, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Drimmelen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 13 september, hierna te noemen: de gemeente Drimmelen;
14. **Gemeente Etten-Leur**, vertegenwoordigd door wethouder K. van Aert, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Etten-Leur, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 9 oktober 2018, hierna te noemen: de gemeente Etten-Leur;

15. **Gemeente Geertruidenberg**, vertegenwoordigd door wethouder J. van Vugt, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Geertruidenberg, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 18 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Geertruidenberg;
16. **Gemeente Halderberge**, vertegenwoordigd door wethouder J. Mollen, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Halderberge, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 11 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Halderberge;
17. **Gemeente Moerdijk**, vertegenwoordigd door wethouder T. Zwiers, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Moerdijk, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 11 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Moerdijk;
18. **Gemeente Oosterhout**, vertegenwoordigd door wethouder M. Witte, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Oosterhout, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 10 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Oosterhout;
19. **Gemeente Roosendaal**, vertegenwoordigd door wethouder C. Lok, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Roosendaal, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 18 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Roosendaal;
20. **Gemeente Rucphen**, vertegenwoordigd door wethouder R. Lazeroms, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Rucphen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 11 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Rucphen;
21. **Gemeente Steenbergen**, vertegenwoordigd door wethouder W. Baartmans, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Steenbergen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 18 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Steenbergen;
22. **Gemeente Tholen**, vertegenwoordigd door wethouder J. Harmsen, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Tholen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 30 oktober 2018, hierna te noemen: de gemeente Tholen;
23. **Gemeente Werkendam**, vertegenwoordigd door wethouder M. van Oosten, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Werkendam, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 19 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Werkendam;
24. **Gemeente Woensdrecht**, vertegenwoordigd door wethouder J. van Agtmaal, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Woensdrecht, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 18 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Woensdrecht;
25. **Gemeente Woudrichem**, vertegenwoordigd door wethouder R. Bergsma, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Woudrichem, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 19 september 2018, hierna te noemen: de gemeente Woudrichem;
26. **Gemeente Zundert**, vertegenwoordigd door wethouder P. Kok, daartoe gemachtigd door de burgemeester van de gemeente Zundert, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 30 oktober 2018, hierna te noemen: de gemeente Zundert;
27. **Rijkswaterstaat (adhesiepartij)**, vertegenwoordigd door K.M.A. Weustink (directeur), hierna te noemen: Rijkswaterstaat;

Hierna gezamenlijk ook te noemen: “**Partijen**”,

Constateren dat:

- de laatste jaren het vrachtwagenparkeren heeft geleid tot toenemende problemen op autosnelwegen, het onderliggend wegennet en binnen de gemeenten. Sinds enige tijd is er Europees, landelijk maar ook lokaal in West-Brabant sprake van structurele overbelasting van de verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet (corridors voor het goederenvervoer). Het probleem speelt zich vooral af tijdens de nachtelijke uren en in weekenden. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties (bijv. parkeren op de vluchtstrook) en sociale onveiligheid (bijv. criminaliteit waaronder ladingdiefstal);
- de zogeheten ‘verzorgingsplaatsen’ op het hoofdwegennet veelvuldig worden gebruikt, maar in principe niet zijn bestemd om alle vormen van parkeer- en verblijf voor vrachtwagens te faciliteren;
- binnen gemeenten, met name op bedrijventerreinen, overlast van (fout) geparkeerde vrachtwagens wordt ondervonden, waarbij de vrachtwagenproblematiek in gemeenten zich zeer verschillende kan manifesteren. Vanaf moment van tekenen van deze overeenkomst is het noodzakelijk dat de afstemming tussen partijen met betrekking tot APV, handhaving en controle wordt verbeterd;
- naast de verzorgingsplaatsen er ook al diverse lokale (privaat en publieke) voorzieningen (o.a. beveiligde truckstops in Breda-Hazeldonk en Roosendaal) en initiatieven in West-Brabant zijn. Deze verschillen qua omvang, beveiligingsniveau, faciliteiten en beheer;
- er op dit moment onvoldoende parkeeralternatieven voorhanden zijn. Hierdoor ontstaat overbelasting op de verzorgingsplaatsen en is er een overloop naar de vluchtstroken, pechstroken, toe- en afritten, het onderliggend wegennet en bedrijventerreinen;
- op 10 november 2017 Provinciale Staten van Noord-Brabant een motie hebben aangenomen waarin wordt opgeroepen om samen met de Partijen te kijken naar de mogelijkheden van meer truckparkings;
- op 29 november 2017 de Tweede Kamer een motie heeft aangenomen voor meer truckparkings (gekoppeld aan MIRT-programma goederencorridor Oost en Zuidoost).
- de minister op 12 juli 2018 aan de Tweede Kamer het plan van aanpak vrachtwagen parkeren heeft aangeboden als groeidocument in de aanpak van de problematiek vanuit de goederencorridors, waarin opgenomen is om per regio met gemeenten een intentieovereenkomst en actieprogramma met breed scala aan betrokkenen overeen te komen.
- er een MIRT-onderzoek loopt naar het versterken van de corridor Rotterdam – Antwerpen;
- door de specifieke ligging van West-Brabant ten opzichte van de Belgische grens, de aanwezigheid van diverse logistieke hoofdverbindingssassen van de mainports en de logistieke knooppunten naar het achterland, namelijk de A4, A16, A17, A27, A58 en A59, de vervoersstromen tussen o.a. de mainports Rotterdam, Antwerpen, het Ruhrgebied en Zeeland Seaports, de rij- en rusttijdenwet, specifieke regelgeving in de omliggende landen en de toename van het aantal (buitenlandse) chauffeurs, de

situatie in West-Brabant significant afwijkt ten opzichte van andere locaties in Nederland.

Overwegende dat:

- Partijen de bovengenoemde constatering onderkennen;
- Partijen hun belangen hebben gedeeld en bereid zijn binnen hun mogelijkheden een inspanning te leveren aan oplossingen;
- Partijen een gezamenlijk belang hebben in het oplossen van de hiervoor omschreven problematiek;
- samenwerking tussen Partijen op dit punt van groot belang is om als regio een economisch sterke positie na te streven voor de topsector logistiek in West-Brabant;
- Partijen besloten hebben de handen in één te slaan en samen te werken om te de onderhavige problematiek in West-Brabant op te lossen;
- Partijen zich willen inzetten voor het realiseren van extra parkeer- en verblijfsvoorzieningen voor vrachtwagens op lokaal/regionaal- en (inter)nationaal niveau.
- Een regionale, gezamenlijke en integrale aanpak van regelgeving (waaronder APV) en handhaving nodig is om de aanpak van foutief geparkeerde vrachtwagens te doen slagen;
- Regionale afstemming van alle betrokken Partijen nodig blijft, ook wanneer parkeer- en verblijfsvoorzieningen in gebruik zijn genomen (gebruikersfase);
- De aanpak van het probleem rondom parkeren voor vrachtwagenparkeren aansluit bij en invulling geeft aan de corridoraanpak van Minister en Provincies.
- Rijkswaterstaat een belangrijke partner is bij het oplossen van de hierboven omschreven problematiek en dat zij actief heeft meegedacht bij het opstellen van deze intentieovereenkomst. In bijlage 1 is de verantwoording van adhesiepartij Rijkswaterstaat opgenomen.

Komen overeen als volgt:

1. Begrippen

- Verzorgingsplaats: Voor het korte - en langeafstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om uit te rusten, iets te eten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren, etc. Voor dit doel zijn langs rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd: deze zijn alleen toegankelijk via de rijksweg. Bron: Gepubliceerde Kennisgeving Ministerie van Verkeer en Waterstaat 22 maart 2004.
- Truckstops West-Brabant: parkeerplaats (meerdere parkeervakken voor vrachtwagens) langs onderliggend wegennetwerk (OWN), vaak geëxploiteerd door een ondernemer.
- Rij- en rusttijdenwetgeving: chauffeurs die vervoer over de weg verrichten zijn gebonden aan regels voor rij- en rusttijden. Deze zijn Europees vastgesteld in de verordening EG/561/2006 en in de nationale wetgeving: het Arbeidstijdenbesluit vervoer.

2. Doel van de intentieovereenkomst

Doel van deze intentieovereenkomst, hierna te noemen 'overeenkomst', is het vastleggen van afspraken over de samenwerking van Partijen, evenals het uitspreken van commitment met het oog op het integraal oplossen van de parkeerproblematiek voor vrachtwagens in West-Brabant op het hoofdwegennet, het onderliggend wegennet en bedrijventerreinen.

3. Tijdslijn

De aanpak vindt in 3 stappen plaats:

- stap 1 (korte termijn, 2018): De provincie Noord-Brabant brengt deze intentieovereenkomst in tijdens het BO-MIRT-goederencorridors, als onderdeel van de Brabantse aanpak in het goederencorridorprogramma.
- stap 2 (korte termijn; binnen twee jaar): Partijen spannen zich in op openstelling van extra parkeer- en verblijfsvoorzieningen, namelijk nabij de A16-A17 (Moerdijk e.o.) en A58-A4 (Bergen op Zoom e.o.). Daarnaast vindt een aanscherping plaats van de benodigde voorzieningen en capaciteiten. Voornamelijk wordt uitgegaan van de in bijlage 2 opgenomen voorzieningen en capaciteiten.
- stap 3 (middellange termijn; binnen vijf jaar): de scope voor de lange termijn is gericht op het integraal oplossen van de parkeerproblematiek voor vrachtwagens in West-Brabant op zowel het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet en bedrijventerreinen binnen de eigen gemeente. Daarbij richten Partijen zich op:
 - faciliteren c.q. mogelijk maken van nieuwe initiatieven voor truckstops en andere parkeer- en verblijfsvoorzieningen om te voldoen aan de behoefte (zie bijlage 2), mits deze complementair zijn aan bestaande initiatieven en geen marktverstoring effect opleveren voor al bestaande of in ontwikkeling zijnde truckstops;
 - beleidsontwikkeling met aandacht voor de problematiek op het hoofdwegennet, maar ook voor die op het onderliggende wegennet en bedrijventerreinen;
 - beleidsontwikkeling met aandacht voor de diversiteit van de problematiek (niet alleen overnachten, maar ook wachtende chauffeurs (o.a. missen van tijdsperiode waarbinnen de vrachtwagen bij bedrijf terecht kan (slots) en de "weekendchauffeur", uitzonderlijk transport, etc.);
 - bewustmaking van verladers en ontvangers van goederen voor hun specifieke verantwoordelijkheid voor het leveren van een bijdrage in de integrale oplossing (bijv. beschikbaar stellen van terreinen waar laden, lossen en verblijven kan plaatsvinden).

4. Partijen spreken de volgende intentie uit

- Partijen leveren een inspanningsverplichting (stimuleren en participeren) om de overlast en overbelasting op te lossen door (samen met private partijen en Rijkswaterstaat) een West-Brabant dekkend netwerk van goed functionerende parkeer- en verblijfsvoorzieningen (o.a. truckstops) te realiseren.
- Partijen spannen zich in om rekening houdend met wet- en regelgeving en rekening houdend met een ieders discretionaire bevoegdheid of overeenkomstig de desbetreffende statuten de realisatie van parkeer- en verblijfsvoorzieningen te faciliteren met betrekking tot:
 - a. regelgeving (o.a. bestemmingsplan, harmoniseren APV);
 - b. personele inzet;
 - c. handhaving;
 - d. ondernemers
 - e. bestuurlijke afstemming;
 - f. intensieve communicatie;
 - g. monitoring, evaluatie en bijsturing.

5. Financiële paragraaf

Uit deze overeenkomst vloeien geen directe financiële verplichtingen voort. Met betrekking tot de financiële verplichtingen voor de realisatie van concrete afspraken of projecten worden nadere financiële afspraken gemaakt tussen betrokken Partijen.

6. Inwerkingtreding, evaluatie, wijziging en ontbinding van de overeenkomst

- Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening door Partijen.
- Jaarlijks monitoren Partijen de voortgang en resultaten van deze overeenkomst (o.a. op de voortgang van nieuwe initiatieven, realisatie van voorzieningen en extra capaciteit, gezamenlijke regulerings- en handhavingsaanpak). Dat wordt gecoördineerd door de RWB en wordt ingebracht in de regionale ambtelijk een bestuurlijke overlegtafels die jaarlijks als regionale ontwikkeldagen worden georganiseerd.
- Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze overeenkomst.
- Indien een der Partijen deze overeenkomst tussentijds wil beëindigen of wijzigen, treden Partijen met elkaar hierover in overleg. Tevens zal hier dan aandacht worden geschonken aan een behoorlijke afwikkeling van hun wederzijdse rechten en verplichtingen voortvloeiend uit deze overeenkomst.

7. Toepasselijk recht en verbindendheid

- Aan deze Intentieovereenkomst kunnen geen rechten of verplichtingen worden ontleend.
- Op onderhavige overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.


Aldus ondertekend op 19 september 2018 te Etten - Leur

Provincie Noord-Brabant

Naam: de heer C. van der Maat

Instantie: Provincie Noord – Brabant

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke, likely representing the name C. van der Maat.



Naam:

Instantie: Transport en Logistiek Nederland

Handtekening:

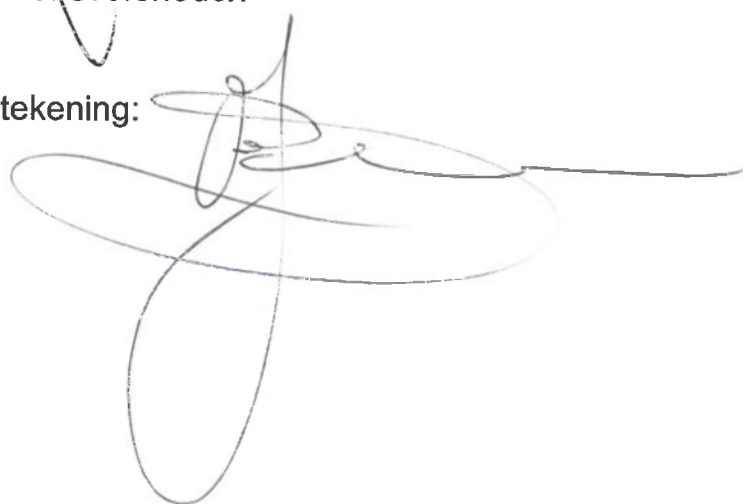
Sjoerd Meel

e:ofenedex

Naam: J. Sitskoorn

Instantie: e:ofenedex

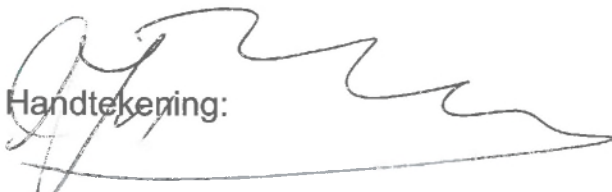
Handtekening:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Sitskoorn', written over a large, light-colored scribble or stamp.



Naam: *A. M. van Beers*

Instantie: VNO-NCW BrabantZeeland

Handtekening: 



Naam: *J. J. van den Oever*

Instantie: Havenbedrijf Moerdijk

Handtekening:



Naam:

Instantie: Politie Zeeland/West-Brabant

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal line extending to the right.



Naam: P. van der Velden

Instantie: Regio West-Brabant

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. van der Velden', is written over a horizontal line. The signature is enclosed within a large, hand-drawn oval.



Naam: de heer P. Bouman

Instantie: Gemeente Aalburg

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long, sweeping stroke extending upwards and to the right.



Naam: de heer F. van Raak

Instantie: Gemeente Alphen-Chaam

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, slanted lines that form a stylized, illegible name.

29-10-2018

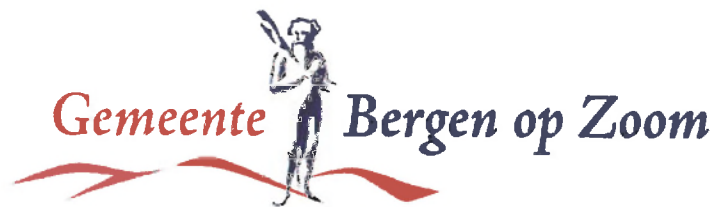


Baarle-Nassau

Naam: de heer H. van Tilborg

Instantie: Gemeente Baarle-Nassau

Handtekening:



Naam: de heer P. van de Velden

Instantie: Gemeente Bergen op Zoom

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'P. van de Velden'. The signature is enclosed within a blue oval. Below the oval is a long, horizontal blue scribble that extends across the width of the signature area.



Gemeente Breda

Naam: de heer B. Adank

Instantie: Gemeente Breda

Handtekening:



Naam: de heer J.W. Stoop

Instantie: Gemeente Drimmelen

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J.W. Stoop", written in a cursive style.



Naam: de heer K. van Aert

Instantie: Gemeente Etten-Leur

Handtekening: 



**Gemeente
Geertruidenberg**

Naam: de heer J. van Vugt

Instantie: Gemeente Geertruidenberg

Handtekening:



**Gemeente
Halderberge**

Naam: de heer J. Mollen

Instantie: Gemeente Halderberge

Handtekening:



Naam: de heer T. Zwiers

Instantie: Gemeente Moerdijk

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.



gemeente **Oosterhout**

Naam: mevrouw M. Witte

Instantie: Gemeente Oosterhout

Handtekening:



Naam: de heer C. Lok

Instantie: Gemeente Roosendaal

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom, written over the 'Handtekening:' label.



Naam: de heer R. Lazeroms

Instantie: Gemeente Rucphen

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.



Naam: mevrouw W. Baartmans

Instantie: Gemeente Steenbergen

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.



Naam: de heer J. Harmsen

Instantie: Gemeente Tholen

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Harmsen', is written over a large, abstract scribble of black lines.



gemeente
werkendam

Naam: de heer M. van Oosten

Instantie: Gemeente Werkendam

Handtekening:

Martijns van Oosten

Gemeente **Woensdrecht**

Naam: de heer J. van Agtmaal

Instantie: Gemeente Woensdrecht

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.



Naam: de heer R. Bergsma

Instantie: Gemeente Woudrichem

Handtekening: 



Naam: de heer P. Kok

Instantie: Gemeente Zundert

Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a vertical stroke, positioned to the right of the 'Handtekening:' label.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Verantwoording adhesiepartij Rijkswaterstaat



De vrachtwagen parkeerproblematiek is de afgelopen jaren dermate toegenomen dat een nieuwe aanpak nodig is.

Om het vrachtwagenparkeren te faciliteren werken diverse partijen, waaronder Rijkswaterstaat, aan meer en veilige private truckparkings. Dergelijke truckparkings bieden beveiligde parkeerplekken en vaak hebben ze de mogelijkheid om te eten, te douchen en te ontspannen tegen een betaalbare prijs. Daarmee vormen zij een beter alternatief voor de chauffeur en zijn lading dan de overvolle onbeveiligde parkeerlocaties langs het hoofdwegennet en onderliggend wegennet, waar geen faciliteiten voor de chauffeur zijn.

Rijkswaterstaat neemt met instemming kennis van de inspanningen van de provincie Noord-Brabant, de betrokken gemeenten en overige initiatiefnemers om de parkeerproblematiek voor vrachtwagens in West-Brabant structureel op te lossen. Deze samenwerking is van belang om de kansen voor vrachtwagenparkeren te verzilveren en ongewenste 'waterbedeffecten' zo veel mogelijk tegen te gaan.

Bijlage 2: Voorlopige benodigde capaciteit West-Brabant

De benodigde capaciteit voor parkeer- en verblijfsvoorzieningen voor vrachtwagen in West-Brabant is opgesteld naar aanleiding van de resultaten van de online enquête van juli 2018 onder de 19 West-Brabantse gemeenten.

voorziening	capaciteit (voorlopig)		
Focus op overnachtende chauffeurs			
- Grote beveiligde truckparking A16-A17 (Moerdijk)	200-300 pp	3 – 5	3 – 5
- Kleinere beveiligde truckparking A4-A58	50-100 pp	3 – 4	2 – 3
- Onderzoek behoefte uitbreiding truckparking Hazeldonk			
- Lokale terreinen	100-200 pp	1 – 3	1 – 3
Focus op wachtende chauffeurs overdag			
- Lokale terreinen en aangewezen locaties verspreid over regio	100-150 pp	1 – 3	1 – 3
- Uitbreiding verzorgingsplaatsen rijkswegen	100+ pp		

Parkeerplaatsen voor vrachtwagens worden binnen Europa aangeduid met slotjes (veiligheid) en sterren (voorzieningen) die de parkeerplaats biedt. Het aantal slotjes en sterren geeft in één oogopslag het kwaliteitsniveau van de parkeerplaats aan.